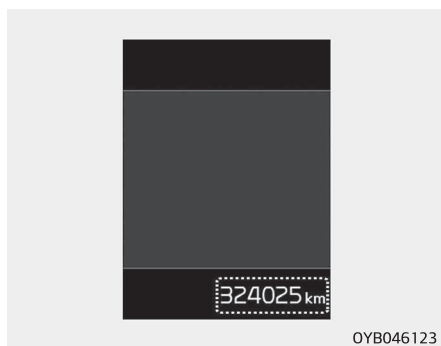


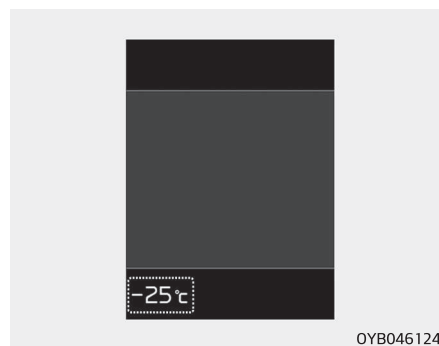
Contachilometri



Il contachilometri indica la percorrenza totale del veicolo ed è utile per stabilire gli intervalli per la manutenzione programmata.

- Range del contachilometri totale: 0~1.599.999 km.

Indicatore temperatura esterna



Indica l'attuale temperatura esterna dell'aria con uno scarto di 1 °C.

- Range di temperature:

- Tipo A : da - 40 °C a 85 °C

- Tipo B : da - 40 °C a 85 °C

La temperatura esterna visualizzata sul display potrebbe non cambiare immediatamente come avviene in un generico termometro, onde evitare di distrarre il conducente.

Per convertire l'unità di misura della temperatura (da °C a °F e viceversa)

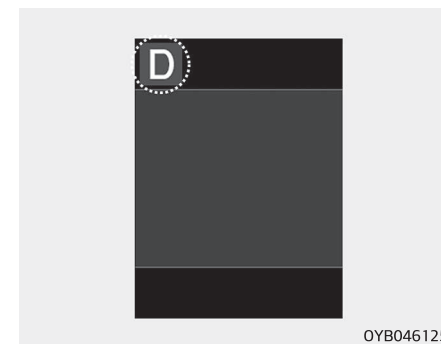
- Quadro strumenti di tipo A, B
Premere il pulsante TRIP per 5 o più secondi.

- Quadro strumenti tipo C, D
L'unità di misura della temperatura può essere commutata usando la modalità "User Settings" (Impostazioni utente) del display LCD.

* Per maggiori dettagli, consultare "Finestre LCD" a pagina 4-57.

Indicatore cambio

Indicatore leva cambio automatico (se in dotazione)



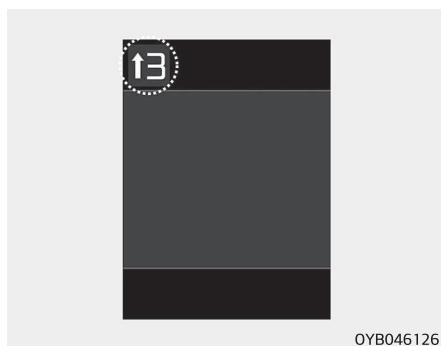
Questo indicatore segnala il rapporto del cambio automatico selezionato.

4

Funzionalità del vostro veicolo

- Parcheggio: P
- Retromarcia: R
- Folle: N
- Marcia avanti: D
- Modalità sportiva: 1, 2, 3, 4

Indicatore cambio automatico nel modo Sport (se in dotazione)



Nella modalità sportiva, questo indicatore segnala la marcia da selezionare durante la guida per risparmiare combustibile.

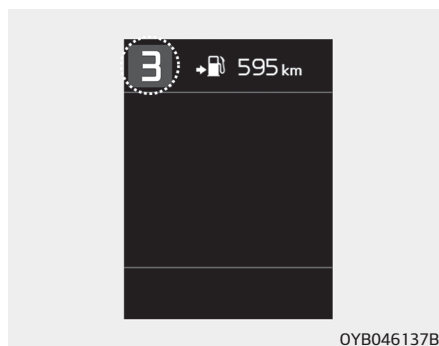
- Passaggio a marcia superiore: ▲₂, ▲₃, ▲₄

Per esempio

- ▲₃: Indica che è necessario passare alla 3ª (Attualmente la leva di cambio è in 2ª o in 1ª).

Se il sistema non funziona correttamente, l'indicatore non viene visualizzato.

Indicatore cambio manuale (se in dotazione)



Questo indicatore segnala la marcia da selezionare durante la guida per risparmiare carburante.

- Trasmissione a 5 velocità
- Passaggio a marcia superiore: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅

- Passaggio a marcia inferiore: ▼₃, ▼₄

- Trasmissione a 6 velocità
- Passaggio a marcia superiore: ▲₂, ▲₃, ▲₄, ▲₅, ▲₆

- Passaggio a marcia inferiore: ▼₃, ▼₄, ▼₅

Per esempio

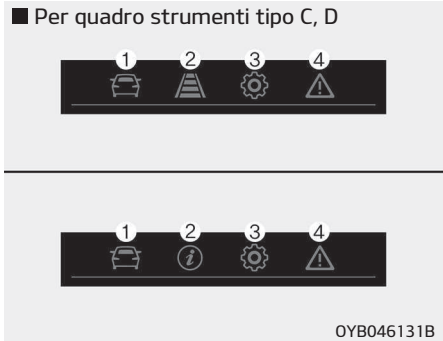
- ▲₃: Indica che è necessario passare alla 3ª (Attualmente la leva di cambio è in 2ª o in 1ª).

- ▼₃: Indica che è necessario passare alla 3ª (Attualmente la leva di cambio è in 4ª, in 5ª o in 6ª).

Se il sistema non funziona correttamente, l'indicatore non viene visualizzato.

DISPLAY LCD (SE IN DOTAZIONE)

Panoramica



I display LCD mostrano le seguenti varie informazioni ai conducenti.

- Informazioni sul percorso
- Modi LCD
- Messaggi spia

Informazioni sul percorso (computer di viaggio)

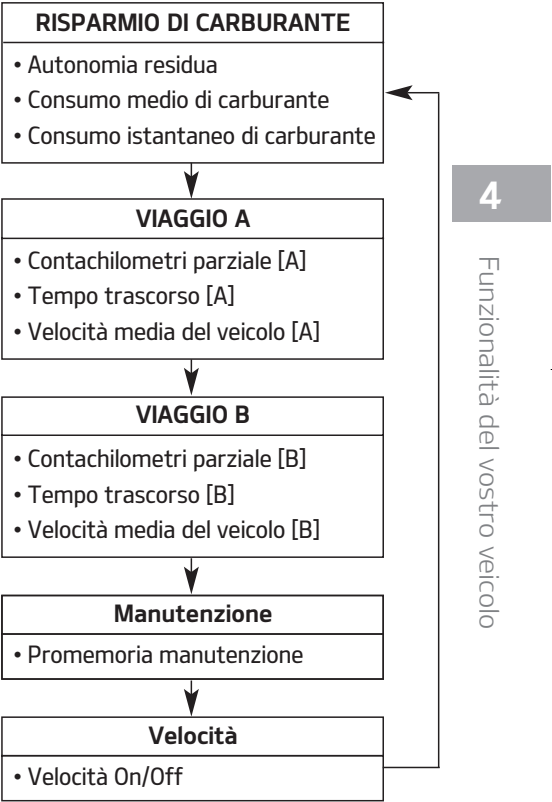
Il computer di viaggio è un sistema informativo dell'utente controllato tramite microcomputer che visualizza le informazioni sulla guida.

* NOTA

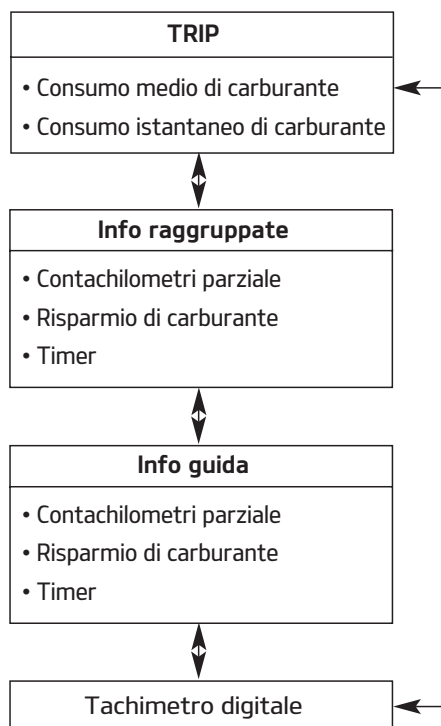
Alcune informazioni di guida memorizzate nel computer di viaggio (ad esempio la velocità media del veicolo) vengono azzerate quando si scollega la batteria.

Modalità contachilometri parziale

- Per quadro strumenti tipo A, B

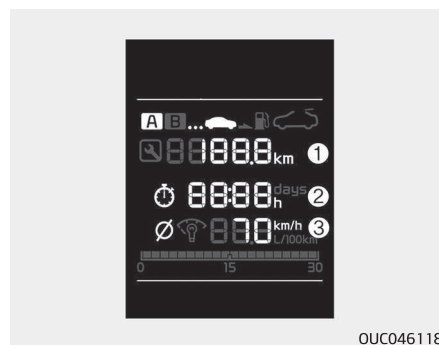


Per cambiare il modo contachilometri parziale, premere il pulsante TRIP.
- Per quadro strumenti tipo C, D



Per cambiare il modo contachilometri parziale, far scorrere il cursore MOVE (^ / v) nel modo computer di viaggio.

Trip A/B (contachilometri parziale A/B) per quadro strumenti di tipo A, B



Contachilometri (1)

- Il contachilometri misura la distanza totale di viaggio dall'ultimo azzeramento.
- Intervallo distanze: 0,0~599.999 km o 0~999.999 mi

- Per resettare il contachilometri parziale, premere il pulsante RESET sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzato il contachilometri parziale.

Tempo trascorso (2)

- Il tempo trascorso è il tempo totale di percorrenza dall'ultimo azzeramento del tempo trascorso.
- Range temporale (hh:mm): 00:00~99:59
- Per resettare il tempo trascorso, premere il pulsante RESET sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzato il tempo trascorso.

*** NOTA**

Nella durata complessiva del viaggio viene conteggiato il tempo in cui il motore resta in moto, anche se il veicolo è fermo.

Velocità media del veicolo (3)

- La velocità media del veicolo si calcola a partire dalla distanza totale e dal tempo di percorrenza dall'ultimo azzeramento della velocità media del veicolo.

- Range di velocità: 0~250 km/h o mph

- Per resettare la velocità media del veicolo, premere il pulsante RESET sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzata la velocità media del veicolo.

* NOTA

- La velocità media del veicolo non viene visualizzata se la distanza percorsa è inferiore a 50 metri o il tempo trascorso alla guida è inferiore a 10 secondi rispetto al momento nel quale il commutatore di accensione è stato posizionato su ON.
- Nella velocità media viene conteggiato il tempo in cui il motore resta in moto, anche se il veicolo è fermo.

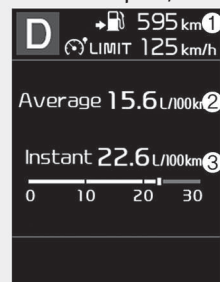
Risparmio di carburante

■ Quadro strumenti di tipo A, B



OYB046128C

■ Quadro strumenti tipo C, D



OYB046127C

Autonomia residua (1)

- Indica l'autonomia stimata in base alla quantità di carburante rimanente nel serbatoio.
 - Range di distanza: 1~9.999 km o 1~9.999 miglia
- Se la distanza stimata è inferiore a 1 km, il computer di viaggio visualizza "---" come autonomia.

4

* NOTA

- Se il veicolo non è in piano, oppure se la batteria è stata scollegata, l'indicazione dell'autonomia residua può non risultare corretta.
- Trattandosi di una stima, l'autonomia residua potrebbe variare rispetto ai chilometri effettivamente percorribili.
- Il computer di viaggio potrebbe non registrare un rifornimento di combustibile se la quantità di carburante aggiunta nel veicolo è inferiore a 6 litri .

(Segue)

Funzionalità del vostro veicolo

(Segue)

- Il consumo di combustibile e l'autonomia residua possono variare significativamente in base alle condizioni operative, allo stile di guida, nonché alla condizione del veicolo.

Consumo medio di carburante (2)

- Il consumo medio di carburante si calcola in base alla distanza totale e al consumo di carburante dall'ultimo azzeramento del consumo medio del veicolo.
 - Intervallo consumo carburante: 0-99,9 km/l, l/100 km o MPG
- L'azzeramento del consumo medio si può effettuare sia in manuale che in automatico.

Azzeramento manuale

Per azzerare manualmente il consumo medio di carburante, premere il pulsante RESET (per quadro strumenti tipo A, B), OK (per quadro strumenti tipo C, D), (resettaggio) sul volante per oltre 1 secondo quando è visualizzato il consumo medio di carburante.

Resettaggio automatico (per quadro strumenti tipo C, D)

Per far sì che il consumo medio di carburante venga resettato automaticamente ad ogni rifornimento di carburante, selezionare la modalità "Fuel economy auto reset" (resettaggio automatico consumo carburante) nel menu "User Setting" (impostazioni utente) del display LCD (consultare "Display LCD" a pagina 4-57).

- OFF - Si possono ripristinare le impostazioni iniziali con l'interruttore del contaghiometri parziale.
- In marcia - Il veicolo ritorna automaticamente alle impostazioni iniziali se il blocchetto di accensione rimane in posizione OFF per 4 ore.
- Quando si fa rifornimento - Dopo avere rifornito più di 6 litri e percorso più di 1 km/h, il veicolo ritorna automaticamente alle impostazioni iniziali.

* NOTA

Il consumo medio di carburante non viene visualizzato in modo preciso se il veicolo non marcia per almeno
(Segue)

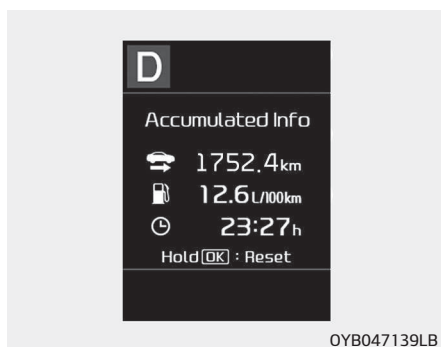
(Segue)

10 secondi o 50 metri da quando il commutatore di accensione o il pulsante ENGINE START/STOP (avviamento/arresto motore) viene impostato su ON.

Consumo istantaneo di carburante (3)

- In questa modalità viene visualizzato il consumo istantaneo di carburante negli ultimi secondi quando la velocità del veicolo supera 10 km/h.
 - Range consumo carburante: da 0,0 a 30 km/l, l/100 km o da 0,0 a 50,0 MPG

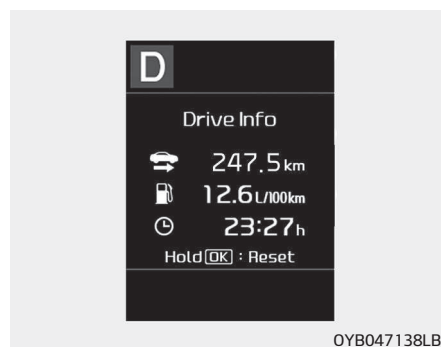
**Modo visualizzazione raggruppato
delle informazioni inerenti la guida
(per quadro strumenti tipo C e D)**



Di default visualizza le informazioni raggruppate partendo da miglia/carburante efficienza/tempo.

- Le informazioni raggruppate sono calcolate da dopo che il veicolo ha percorso almeno 300 metri.
- Se si preme il pulsante "OK" per più di 1 secondo dopo la visualizzazione delle informazioni raggruppate, queste ultime vengono resettate.
- Se il motore è acceso, anche se il veicolo non è in movimento, le informazioni vengono raggruppate.

**Modo visualizzazione una tantum
delle informazioni inerenti la guida
(per quadro strumenti tipo C e D)**



Il veicolo visualizzerà le informazioni di guida una volta per ogni ciclo di accensione.

- Il consumo di carburante è calcolato da dopo che il veicolo ha percorso almeno 300 metri.
- Le informazioni sulla guida verranno azzerate 4 ore dopo che il veicolo è stato spento. Quindi, quando il veicolo viene acceso all'interno delle 4 ore, le informazioni non vengono resettate.

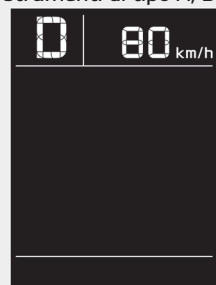
- Se si preme il pulsante "OK" per più di 1 secondo dopo la visualizzazione delle informazioni di guida, queste ultime vengono resettate.
- Se il motore è acceso, anche se il veicolo non è in movimento, le informazioni vengono raggruppate.

4

Funzionalità del vostro veicolo

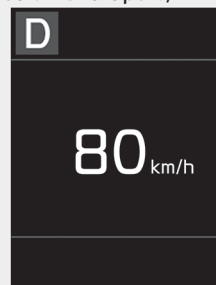
Tachimetro digitale

■ Quadro strumenti di tipo A, B



OYB046130B

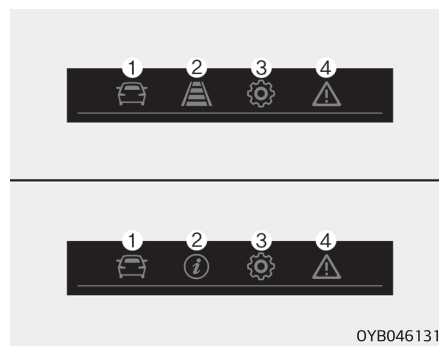
■ Quadro strumenti tipo C, D



OYB046129B

In questa modalità si visualizza la velocità corrente del veicolo.

Modi LCD (per quadro strumenti tipo C, D)



OYB046131

1. Modo computer di viaggio

Questa modalità visualizza una serie di informazioni tra cui il contachilometri parziale, il consumo di carburante, ecc.

Per maggiori dettagli, consultare "Computer di viaggio" a pagina 4-57.

2. Modalità Assistenza

- : questo modo visualizza lo stato del sistema di segnalazione cambio corsia (LDW), di avviso di attenzione conducente (DAW) e lo stato di pressione degli pneumatici.

- : questo modo visualizza lo stato della pressione di ciascun pneumatico.

3. Modo impostazioni utente

In questa modalità è possibile cambiare le impostazioni di sportelli, spie, ecc.

4. Modo di avvertenza generale

Questa modalità informa sui messaggi di avvertimento riguardanti guasti TPMS (Sistema di monitoraggio pressione pneumatici), dei sistemi di indicazione bassa pressione (se in dotazione) o del Livello basso dell'olio motore (se in dotazione) o dell'assistente di collisione frontale (FCA) (se in dotazione) o del sistema di avviso collisione angolo morto (BCW) (se in dotazione).

* Per le modalità del display LCD, consultare "Comandi del display LCD" a pagina 4-51.