



# Test pneumatici invernali 2013: 225/45 R 17 H

Marca Modello	Continental ContiWinter- Contact TS850	Bridgestone Blizzak LM32 S	Michelin Alpin A4	Uniroyal MS plus 77	Goodyear UltraGrip 8 Performance	Nokian WR D3	Dunlop SP Winter Sport 4D	Fulda Kristall Control HP	Semperit Speed-Grip 2	Esa-Tecar SuperGrip 7 plus HP	Pirelli Winter Sottozero 3	Hankook Winter icept RS W442	Toyo Snowprox S953	Interstate Winter IWT-2 <sup>4)5)</sup>	Sailun Ice Blazer WSL-2 <sup>4)</sup>
N° tel. importatore	044 745 56 00	056 418 71 11	026 467 71 11	044 745 56 00	044 947 85 00	044 807 40 00	044 947 85 00	044 947 85 00	044 745 56 00	034 429 00 21	0800 16 47 47	055 464 30 50	055 464 30 50	-	-
Carreggiata asciutta	74%	74%	74%	60%	64%	76%	70%	56%	66%	62%	60%	68%	66%	58%	40%
Carreggiata bagnata	68%	70%	60%	62%	58%	58%	66%	56%	56%	58%	64%	46%	40%	8%	0%
Neve	76% <sup>6)</sup>	64%	62%	68%	68%	60%	66%	64%	66%	64%	60%	60%	56%	36%	68%
Ghiaccio	62%	62%	62%	60%	60%	60%	56%	60%	64%	60%	60%	60%	54%	56%	64%
Comfort/rumore	50%	50%	42%	42%	40%	48%	38%	44%	48%	50%	50%	42%	32%	44%	42%
Consumo <sup>1)</sup>	68%	72%	64%	76%	72%	62% <sup>7)</sup>	70%	70%	78%	66%	70%	74%	64%	64%	68%
Usura	74%	64%	100%	60%	64%	60%	64%	60%	74%	54%	54%	64%	54%	64%	74%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	<b>68%</b>	<b>66%</b>	<b>66%</b>	<b>62%</b>	<b>58%</b>	<b>58%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>56%</b>	<b>54%</b>	<b>54%</b>	<b>46%</b>	<b>40%</b>	<b>8%</b>	<b>0%</b>
Valutazione a stelle Valutazione TCS <sup>2)</sup>	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★★★★ consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ vantaggi - svantaggi	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto su neve + Buono sull'asciutto e bagnato + Buono per usura	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto sul bagnato + Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Miglior voto per usura + Buono sull'asciutto	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono su neve + Buono per consumo di carburante	+ Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto sull'asciutto - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono sull'asciutto e bagnato + Buono su neve - Qualche debolezza su ghiaccio <sup>3)</sup>	+ Buono su neve e ghiaccio - Qualche debolezza sull'asciutto e bagnato <sup>3)</sup>	+ Miglior voto per consumo di carburante + Miglior voto su ghiaccio + Buono su neve - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono su neve e ghiaccio - Qualche debolezza sul bagnato - Debolezze nell'usura <sup>3)</sup>	+ Buono sul bagnato - Debolezze nell'usura <sup>3)</sup>	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato <sup>3)</sup>	+ Buono sull'asciutto - Debolezze sul bagnato <sup>3)</sup> - Qualche debolezza su neve e ghiaccio - Debolezze nell'usura	- Molto scarso sul bagnato <sup>3)</sup> - Debolezze su neve - Qualche debolezza sull'asciutto e ghiaccio	+ Buono su neve e ghiaccio - Molto scarso sul bagnato <sup>3)</sup> - Debolezze sull'asciutto

<sup>1)</sup> La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.  
<sup>2)</sup> vedi scala

<sup>3)</sup> porta al declassamento  
<sup>4)</sup> disponibile solo in internet  
<sup>5)</sup> modificato da DOT 2412 secondo il produttore

<sup>6)</sup> il miglior voto in questo criterio (verde)  
<sup>7)</sup> il peggior voto in questo criterio (rosso)

## Valutazione TCS

Lo pneumatico valutato dal TCS come «molto consigliato» soddisfa tutti i criteri di sicurezza e di impatto ambientale. Quello «consigliato» può presentare delle piccole debolezze per quanto concerne singoli criteri. Il voto «consigliato con riserva» significa che lo pneumatico presenta nette inadeguatezze riguardo a determinati criteri. Il prodotto «non consigliato» presenta delle debolezze di grosso conto. In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e seguenti della stessa serie. Ogni test è da considerare singolarmente, dato che i criteri di valutazione e i requisiti posti alle gomme possono variare.

## Nuovo: voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A parità di voti i prodotti vengono ordinati secondo il nome del fabbricante.

Scala per raccomandazioni TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Neve	Ghiaccio	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

\* Gli pneumatici sono raggruppati per criteri in base alla raccomandazione ottenuta. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.  
\*\* superato con restrizioni