

Al volante

Catene per pneumatici



OCD058030

Dato che i fianchi degli pneumatici radiali sono più sottili, l'installazione di alcuni tipi di catene da neve potrebbe danneggiare gli pneumatici. Pertanto è preferibile usare pneumatici da neve anziché catene da neve. Non montare catene per pneumatici su veicoli equipaggiati con ruote in alluminio; le catene da neve potrebbero causare danni alle ruote. Se occorre montare le catene, accertarsi che il loro spessore sia inferiore a 12 mm. I danni al veicolo causati dall'uso di catene da neve improprie non sono coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo. Installare le catene per pneumatici solo sugli pneumatici anteriori.

ATTENZIONE

- Assicurarsi che le catene da neve siano di dimensioni e tipo corretti per gli pneumatici. Catene da neve non corrette possono causare danni a carrozzeria e sospensioni del veicolo che potrebbero non essere coperti dalla garanzia del costruttore del veicolo. Inoltre, i ganci di collegamento delle catene da neve potrebbero danneggiarsi al contatto con i componenti del veicolo causando il distacco delle catene da neve dallo pneumatico. Assicurarsi che le catene da neve siano certificate SAE classe "S".
- Per sicurezza, controllare sempre la corretta e solida installazione delle catene, dopo aver percorso 0,5 - 1 km. Riserrare o rimontare le catene se risultano lasche.

(Segue)

(Segue)

- Anche se è stata installata la catena adeguata, non effettuare una svolta completa (ruotando il volante a fondo in una direzione) durante la guida. (Se si effettua una simile manovra, mantenere una velocità inferiore a 10 km/h.)
- Se il vostro veicolo è dotato di pneumatici 225/40R18, non usare le catene poiché potrebbero danneggiare il veicolo (ruote, sospensioni e carrozzeria).

Specifiche e informazioni per l'utente

PNEUMATICI E RUOTE

| Particolare | Dimensioni pneumatico | Dimensioni ruota | Capacità di carico | | Capacità di velocità | | Pressione di gonfiamento [bar (psi, kPa)] | | | | | |
|-----------------------------------|-----------------------|------------------|--------------------|-----|----------------------|------------------|---|-------------------|-----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| | | | LI ^{*1} | Kg | SS ^{*2} | Km/h | Carico normale (meno di 160 km/h) | | Carico massimo (meno di 160 km/h) | | Guida a regime elevato (oltre 160 km/h) ^{*3} | |
| | | | | | | | Anteriore | Dietro | Anteriore | Dietro | Anteriore | Dietro |
| PNEUMATICO DI DIMENSIONI REGOLARI | 195/65R15 | 6,0J X 15 | 91 | 615 | H | 210 | 2,2 (32, 220) | 2,2 (32, 220) | 2,35 (34, 235) | 2,5 (36, 250) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| | | | | | | | 2,35 (34, 235) | 2,35 (34, 235) | 2,35 (34, 235) | 2,5 (36, 250) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| | 205/55R16 | 6,5J X 16 | 91 | 615 | H | 210 | 2,2 (32, 220) | 2,2 (32, 220) | 2,35 (34, 235) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| | | | | | | | 2,2 (32, 220) | 2,2 (32, 220) | 2,35 (34, 235) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| | 225/45R17 | 7,0J X 17 | 91 | 615 | V | 240 | 2,2 (32, 220) | 2,2 (32, 220) | 2,35 (34, 235) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) |
| 225/40ZR18 | 7,5J X 18 | 92 | 630 | Y | 300 | 2,4 (35, 240) | 2,4 (35, 240) | 2,5 (36, 250) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) | 2,75 (40, 275) | |
| RUOTINO DI SCORTA | T125/80D15 | 4,0T X 15 | 95 | 690 | M | 130 | 4,2 (60, 420) | | | | | |
| | T125/80D16 | 4,0T X 16 | 97 | 730 | M | 130 | | | | | | |

*1 : Indice di carico

*2 : Simbolo indice di velocità

*3 : Per guidare a regimi elevati (oltre 160 km/h) in aree in cui tale velocità è concessa dalla legge, regolare la pressione degli pneumatici come mostrato nella precedente tabella

*3 : Tranne la Russia