



Mobil 1™ ESP 0W-30

Mobil Passenger-Vehicle-Lube , Italy

Olio motore completamente sintetico all'avanguardia

Prerogative e benefici

Mobil 1 ESP 0W-30 è realizzato con una miscela brevettata di componenti innovativi formulati per essere totalmente compatibili con i più moderni filtri antiparticolato diesel (DPF) e convertitori catalitici benzina (CAT). Mobil 1 ESP 0W-30 è stato progettato per contribuire a fornire prestazioni e protezione eccezionali unitamente a potenziali benefici derivanti dal risparmio di combustibile. Le prerogative principali e i potenziali benefici includono:

Prerogative	Vantaggi e potenziali benefici
Basso contenuto di ceneri	Contribuisce a ridurre i depositi di particolato nei filtri antiparticolato diesel
Basso contenuto di zolfo e fosforo	Contribuisce a ridurre l'avvelenamento dei convertitori catalitici benzina
Agenti di pulizia attivi	Contribuisce a ridurre l'accumulo di depositi e morchie per consentire una lunga durata e pulizia del motore
Straordinaria stabilità termica e all'ossidazione	Contribuisce a ridurre l'invecchiamento dell'olio consentendo una protezione con intervalli di cambio carica prolungati
Basso consumo di olio	Minore inquinamento da idrocarburi
Migliori proprietà antiattrito	Potenziali ausili per risparmio di combustibile
Eccellenti capacità alle basse temperature	Avviamento rapido alle basse temperature e protezione veloce per contribuire a prolungare la durata del motore

Applicazioni

Mobil 1 ESP 0W-30 porta raccomandazioni per un'ampia gamma di veicoli passeggeri, SUV e furgoni leggeri. È progettato per le moderne auto a benzina, diesel e ibride ad alta efficienza di Porsche, Volkswagen e Mercedes-Benz, nonché per i veicoli giapponesi e coreani che richiedono specificamente un grado di viscosità SAE 0W-30 e qualsiasi specifica supportata dall'olio.

- Mobil 1 ESP 0W-30 basato sulla tecnologia sintetica Mobil a basso contenuto di ceneri, incontra o supera gli standard del settore ACEA C3 per contribuire a proteggere i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico progettati per limitare le emissioni del motore. Incontra o supera anche i requisiti di test del motore API SP per contribuire a soddisfare l'LSPI (pre-accensione a bassa velocità), rendendolo la scelta preferita per i motori a benzina turbo a iniezione diretta ridimensionati.
- Mobil 1 ESP 0W-30 è particolarmente indicato per condizioni estreme, laddove non potrebbero essere utilizzati gli oli convenzionali. In particolare, può contribuire a proteggere il motore e l'avviamento a freddo in applicazioni che richiedono le stesse specifiche nel grado 5W-30.
- Mobil 1 ESP 0W-30 non è consigliato per motori a 2 tempi o motori aeronautici, salvo specifica approvazione del costruttore.

Consultare il manuale d'uso per il grado di viscosità e le specifiche raccomandati.

Specifiche e approvazioni

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MB-Approval 229.31

Questo prodotto possiede le seguenti approvazioni:

MB-Approval 229.51

MB-Approval 229.52

Porsche C30

VW 504 00

VW 507 00

Questo prodotto è raccomandato per l'utilizzo in applicazioni che richiedano:

Raccomandato dalla ExxonMobil per applicazioni che richiedano ACEA C2

Questo prodotto incontra o supera i requisiti di:

API SL

ACEA C3

Requisiti di prova del motore API SN

REQUISITI DI PROVA DEL MOTORE API SN PLUS

REQUISITI DI PROVA DEL MOTORE API SP

Caratteristiche e Specifiche

Caratteristica	
Grado	SAE 0W-30
Ceneri solfatate, %peso, ASTM D 874	0,6
Densità a 15,6° C, g/ml, ASTM D 4052	0,846
Viscosità HTHS a 150°C 1x10(6) sec(-1), mPa.s, ASTM D 4683	3,5
Viscosità cinematica a 100°C, mm ² /s, ASTM D 445	12,2
Viscosità cinematica a 40°C, mm ² /s, ASTM D 445	67,8
Viscosimetro rotativo, viscosità apparente, -40°C, mPa.s, ASTM D 4684	26900
Fosforo, %peso, ASTM D 4951	0,08
TBN, mg KOH/g, ASTM D 2896	6,3

Salute e sicurezza

Le raccomandazioni relative alla salute e alla sicurezza per questo prodotto sono disponibili nella scheda di sicurezza (MSDS) visitando il

sito <http://www.msds.exxonmobil.com/psims/psims.aspx>

Salvo diversamente specificato, tutti i marchi utilizzati nel presente documento sono marchi o marchi registrati di Exxon Mobil Corporation o di una delle società da questa direttamente o indirettamente possedute o controllate.

08-2022

Esso Italiana s.r.l.

Via Castello della Magliana 25
00148, Roma, Italia

You can always contact our Technical Help Desk engineers on Mobil lubricants and services related questions: <https://www.mobil.it/it-it/contact-us>

800.011723

<http://www.exxonmobil.com>

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect product performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change without notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended to override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affiliate entities.

Energy lives here™

ExxonMobil

Exxon Mobil  

© Copyright 2003-2023 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved