



Carburanti
Scheda tecnica Hi-Q Diesel+

CARATTERISTICHE	UNITÀ DI MISURA	VALORE		METODO
		min.	max.	
Colore			2,5	ASTM D 1500 - ISO 2049
Densità a 15°C	kg/m3	820	845	EN ISO 3675 - EN ISO 12185 - ASTM D 4052
Numero di cetano		53		EN ISO 5165 - ASTM D 613
Indice di cetano		46		EN ISO 4264 - ASTM D 4737
Distillazione:				EN ISO 3405 - ASTM D 86
recuperato a 150°C			2 (1)	
recuperato a 250°C	% v/v		< 65	
recuperato a 350°C	% v/v	85		
punto del 95%	°C		360	
Punto di infiammabilità	°C	55		EN ISO 2719 - ASTM D 93
Poliaromatici (2 anelli +)	% m/m		8	EN ISO 12916 - IP 391
Viscosità a 40°C	mm2/s	2,00	4,50	EN ISO 3104 - ASTM D 445
C.F.P.P., 16/3 ; 14/11	°C		0	EN ISO 116 - IP 309
C.F.P.P., 15/11 ; 15/3	°C		-10	
Zolfo totale	mg/kg		10	EN ISO 20846 - EN ISO 20884
Corrosione su rame (3 h a 50°C)	indice		1	EN ISO 2160 - ASTM D 130
Res. carbonioso (su res. 10 %)	% m/m		0,30	EN ISO 10370 - ASTM D 4530
Acqua	mg/kg		200	EN ISO 12937
Ceneri	% m/m		0,01	EN ISO 6245 - ASTM D 482
Potere lubrificante	mm		460	EN ISO 12156-1
Stabilità all'ossidazione	g/m3		25,0	EN ISO 12205 - ASTM D 2274
Stabilità all'ossidazione	h	20		EN 15751
Contaminazione totale	mg/kg		24	EN ISO 12662
Pulizia iniettori (Clean Up)	% riduz. Flusso aria		60	CEC (PF-023)TBA XUD-9
Pulizia iniettori (Keep Clean)	% riduz. Flusso aria		10	CEC (PF-023)TBA XUD-9
Pulizia iniettori	% Perdita Potenza		2	CEC-F-98-08 DW10
Contenuto di FAME (Fatty Acid Methyl Ester)	% v/v		7	EN 14078:2010