

**>> VARTOTOJO VADOVAS
GREITA NUORODŲ RODYKLĖ**



The Power to Surprise



- | | | |
|--|---|--|
| ① Vidinė durų rankenėlė [5] | ⑦ Elektrinio langų valdymo jungikliai [5] | ⑫ Planinio įkrovimo funkcijos išjungimo mygtukas [1] |
| ② Vairuotojo sėdynės padėties įsiminimo sistema* [4] | ⑧ Prietaisų skydelio apšvietimo reguliatorius [5] | ⑬ Įkrovimo jungties automatinio / užrakimo režimo mygtukas [1] |
| ③ Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių užlenkimo mygtukas [5] | ⑨ Neapžvelgiamos zonos įspėjamoji sistema (BCW)* [6] | ⑭ Vairaratis [5] |
| ④ Išorinių galinio vaizdo veidrodėlių valdymo mygtukas [5] | ⑩ Juostos išlaikymo pagalbinė sistema (LKAS) [6] | ⑮ Svirtis vairaračio padėčiai reguliuoti [5] |
| ⑤ Elektra valdomų langų užrakto mygtukas [5] | ⑪ ESC (traukos kontrolės sistemos) išjungimo mygtukas [6] | ⑯ Saugiklinė [8] |
| ⑥ Durų centrinio užrakto jungiklis [5] | | ⑰ Stabdžio pedalas [6] |
| | | ⑱ Variklio gaubto atidarymo rankenėlė [5] |
| | | ⑲ Sėdynė [4] |

* jeigu yra

[#] Skaičius skliaustuose nurodo Vartotojo vadovo skyrių.

Faktinis valdymo prietaisų išdėstymas gali skirtis nuo pavaizduoto iliustracijoje.



- | | | |
|---|---|--|
| ① Garso sistemos nuotolinio valdymo mygtukai [žr. automobilio multimedijos sistemos vadovą] | ⑨ AVN (garsas / vaizdas / navigacija)* [žr. automobilio multimedijos sistemos vadovą] | ⑰ EPB (elektroninio stovėjimo stabdžio) jungiklis [6] |
| ② Priekinė vairuotojo saugos oro pagalvė [4] | ⑩ Avarinės signalizacijos įjungimo mygtukas [7] | ⑱ Vairo šildymo mygtukas* [5] |
| ③ Garsinis signalas [5] | ⑪ Automatinė klimato kontrolės sistema [5] | ⑲ Automobilio statymo (atbulomis / į priekį) sistemos įjungimo mygtukas* [5] |
| ④ Pastovaus greičio palaikymo sistemos / Greičio palaikymo valdymo mygtukai* [6] | ⑫ Belaidė mobiliųjų telefonų įkrovimo sistema* [5] | ⑳ Vairavimo režimo keitimo mygtukas [6] |
| ⑤ Prietaisų skydelis [5] | ⑬ 12 V maitinimo lizdas [5] | ㉑ Pirštinių dėtuė [5] |
| ⑥ Posūkių signalo/Priekinių žibintų valdymo svirtis [5] | ⑭ Lėtinančioji pavarą (pavarų perjungimo rankenėlė) [5] | ㉒ Priekinė keleivio saugos oro pagalvė [4] |
| ⑦ Valytuvų ir stiklų apiplovimo valdymo svirtis [5] | ⑮ Sėdynės šildymo/ventiliavimo mygtukas* [5] | ㉓ Vidurinė daiktadėžė [5] |
| ⑧ MAITINIMO mygtukas [5] | ⑯ Apsaugos nuo riedėjimo sustojus jungiklis [6] | ㉔ USB kroviklis* [5] |
| | | ㉕ 220 V kint. sr. inverteris* [5] |



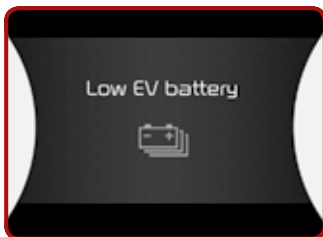
Prietaisų skydelis [5]

- ① Maitinimo / įkrovimo sistemos veikimo indikatorius
- ② Spidometras
- ③ Įspėjimo ir indikatorių lemputės
- ④ LCD informacijos ekranas (įskaitant borto kompiuterį)
- ⑤ Akumulatoriaus įkrovos lygio (SOC) matuoklis
- ⑥ Likęs nuvažiuoti atstumas su likusia energija



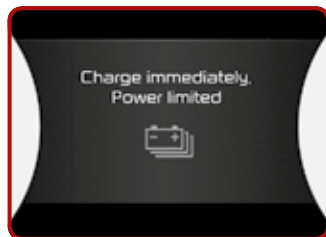
Žemo akumulatoriaus įkrovos lygio įspėjimo lemputė [1]

Automobiliu, atsižvelgiant į įvairius veiksnius, dar galima nuvažiuoti 20–30 km



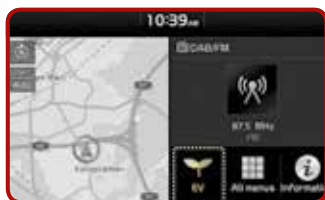
Mažas akumulatoriaus įkrovos lygis [1]

Aukštosios įtamos akumulatoriaus įkrovos lygis yra apie 8 % arba mažesnis



Tuoj pat įkraukite [1]

Aukštosios įtamos akumulatoriaus įkrovos lygis yra apie 3 % arba mažesnis



EV režimas [1]

Jei EVN pradžios rodyklėje pasirinksite meniu „EV“ arba paspausite mygtuką „EV“, esantį kairėje nuo vidinės oro cirkuliacijos valdymo mygtuko, įjungsitės EV režimą. EV režime iš viso yra penki meniu.



EV režimo meniu [1]

- ① Atstumas, kurį galima nuvažiuoti
- ② Energijos informacija
- ③ Įkrovimo valdymas
- ④ Važiavimas įjungus ECO režimą
- ⑤ EV nuostatos



Kaip prijungti kintamosios srovės kroviklį [1]

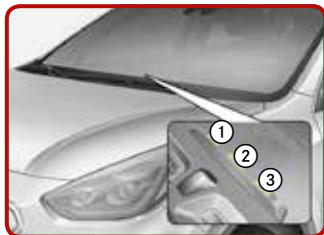
1. Kol laikote nuspausta stabdžių pedalą, įjunkite stovėjimo stabdį.
2. Išjunkite visus jungiklius, nustatykite pavarų svirtį į P (stovėjimas) padėtį ir išjunkite automobilį.
3. Atrakinkite automobilio dureles ir spustelėdami įkrovimo durelių piktogramą atidarykite įkrovimo dureles.



4. Pašalinkite dulkes nuo įkrovimo jungties ir įvado.
5. Paimkite įkrovimo jungtį. Kiškite ją į įkrovimo įvadą iki išgirsite "trakstelėjimą". Jeigu sujungiama ne iki galo – dėl prastos įkrovimo jungties ir įkrovimo gnybto kontakto gali kilti gaisras.



6. Patikrinkite, ar prietaisų skydelyje šviečia aukštosios įtampos akumuliatorių baterijos įkrovimo indikacinė lemputė. Jei indikacinė lemputė nešviečia, akumuliatorių baterija nekraunama. Jei įkrovimo jungtis prijungta netinkamai, kad galėtumėte pradėti įkrovimą, ją atjunkite ir vėl prijunkite.



Tikrinama krovimo būseną [1]



Numatomas įkrovimo laikas rodomas prietaisų skydelyje

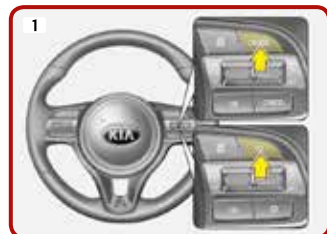
Įkrovimo indikacinės lemputės veikimas			Išsami informacija	
①	②	③		
○ (nešviečia)	○ (nešviečia)	○ (nešviečia)	Neįkrauta	
Mirksi	○ (nešviečia)	○ (nešviečia)	Įkrovimas	0–33 %
● (šviečia)	Mirksi	○ (nešviečia)		34–66 %
● (šviečia)	● (šviečia)	Mirksi		67–99 %
● (šviečia)	● (šviečia)	● (šviečia)	Įkrovimas baigtas (100 %) (užgęsta po 5 sekundžių)	
Mirksi	Mirksi	Mirksi	Įkrovimo klaida	
○ (nešviečia)	○ (nešviečia)	Mirksi	Įkraunama pagalbinė 12 V akumuliatorių baterija arba veikia rezervinis oro kondicionierius	
○ (nešviečia)	Mirksi	○ (nešviečia)	Rezervinis įkrovimas (užgęsta po 3 minučių) arba laikini pertrūkiai (pvz., įtampos dingimas)	

Pastaba: įkrovimo trukmė priklauso nuo nešiojamojo įkrovimo kabelio (ICCB) nuostatų ir pramoginėje sistemoje esančio įkrovimo valdymo meniu nuostatų.




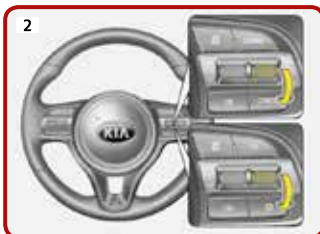
Automatinė klimato kontrolės sistema [5]

- ① Temperatūros reguliatorius (vairuotojo pusė)
- ② AUTO (automatinis valdymas)
- ③ Priekinio stiklo apipūtimo mygtukas
- ④ Galinio lango šildymo mygtukas
- ⑤ Oro kondicionieriaus įjungimo mygtukas
- ⑥ Vidinės oro cirkuliacijos įjungimo mygtukas
- ⑦ Išjungta
- ⑧ Ventilatoriaus pūtimo greičio valdymo jungiklis
- ⑨ Oro srautų paskirstymo valdymas
- ⑩ Klimato mygtukas
- ⑪ Tik vairuotojo pasirinkimo mygtukas
- ⑫ Mygtukas HEAT
- ⑬ EV režimas

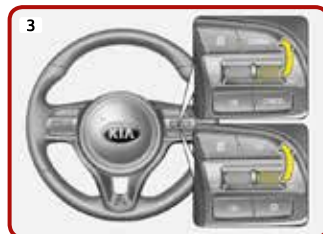


Pastovaus greičio palaikymo sistema* [6]

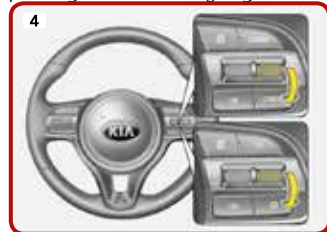
Įjungimo ir išjungimo mygtukas (CRUISE / ) pastovaus greičio palaikymo sistemai įjungti



Nustatykite pastovų greitį, lenkdami svirtį žemyn link „SET“ („Nustatyti“)



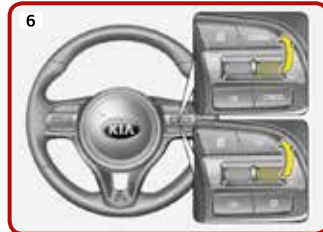
Padidinti pastovų greitį



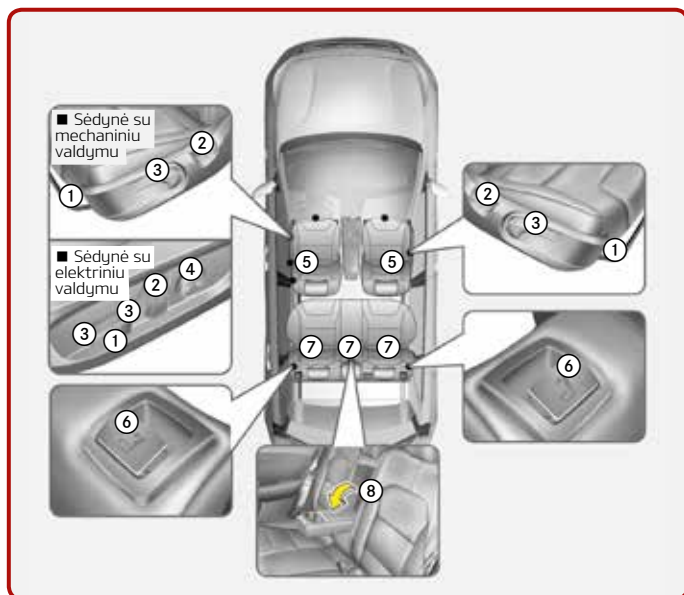
Sumažinti pastovų greitį



Išjunkite pastovaus greičio palaikymo sistemą, paspaudę „CANCEL/O“ („Atšaukti“) mygtuką



Toliau naudoti pastovų greitį galima svirtelę perjungiant aukštn į RES +.



Sėdynės [4]

Priekinė sėdynė

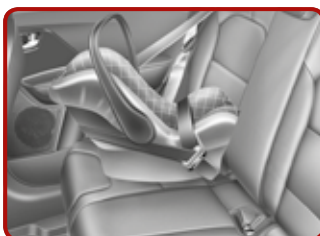
- ① Sėdynės padėties reguliavimas į priekį / atgal
- ② Sėdynės atlošo posvyrio kampo reguliavimas
- ③ Sėdynės pagalvės aukščio reguliavimas
- ④ Juosmens atramos (vairuotojo sėdynėje) reguliavimas*
- ⑤ Galvos atramos reguliavimas

Galinė sėdynė

- ⑥ Atskirai užlenkiamos galinės sėdynės
- ⑦ Galvos atramos reguliavimas
- ⑧ Porankis



Priekinio keleivio saugos oro pagalvės įjungimo / išjungimo jungiklis* [4]



Atgal atsukta vaiko kėdutė [4]



Vaiko kėdutę įstatykite pritvirtindami ją saugos diržu [4]



Tvirtinimas naudojant ISOFIX ir „Tether Anchorage“ sistemas [4]



- ① ISOFIX tvirtinimo vietas indikatorius
- ② ISOFIX tvirtinimas



Tvirtinimas naudojant „Tether Anchorage“ sistemą [4]



Durių atrakinimas / užrakinimas iš išorės [5]

- ① Užrakinti
- ② Atrakinti



Durių centrinio užrakto jungiklis [5]

- ① Užrakinti
- ② Atrakinti



Galinių durų užraktas su apsauga nuo vaikų [5]



Bagažinės atidarymas [5]



Bagažinės uždarymas [5]



Bagažinės atidarymas avariniu atveju [5]

- ① Pasukite mechaninį raktą į dešinę



Variklio gaubto atidarymas [5]

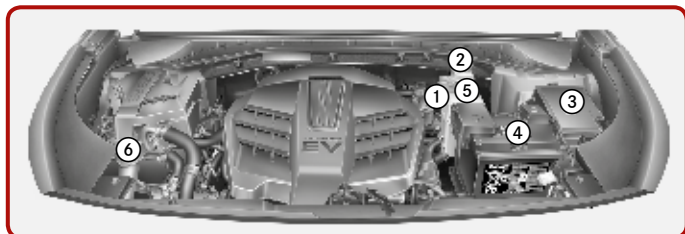
Norėdami atidaryti variklio gaubtą, patraukite svirtelę



- ① Truputį kilstelėkite variklio gaubtą
- ② Paspauskite sklendę viduje ir pakelkite dangtį.

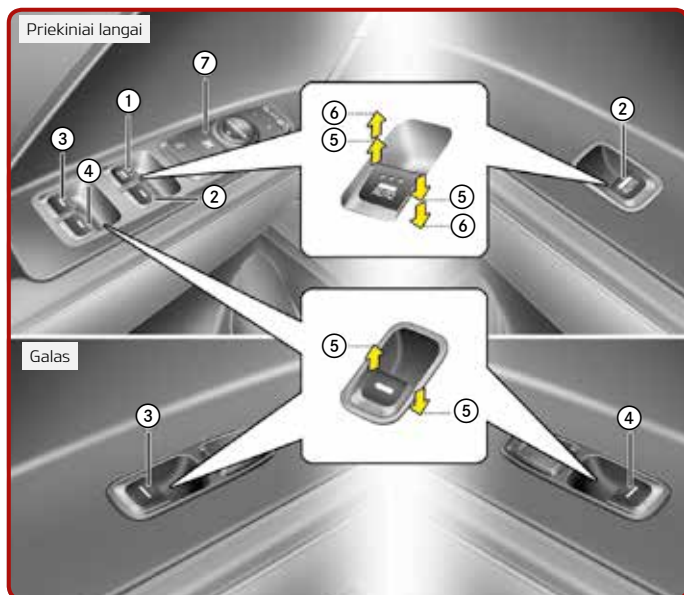
Variklio gaubto uždarymas

- > Prieš uždarydami dangtį, patikrinkite, ar visi skysčių pildymo angų dangteliai tinkamai uždėti ir ant variklio skyriaus neliko jokių degių medžiagų.
- > Nuleiskite variklio gaubtą, kol jis bus apie 30 cm virš uždarytos padėties, ir leiskite jam saugiai užsifikuoti.



Variklio skyrius [3]

- ① Aušinimo skysčio bakelis [8]
- ② Stabdžių skysčio bakelis [8]
- ③ Saugiklinė variklio skyriuje [8]
- ④ Akumuliatorių baterija (12 voltų) [8]
- ⑤ Aušinimo skysčio bakelio dangtelis [8]
- ⑥ Priekinio stiklo apiplovimo skysčio bakelis [8]



Langai [5]

- ① Vairuotojo durų elektra valdomo lango jungiklis
- ② Priekinių keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- ③ Galinių kairės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- ④ Galinių dešinės pusės keleivio durų elektra valdomo lango jungiklis
- ⑤ Lango atidarymas ir uždarymas
- ⑥ Automatinis lango uždarymas* / atidarymas*
- ⑦ Elektra valdomų langų užrakto mygtukas

Elektra valdomi langai veikia, tik jei maitinimo mygtuku įjungtas režimas ON.

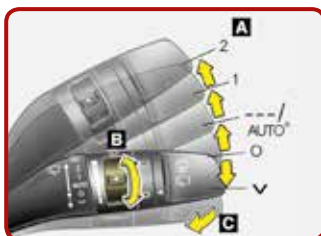
Pastaba. Šaltu ir drėgnu oru elektra valdomi langai gali tinkamai neveikti, nes gali užšalti mechanizmas.



Apšvietimo valdymas [5]

Norėdami valdyti žibintus, pasukite valdymo svirties gale esančią rankenėlę į vieną iš toliau nurodytų padėčių:

- ① Išjungta
- ② Automatinis režimas*
- ③ Gabaritiniai žibintai
- ④ Artimųjų / tolimųjų šviesų žibintai



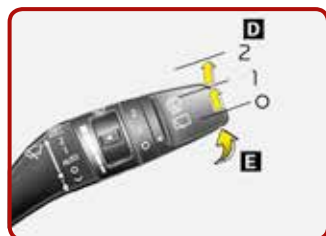
Valytuvai ir stiklų apiplovimas [5]

A: priekinių valytuvų greičio valdymas

- | | |
|------------------------------|---|
| 2 | Valymas dideliu greičiu |
| 1 | Valymas mažu greičiu |
| ---/ | Valymas su pertraukomis / Automatiškai valdomas valymas |
| AUTO (automatinis valdymas)* | |
| 0 | Išjungtas |
| ✓ | Nuvalo vieną kartą |

B: Valymo su pertraukomis intervalų nustatymas

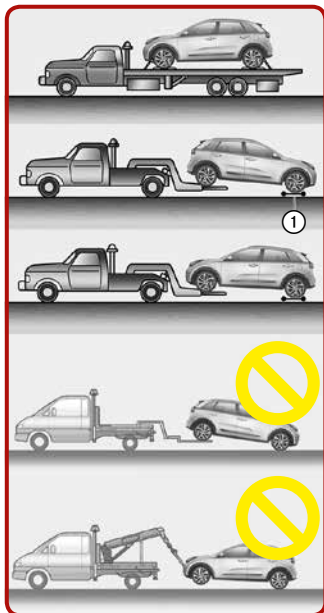
C: Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (priekinio)*



D: Galinio valytuvo / stiklo apiplovimo valdymas

- | | |
|---|--------------------------|
| 2 | Nepertraukiamas valymas |
| 1 | Valymas su pertraukomis* |
| 0 | Išjungtas |

E: Stiklo apiplovimas ir nuvalymas (galinio)



Vilkimas [7]

① Atraminis vežimėlis

Jeigu automobilį reikia vilkti, pakelkite visus keturis ratus nuo žemės ir taip vežkite arba vilkite jį.

Jeigu turite vilkti automobilį naudodami tik du ratus, pakelkite nuo žemės priekinius ratus ir taip vilkite automobilį. Rekomenduojama vilkti vilkimo vežimėliu arba ant platformos.

Jeigu velkamo automobilio priekiniai ratai liečia žemę, automobilio variklis gali gaminti elektrą, ir dėl to gali būti pažeisti variklio komponentai arba kilti gaisras.

Vilkimas avariniu atveju

Jeigu automobilį reikia vilkti, siūlome kreiptis į įgaliotąjį „Kia“ atstovą arba samdyti automobilių evakuatorių.

Automobilio vilkimas avariniu atveju, nesinaudojant vilkimo vežimėliais.

1. Laikydami nuspaustą stabdžių pedalą nustatykite pavarų perjungiklį į N (neutralią) padėtį ir išjunkite automobilį. Maitinimo mygtuku bus įjungtas režimas ACC.
2. Pasukite pavarų perjungimo rankenėlę į N (neutralią) padėtį.
3. Atleiskite stovėjimo stabdį.

⚠ DĖMESIO!

Jei nenustatysite perjungiklio į N (neutralią) padėtį, kils pavojus sugadinti automobilį.



Nuimamas vilkimo kablys [7]

1. Atidarykite bagažinę ir išimkite vilkimo kablį iš įrankių komplekto.
2. Ištraukite bamperio dangtelį, paspausdami jo viršutinę (priekyje) / apatinę (gale) dalį.
3. Sumontuokite vilkimo kablį sukdami jį pagal laikrodžio rodyklę iki jis užsifiksuos.
4. Panaudoję išimkite vilkimo kablį, sukdami jį prieš laikrodžio rodyklę, ir įstatykite dangtelį.



Padangų remonto rinkinys [7]

Prieš naudodami padangų remonto rinkinį perskaitykite instrukcijas.

- ① Kompresorius
- ② Buteliukas su sandarinimo medžiaga



Turėdami padangų remonto rinkinį jūs galėsite tęsti kelionę netgi pradūrę padangą. Po to, kai įsitikinate, kad padanga patikimai užsandarinta, galite atsargiai važiuoti toliau (iki 200 km) ne didesniu kaip 80 km/val. greičiu, kol pasieksite artimiausias remonto dirbtuves, kur galėsite pakeisti padangą.

ISPĖJIMAS

- Šis automobilis veikia naudodamas aukštąją įtampą. Neatjunkite ir neardykite jokių aukštosios įtampos jungčių arba laidų – juos atpažinsite pagal oranžinę kabelių / ekranavimo elementų spalvą. Nepaisant saugos įspėjimų (žr. Elektromobilio vadovą) gali ištikti sunkus kūno sužalojimas.
- Kai reikia patikrinti aukštosios įtampos komponentus ir aukštosios įtampos akumuliatorių arba atlikti jų techninės priežiūros darbus, rekomenduojame kreiptis į įgaliotą „Kia“ atstovą.



Langų apiplovimo skysties lygio patikrinimas [8]

Patikrinkite skysties lygį ir įpilkite jo, jei reikia.



Regeneracinis stabdymas (svirtinis perjungiklis) [6]

Svirtinis perjungiklis skirtas nustatyti lėtėjimo arba stabdymo metu taikomam regeneracinio stabdymo lygiui nuo 0 iki 3. Kai mažinate automobilio greitį arba važiuojate nuokalne, regeneracinio stabdymo sistema regeneruoja kinetinę energiją, kad ji nebūtų prarasta. Ši energija nukreipiama tiesiogiai į akumuliatorių baterijai įkrauti.

Patraukus ir ilgiau nei 0,5 sekundės palaikius patrauktą kairįjį svirtinį perjungiklį, kai veikia „One Pedal Driving“ funkcija, padidinama regeneracinio stabdymo jėga. Tokiu atveju stabdyti automobilį galima toliau traukiant svirtinį perjungiklį.

Kai įjungta išmanioji regeneracinė sistema, patraukus ir ilgiau nei 1 sekundę palaikius patrauktą dešinįjį svirtinį perjungiklį, įjungiamas arba išjungiamas automatinis regeneracinio stabdymo perjungimo režimas.



Nustatytas regeneracinio stabdymo lygis rodomas prietaisų skydelyje. Pradinis regeneracinio stabdymo lygio nustatymas skirsis priklausomai nuo pasirinkto važiavimo režimo.

Važiavimo režimas	Pradinis nustatymas
ECO+	2
ECO	2
COMFORT	1
SPORT	1

Papildoma informacija*

„Bluetooth“®

Daugelyje automobilių yra „Bluetooth“® jungtis, kuri leidžia vairuotojui saugiai mėgautis mobiliuoju ryšiu. Dėl suderinamumo su „Bluetooth“® pasitikslinkite svetainės skyriuje savininkams.

Rankinis (stovėjimo) stabdys

Norėdami įjungti rankinį (stovėjimo) stabdį pirmiausia nuspauskite darbinį stabdžių pedalą ir laikykite jį nuspaustą. Tada naudokite stovėjimo stabdį.

Rekomenduojame automobilį palikti stovėti su įjungta pirma arba atbulinės eigos pavarą arba padėtyje P (automatinei pavarų dėžei).



Išsamios informacijos ir instrukcijų apie bet kurį šio trumpojo nuorodinio vadovo elementą ieškokite Vartotojo vadove.

© „Kia Motors Europe GmbH“, 2018. Visos teisės saugomos.
18.000587 – QRG DE EV – LT



The Power to Surprise