



U.S. Department of Transportation
**National Highway Traffic Safety
Administration**

1200 New Jersey Avenue SE
Washington, DC 20590

2 febbraio 2024

Mr. JS (Jurassic) Park
Vicepresidente/Responsabile della sicurezza
Kia America, Inc.
111 Peters Canyon Road
Irvine, CA 92606-1790

NEF-107ES
24V-057

Oggetto: Perdita di potenza motrice a causa di un albero di trasmissione difettoso

Caro signor Park:

La presente lettera serve a riconoscere la notifica da parte di Kia America, Inc. alla National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) di un richiamo di sicurezza che sarà condotto ai sensi della legge federale per i prodotti elencati di seguito. Ti preghiamo di rivedere le seguenti informazioni per assicurarti che siano conformi ai tuoi record man mano che queste informazioni vengono rese disponibili al pubblico. Se le informazioni non corrispondono ai tuoi dati, contattaci immediatamente per discutere le tue preoccupazioni.

Marche/Modelli/Anni del modello:

KIA/EV6/2023
KIA/NIRO EV/2023-2024

Data della relazione del produttore: 31 gennaio 2024

Numero campagna NHTSA: 24V-057

Componenti:

TRENO POTENTE: TRASMISSIONE: ALBERO DI TRASMISSIONE

Numero potenziale di unità interessate: 1.243

Descrizione del problema:

Kia America, Inc. (Kia) sta richiamando alcuni veicoli Niro EV 2023-2024 e EV6 2023. Uno degli alberi di trasmissione potrebbe essere stato trattato termicamente in modo improprio, consentendone la rottura sotto carico e provocando una perdita di potenza motrice.

Conseguenza:

Una perdita di potenza motrice aumenta il rischio di incidente.

Rimedio:

I rivenditori sostituiranno l'albero motore, gratuitamente. Le lettere di notifica al proprietario dovrebbero essere spedite il 29 marzo 2024. I proprietari possono contattare il servizio clienti Kia al numero 1-800-333-4542. Il numero di Kia per questo richiamo è SC295.

Appunti:

I proprietari possono anche contattare la hotline per la sicurezza dei veicoli della National Highway Traffic Safety Administration al numero 1-888-327-4236 (TTY 1-800-424-9153) o visitare il sito www.nhtsa.gov.

Si ricordano i seguenti requisiti:

È necessario inviare una bozza di lettera di notifica del proprietario a questo ufficio almeno cinque giorni prima di spedirla ai clienti. Inoltre, è necessario inviare a questo avviso copie di tutti gli avvisi, bollettini, notifiche del rivenditore e altre comunicazioni relative a questo richiamo, inclusa una copia della lettera di notifica del proprietario finale e qualsiasi successiva lettera di notifica di follow-up del proprietario. ufficio entro e non oltre 5 giorni dall'invio originale (se inviati a più di un produttore, distributore, rivenditore o acquirente/proprietario).

Si ricorda che ai sensi del 49 USC § 30112(a)(3), è illegale per un produttore vendere, offrire in vendita, importare o introdurre o consegnare nel commercio interstatale un autoveicolo o un elemento di equipaggiamento di un autoveicolo che contiene un difetto di sicurezza una volta che il produttore ha notificato all'NHTSA tale difetto di sicurezza. Tale divieto non si applica una volta che l'autoveicolo o l'equipaggiamento dell'autoveicolo sia stato riparato secondo le istruzioni del costruttore.

Come affermato in 49 USC § 30118(f), è richiesta la presentazione di otto relazioni trimestrali consecutive seguite da tre relazioni annuali. Come descritto in 573.7, è richiesta la presentazione del primo degli otto rapporti trimestrali consecutivi sullo stato entro un mese dalla chiusura del trimestre solare in cui avviene la notifica agli acquirenti. Pertanto, la prima relazione trimestrale sarà dovuta entro 30 giorni dalla chiusura del trimestre solare. Il primo di tre status annuali consecutivi le relazioni dovranno essere presentate entro 1 anno dalla presentazione dell'ottava relazione trimestrale.

Il contatto di Kia America, Inc. per questo richiamo sarà Emily C. Smith che può essere raggiunta via e-mail all'indirizzo emily.c.smith@dot.gov. Noi guardiamo non vedo l'ora di lavorare con te.

Cordiali saluti,



Alex Ansley
Capo, Divisione Gestione Ritiri
Ufficio per le indagini sui difetti
Rinforzo