

Hybrid Assistant Report

Info	
Modello auto	Niro
VIN	KNACC81CGK5-----
Prodotto il	10/09/2019 07:47:37
Versione	HA:265 HR:84

Indice

- [Sommaro di viaggio](#)
- [Dettaglio dispositivo](#)
- [Statistiche SOC](#)
- [Statistiche Batteria Alto Voltaggio](#)
- [Salute Batteria Alto Voltaggio](#)
- [Temperature](#)
- [Viaggio](#)
- [Energia](#)
- [Motore](#)
- [PSD](#)
- [Regolazioni carburante](#)
- [Statistiche BSFC](#)
- [Frenata](#)
- [Guida](#)
- [Valutazione guidatore](#)
- [Note](#)

[Sommaro di viaggio](#)

Tempo	
Inizio	07/09/2019 07:38:55
Fine	07/09/2019 08:31:28

Viaggio					
	Totale	EV	%	Senza consumo	%
Distanza	46.46 km	13.90 km	29%	14.02 km	30%
Tempo	52:32	27:15	53%	27:50	53%
In movimento	51:33	26:47	52%	26:52	52%

Velocità	
Media	53 km/h
Media in movimento	53 km/h
Media EV	30 km/h
Max	119 km/h

Ambiente	
SOC iniziale	50.50%
SOC finale	54.50%
Temperatura ambiente media	25°C
Differenza di altitudine	-36

Carburante	
Consumo	5.203 L/100km

Carburante	
Uso	2.417 L
Costo	3.795

I valori sono suddivisi in dettaglio per Tempo, Movimento ed EV.

Tempo è il tempo totale di viaggio.

Movimento conta solo la frazione di tempo in cui l'auto non è ferma.

EV viene conteggiato quando il motore è fermo.

Senza consumo somma la guida EV con i periodi di motore trascinato, come il rallentamento ad alta velocità o le discese in B.

Dettaglio dispositivo

Telefono	
Costruttore	LGE
Modello	Nexus 5
Prodotto	hammerhead
Android SDK	23
Hostname	Nexus 5
Schermo	1080x1776
Scala	3

OBD	
Tipo di Connessione	Bluetooth
Modello	OBDLink LX/MX
MAC Address	00:04:3E:4B:0E:27
Nome	ELM327 v1.3a
Costruttore	SCANTOOL.NET LLC
Firmware	STN1155 v4.5.2

Richieste al secondo	
Media	6
Inizio	13
Fine	12
Delta	-1
Min	1
Max	16

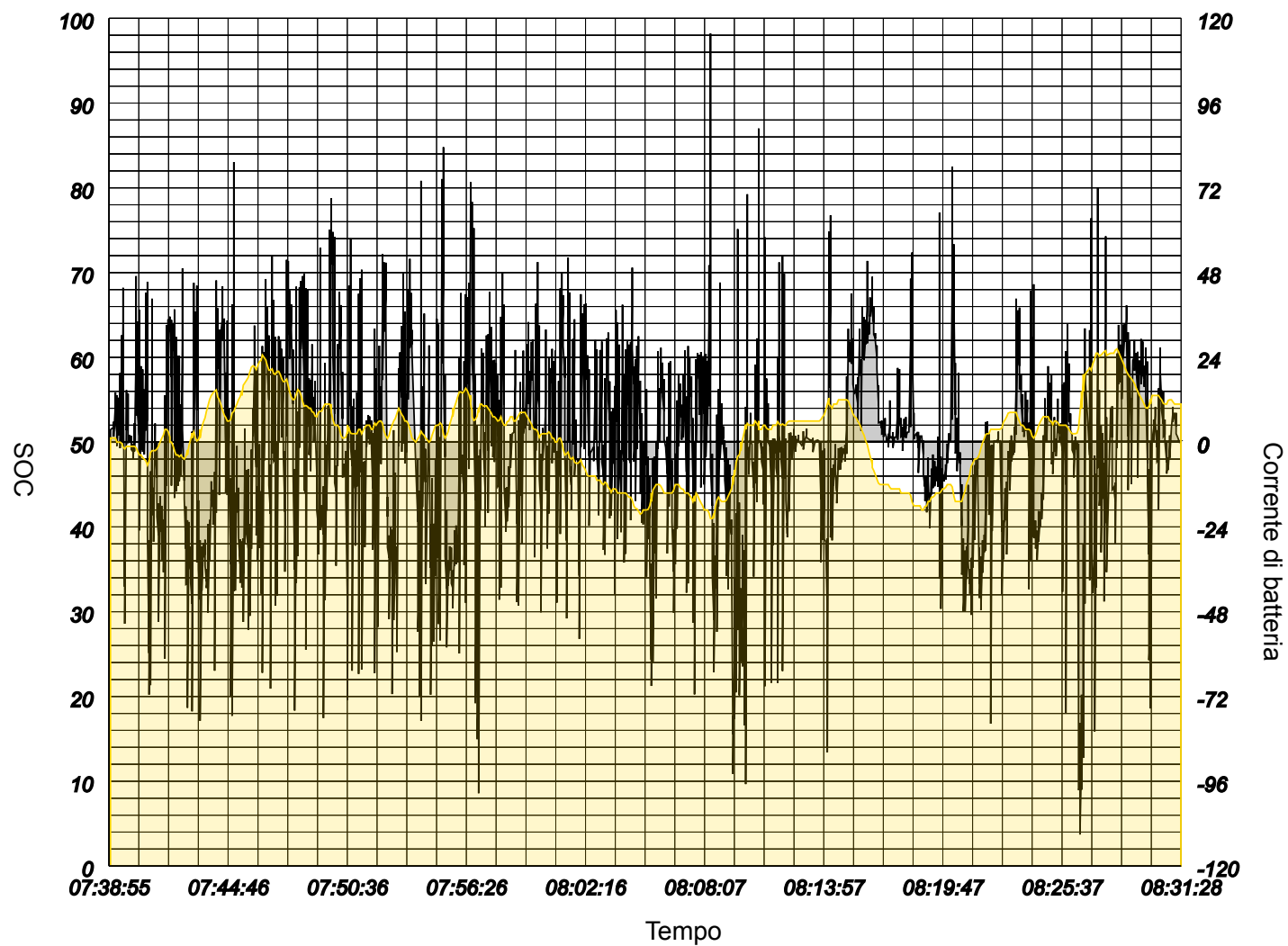
Campionamento	
Ora di inizio	07/09/2019 07:38:55
Ora di fine	07/09/2019 08:31:28
Durata	52:32
Campioni	4540
Media	0.69 sec
Deviazione Standard	0.37 sec
Disconnessioni	8
Pacchetti corrotti	0/54,508

Informazioni sul telefono e l'adattatore OBD.

Il tempo medio di campionamento è il tempo impegnato per leggere i sensori, in secondi: minore il tempo, più veloce Hybrid Assistant.

La velocità è influenzata principalmente dall'adattatore OBD e dalle altre applicazioni che girano sul telefono.

Statistiche SOC



— SOC

— Corrente di batteria

SOC	
Media	50.75%
Inizio	50.50%
Fine	54.50%
Delta	4.00%
Min	41.00%
Max	61.00%
Deviazione Standard	4.61%

Variazioni	
Differenza dall'ottimale	-9.25%
SOC guadagnato dalle frenate	0.00%
SOC guadagnato dal coasting	38.00%
SOC totale guadagnato	38.00%
SOC caricato dal motore	71.50%

Statistiche Batteria Alto Voltaggio

Livelli		
	Corrente	Tensione
Media	0.07 A	236.66 V
Min	-111.10 A	222.90 V
Max	115.70 A	249.70 V

Potenza			
	Potenza	Limite di carica	Limite di scarica
Media	-0.042 kW	-39.000 kW	42.000 kW
Inizio	0.755 kW	-39.000 kW	42.000 kW
Fine	0.620 kW	-39.000 kW	42.000 kW
Min	-27.431 kW	-39.000 kW	42.000 kW
Max	25.790 kW	-39.000 kW	42.000 kW

Energia	
Energia totale dalla batteria	1.942 kWh
Energia totale verso la batteria	2.041 kWh
Bilancio energetico batteria	0.099 kWh
Consumo medio dei servizi	0.698 kW

Potenza media utilizzata

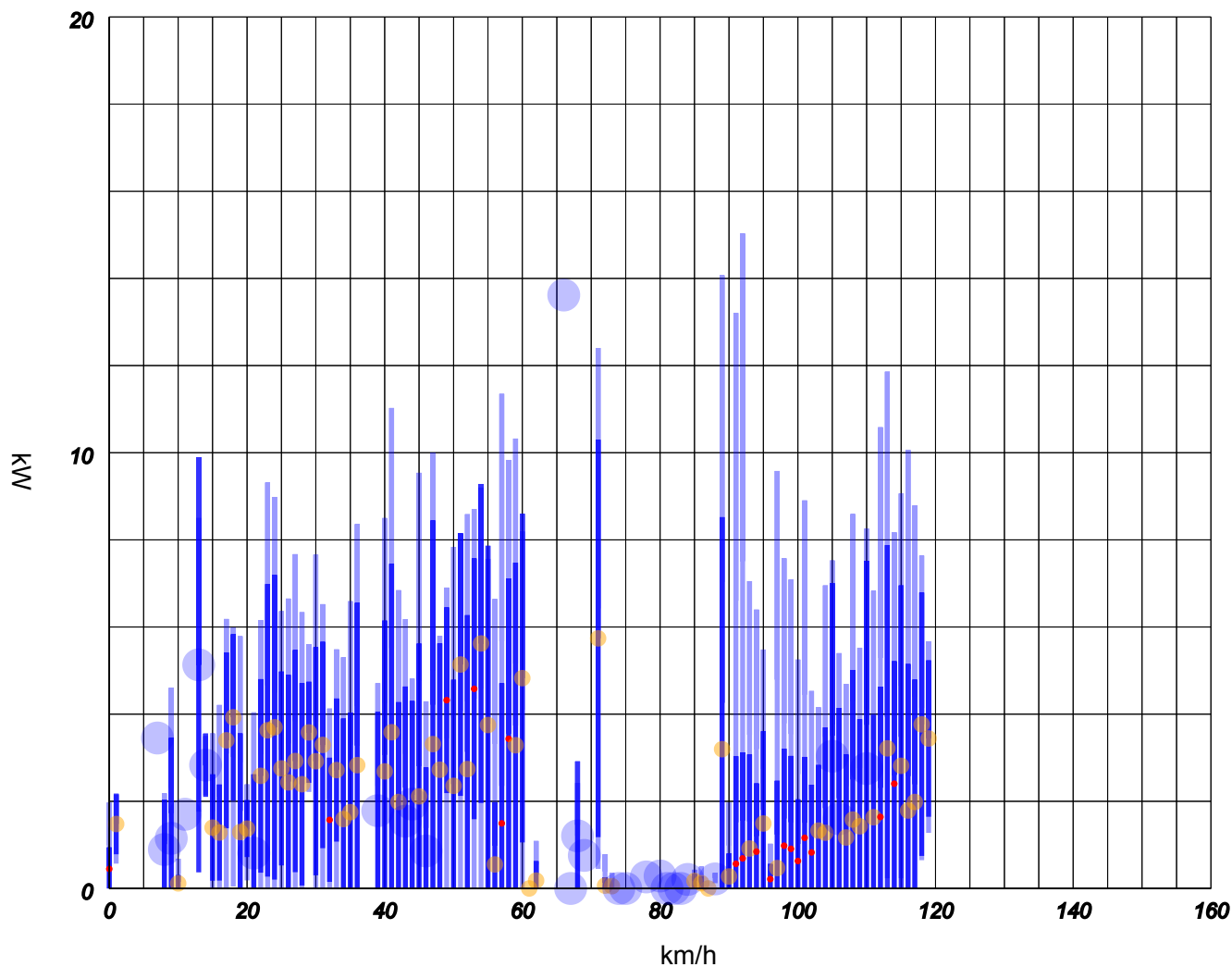
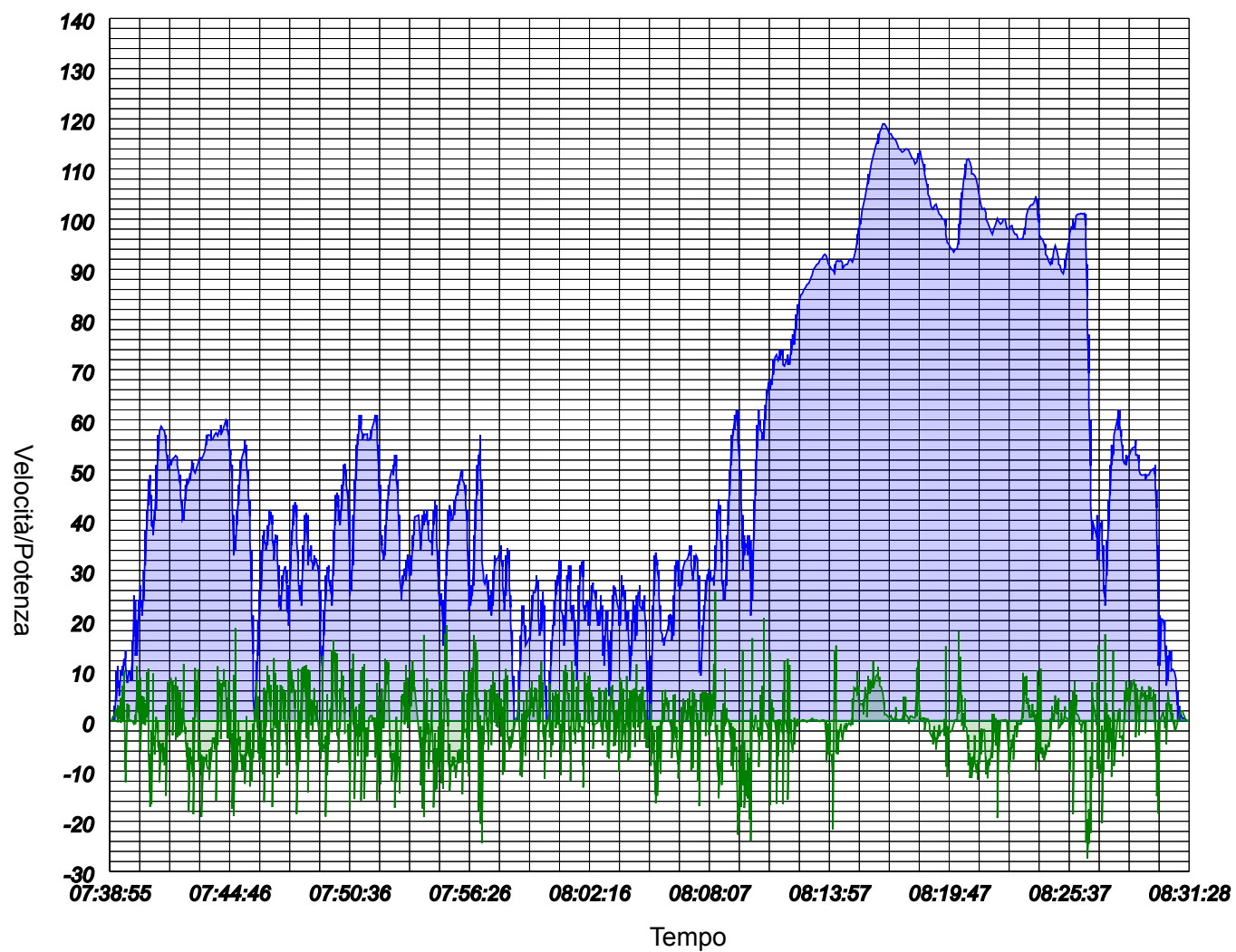


Grafico della potenza necessaria per mantenere una data velocità.

I valori sono collezionati solo quando una velocità costante viene mantenuta abbastanza a lungo da avere una lettura consistente; perciò un viaggio con molte variazioni istantanee di velocità potrebbe non raccogliere abbastanza dati.

Siccome l'energia richiesta è influenzata pesantemente dall'inclinazione della strada, per avere una lettura corretta è necessario guidare in piano.

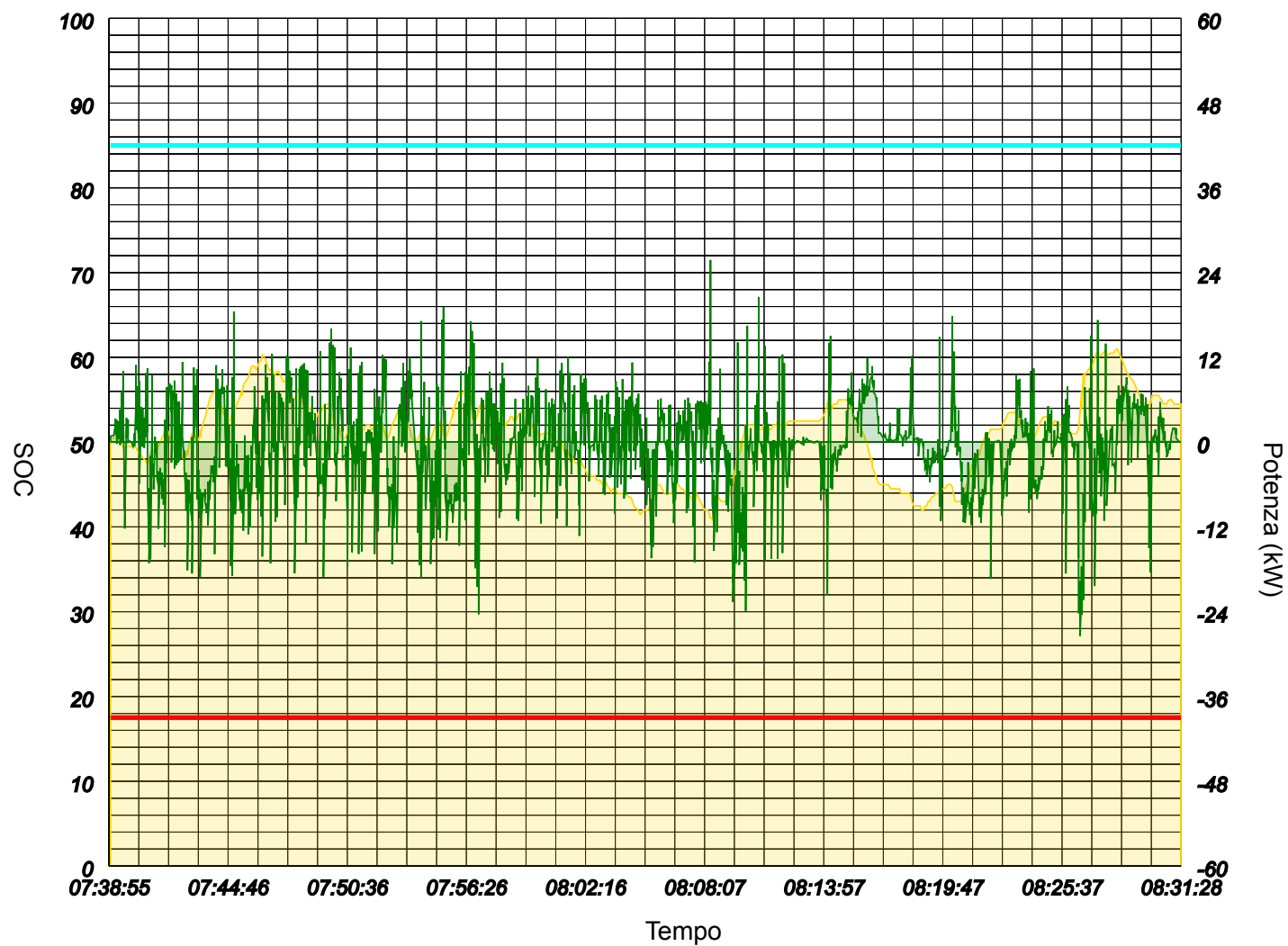
Distribuzione di potenza



— Velocità

— Potenza batteria HV

CCL e DCL



- SOC
- Limite di scarica batteria (DCL)
- Limite di carica batteria (CCL)
- Potenza batteria HV

Limiti di carica e scarica della batteria, in kW.

Questi valori sono influenzati dalla carica e dalla temperatura della batteria.

Quando la batteria è quasi piena, il limite di carica viene ridotto.

A basse temperature, i limiti di carica e scarica vengono ridotti per preservare la vita della batteria.

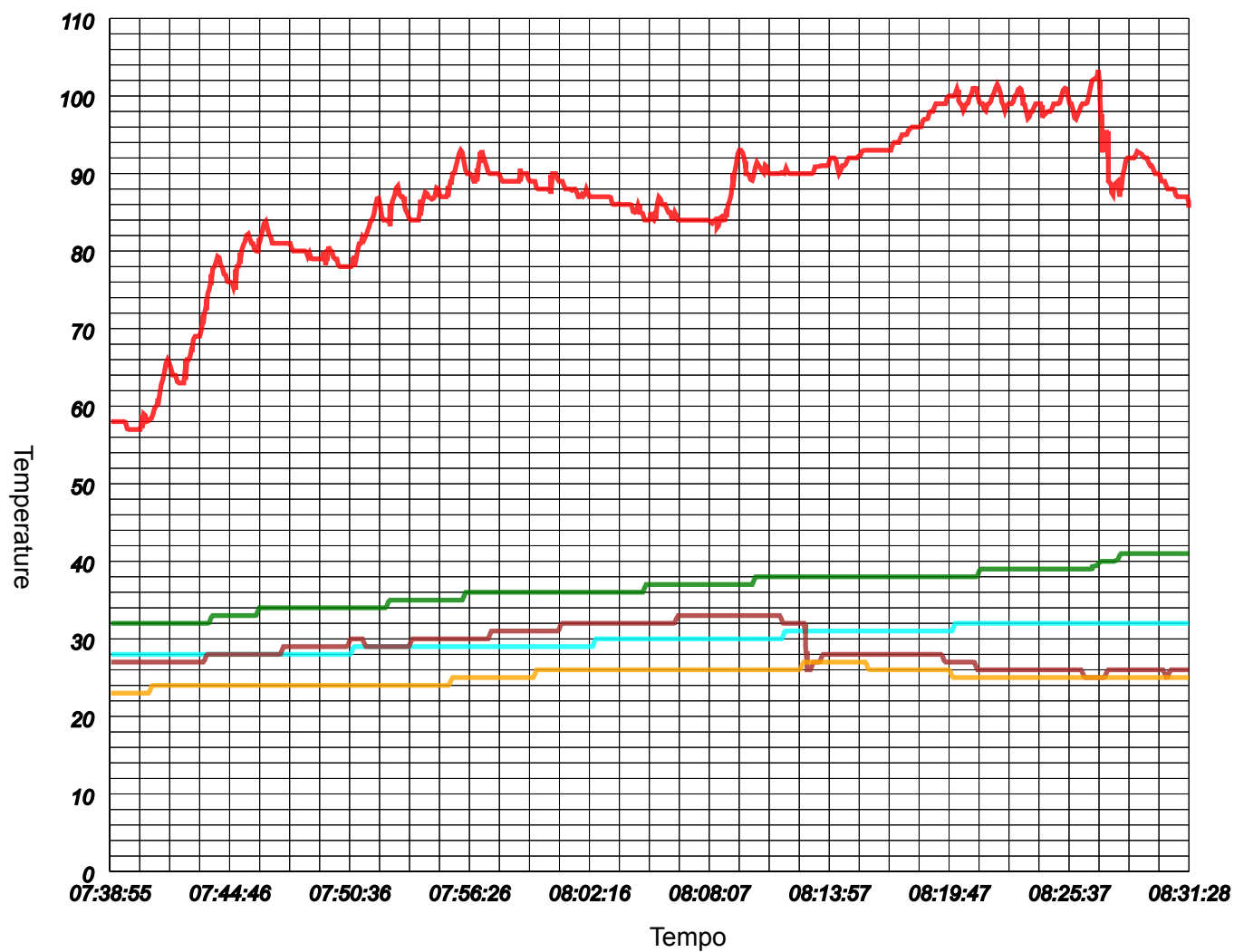
Salute Batteria Alto Voltaggio

Assicurarsi di seguire le linee guida per [HV Check](#) come specificato nel sito ufficiale.

Nessun dato di salute HV.

Temperature

Temperatura blocco motore



- *Temperatura liquido di raffreddamento*
- *Temperatura inverter*
- *Temperatura batteria*
- *Temperatura MG*
- *Temperatura di ingresso batteria*
- *Temperatura interna*
- *Temperatura ambiente*

Temperature			
	Ambiente	Interna	Refrigerante
Media	25°C	28°C	86°C
Min	23°C	25°C	57°C
Max	27°C	33°C	104°C

Tempo per raggiungere la temperatura indicata	
Temperatura refrigerante	Tempo
40°C	1:24 sec
50°C	1:24 sec
60°C	1:24 sec
65°C	1:55 sec
70°C	3:40 sec
90°C	15:52 sec

Sensori di temperatura batteria HV			
Sensore	In	1	2
% Max	-	100%	32%
Max	32°C	41°C	39°C
Media	29°C	36°C	35°C
Min	28°C	32°C	31°C

Temperatura di ogni componente dell'auto.

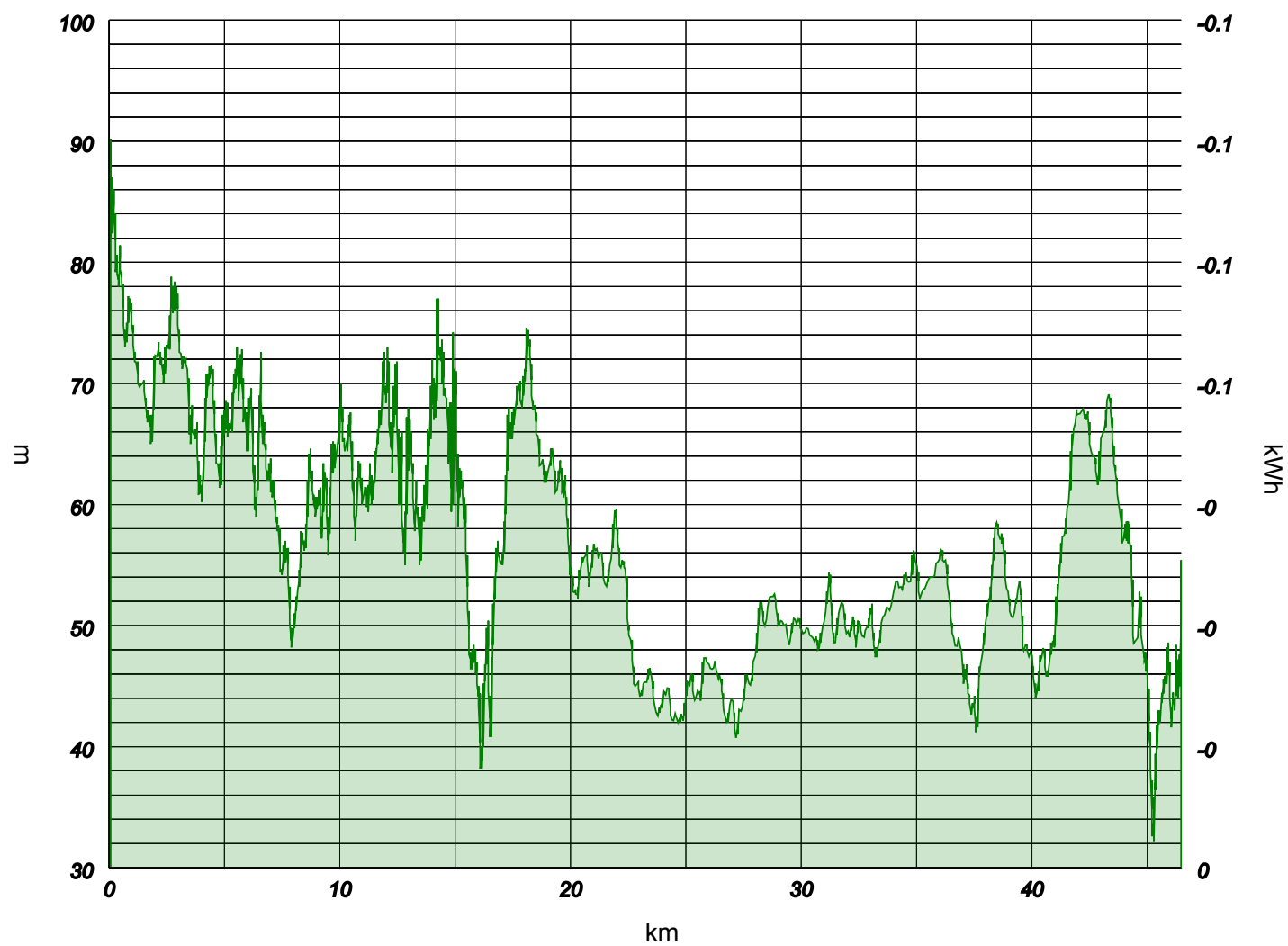
La temperatura del refrigerante è riferita al liquido, mentre i valori di inverter e MG sono le temperature dei componenti stessi.

Per gli inverter e gli MG, solo il valore maggiore tra tutti i componenti di quel tipo viene mostrato.

La batteria HV ha molteplici sensori di temperatura: solitamente i sensori interni hanno valori più elevati di quelli esterni. % Max mostra la percentuali di tempo in cui il sensore è stato il più alto del gruppo.

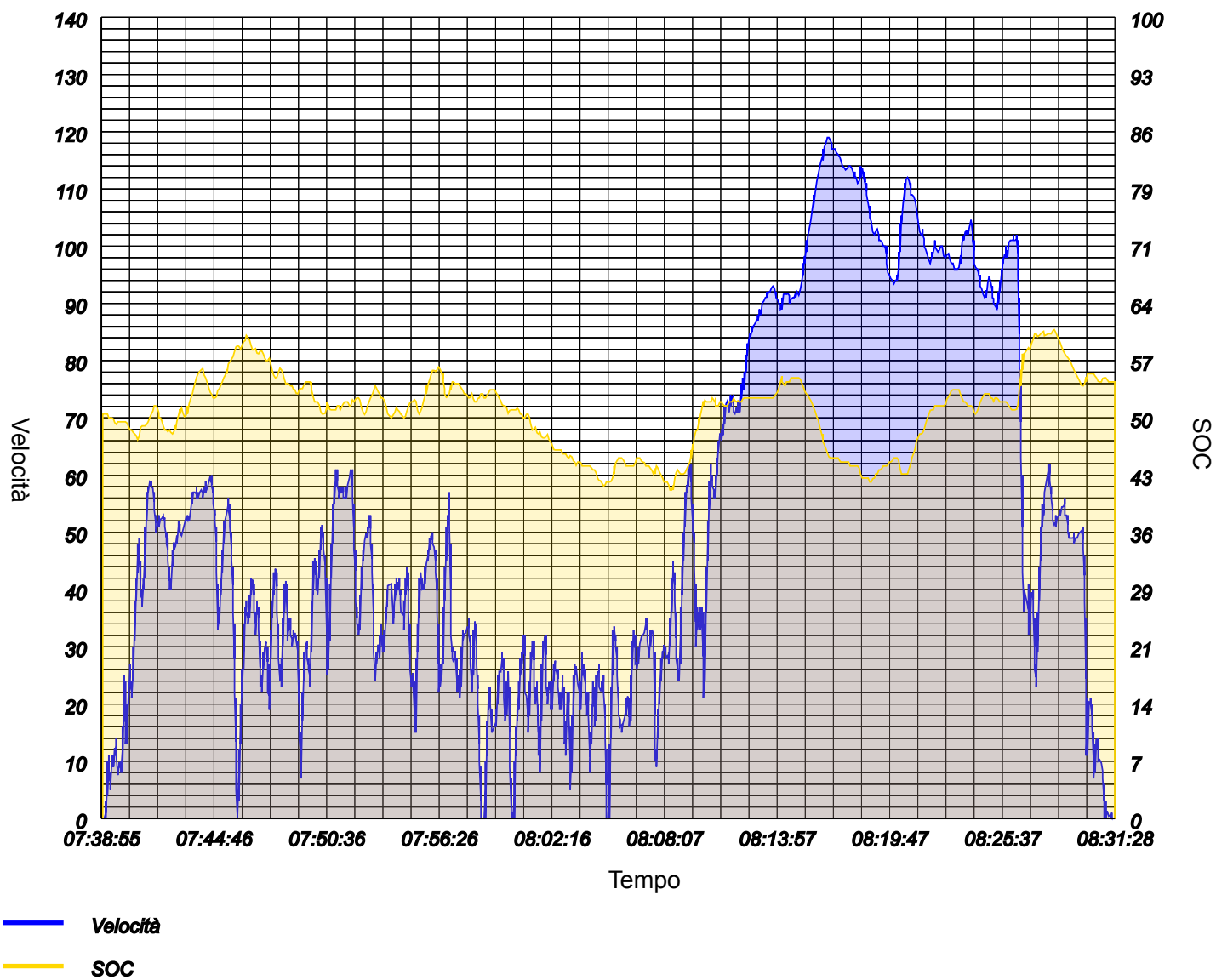
[Viaggio](#)

Profilo altimetrico



Altitudine	
Media	60
Inizio	85
Fine	49
Min	32
Max	91
Salita	1,261
Discesa	1,333
Differenza di altitudine	-36

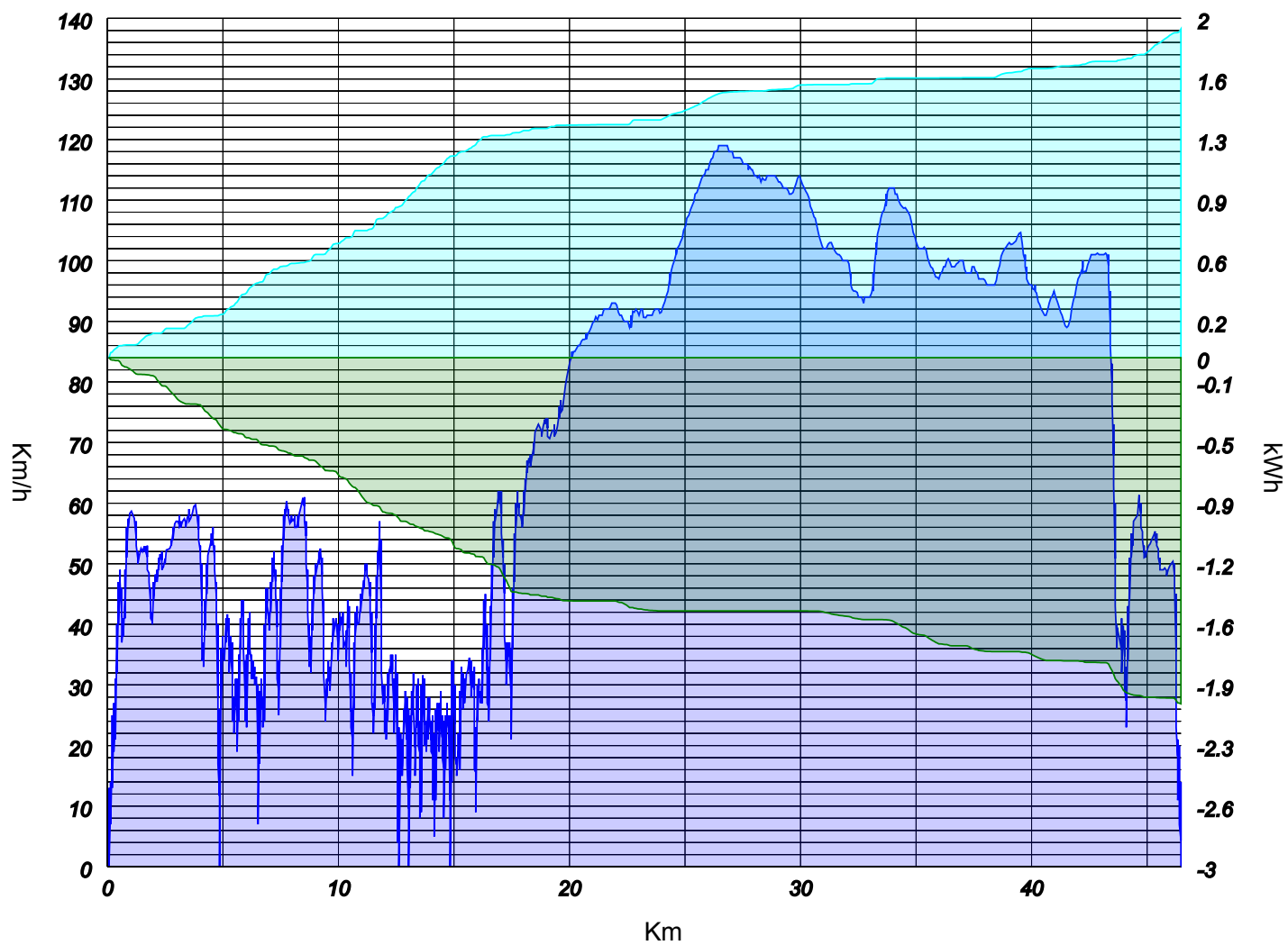
Velocità



Velocità	
Media	53 km/h
Media in movimento	53 km/h
Media EV	30 km/h
Max	119 km/h

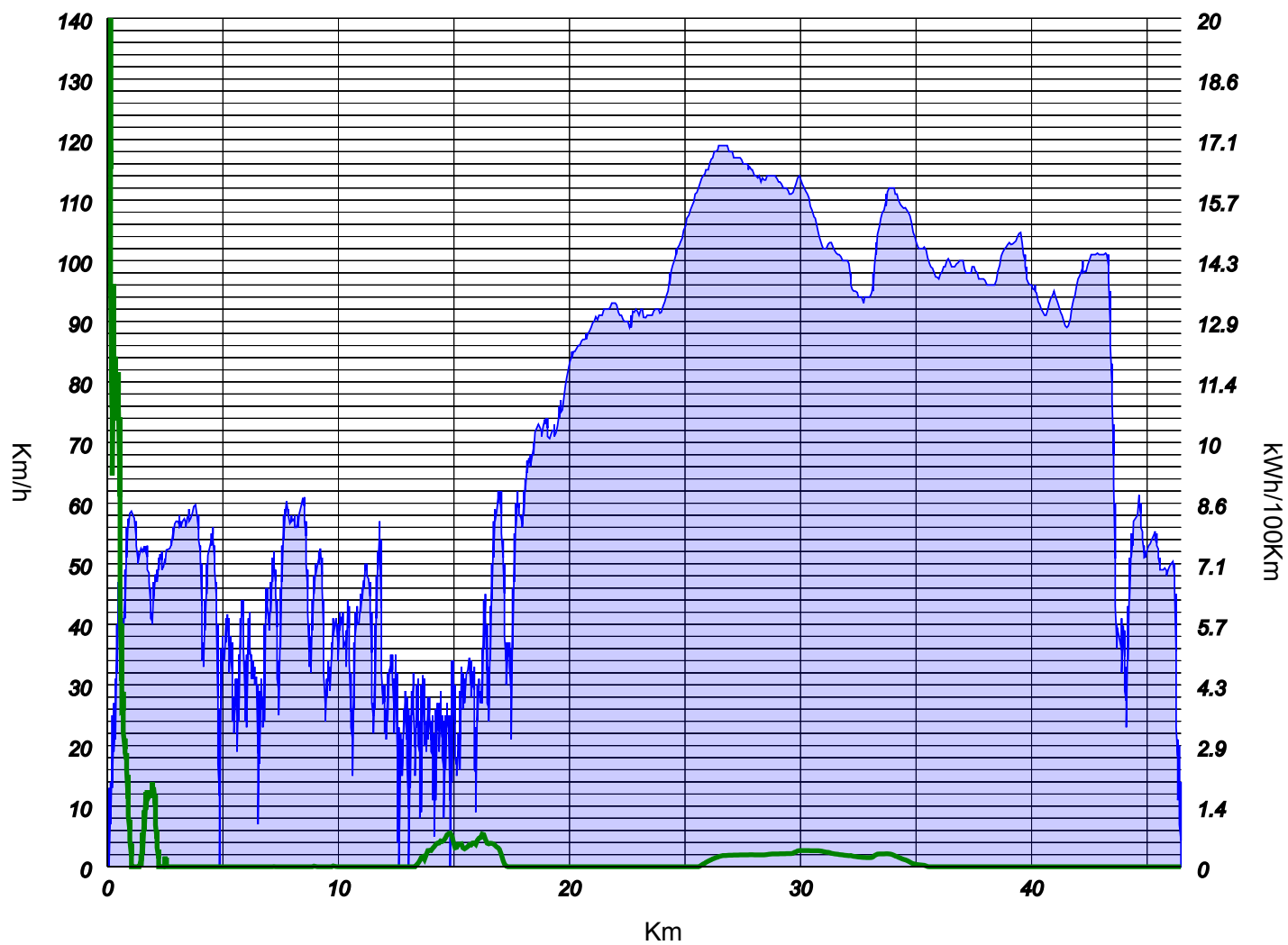
Energia

Utilizzo e recupero energia sulla distanza



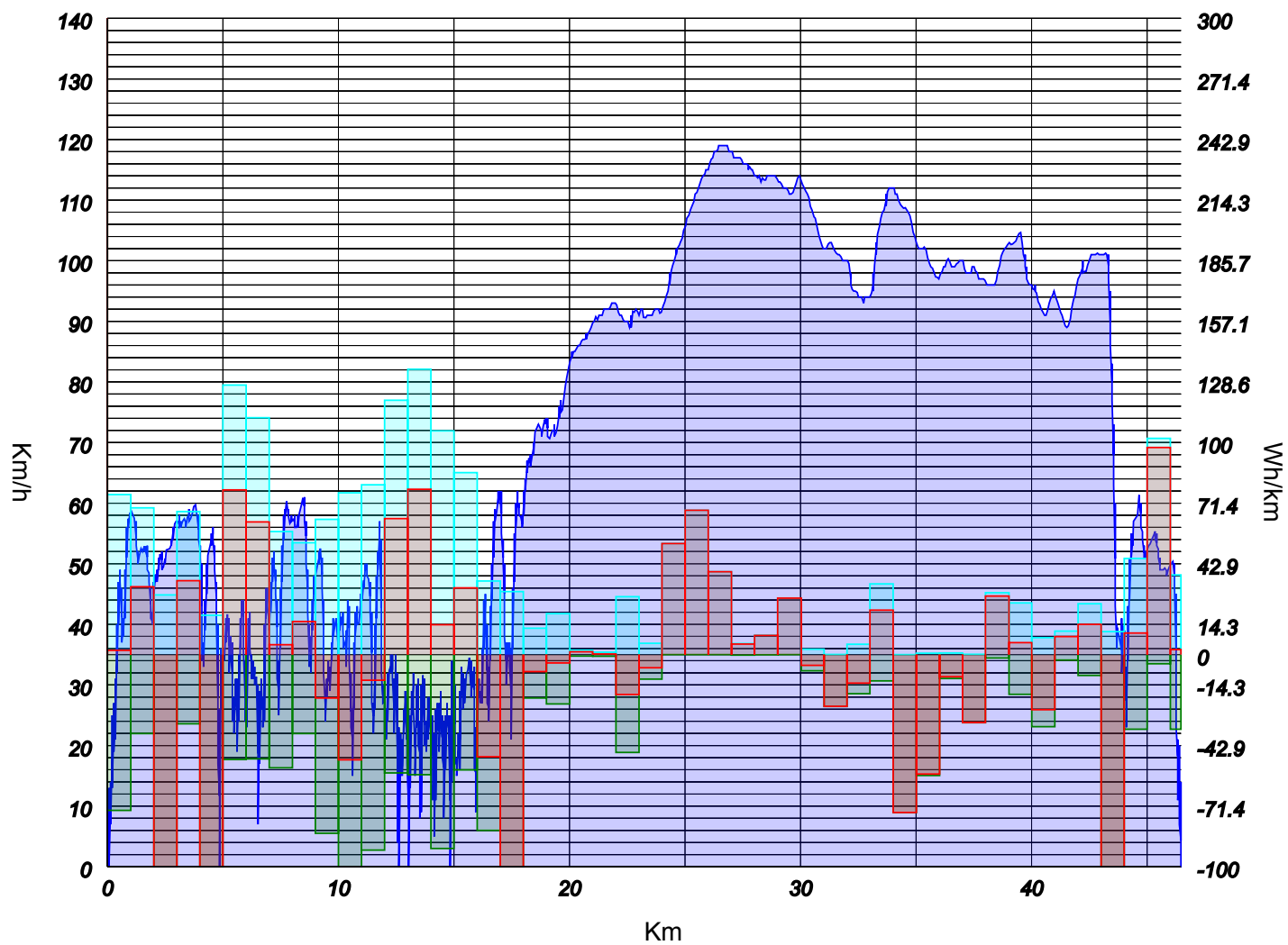
- **Velocità**
- **kWh out**
- **kWh in**

Consumo energia sulla distanza



— **Velocità**
— **kWh/100Km**

Bilancio energia per km



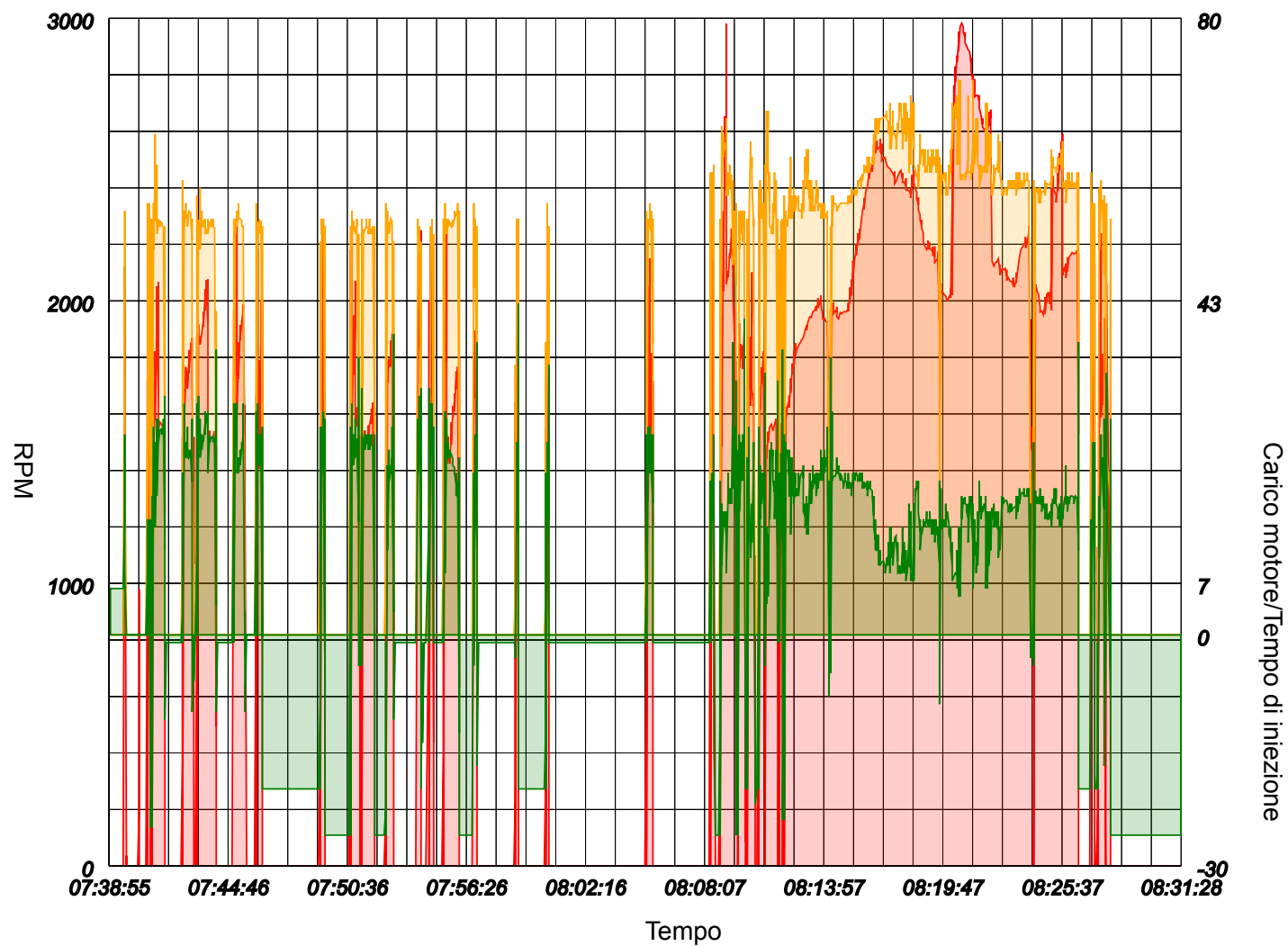
- **Velocità**
- **Wh/km out**
- **Wh/km in**
- **Wh/km total**

Motore

	RPM	Carico	Potenza	Temporizzazione
Media	2,008	57%	NaNkW	3°
Max	2,993	72%	0.000kW	43°
Min	-	-	-	-26°

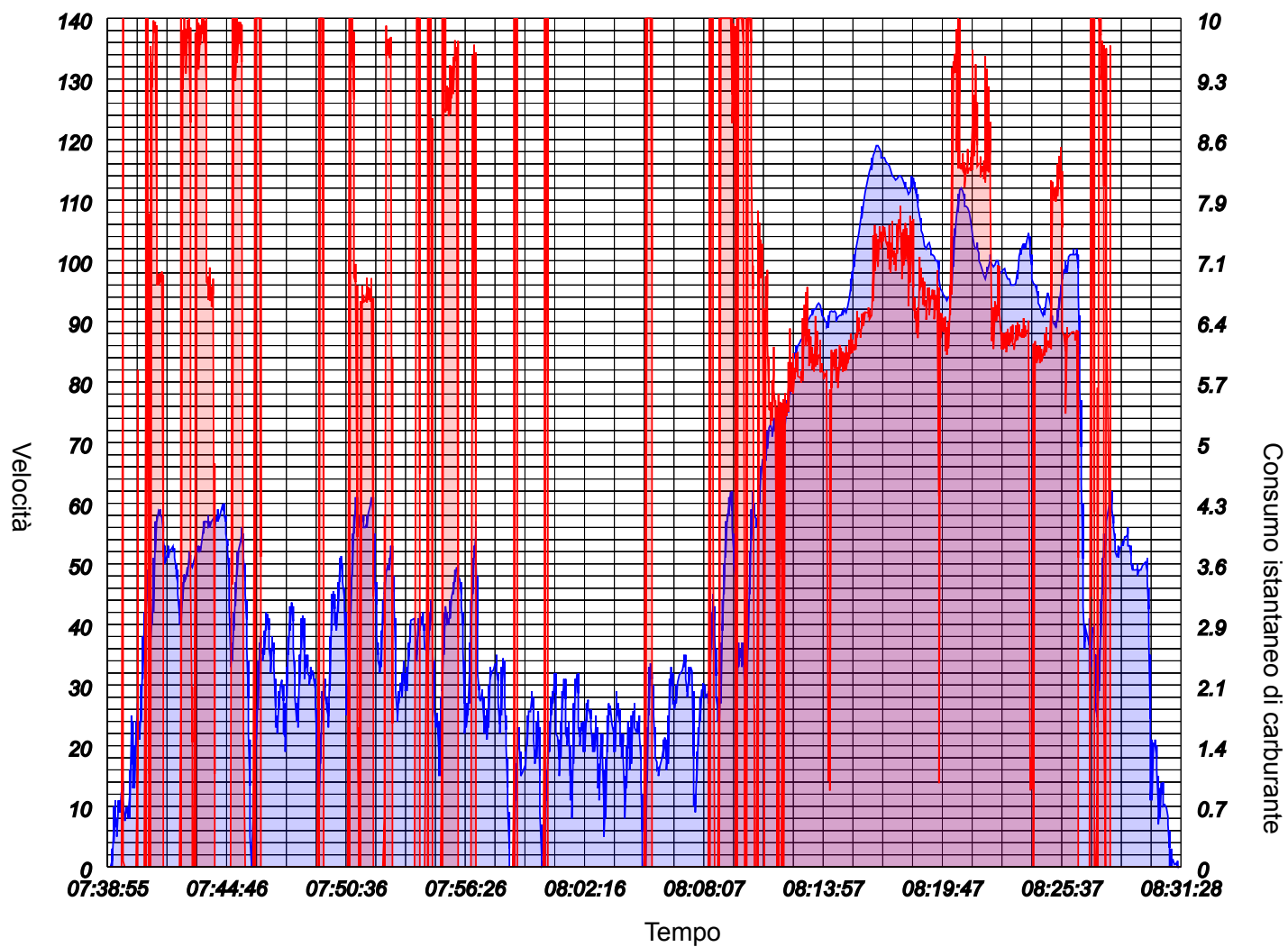
Accensioni	
Totale	32
Inefficienti	2

RPM



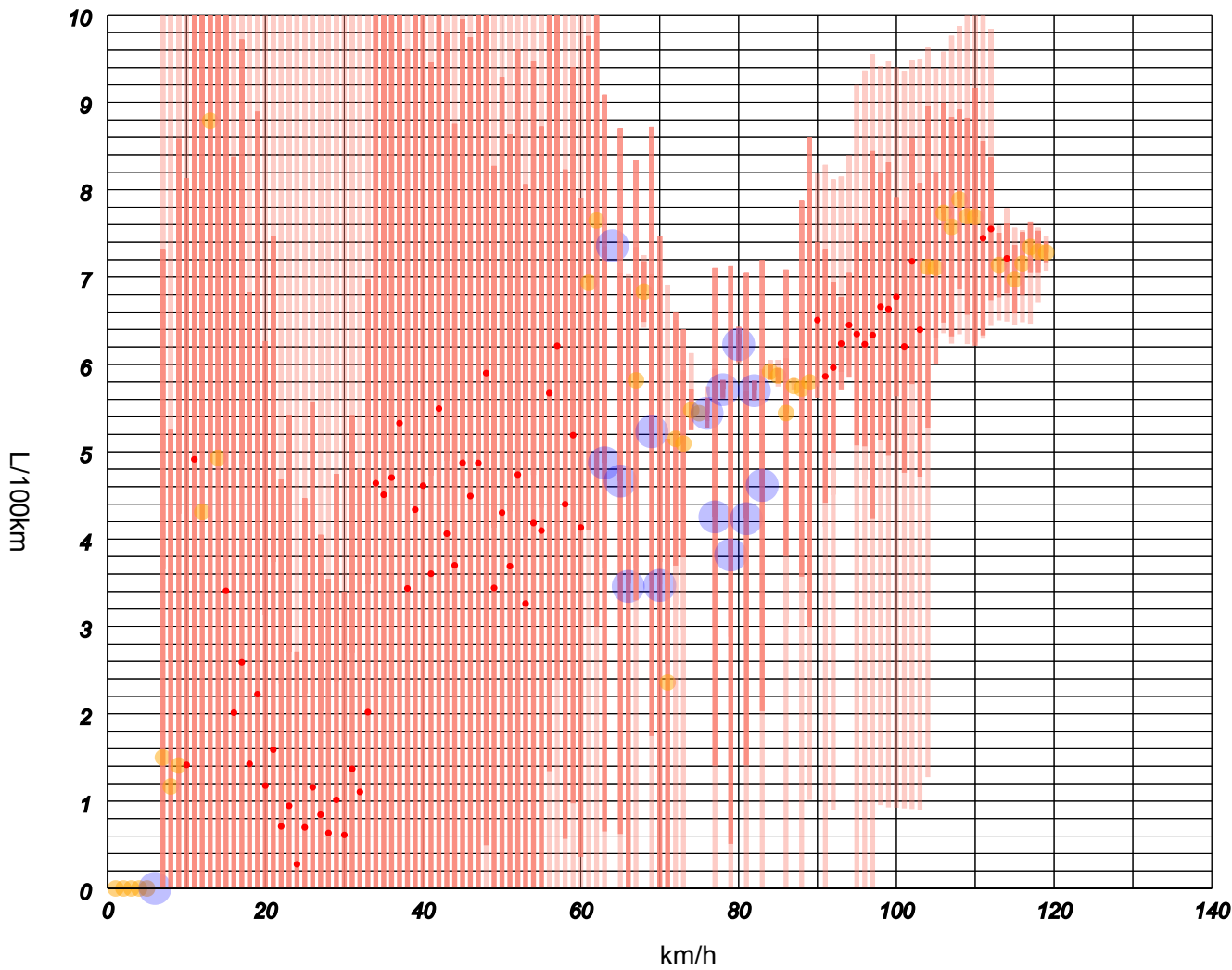
- **RPM**
- **Carico motore**
- **Tempo di iniezione**

Consumo istantaneo di carburante

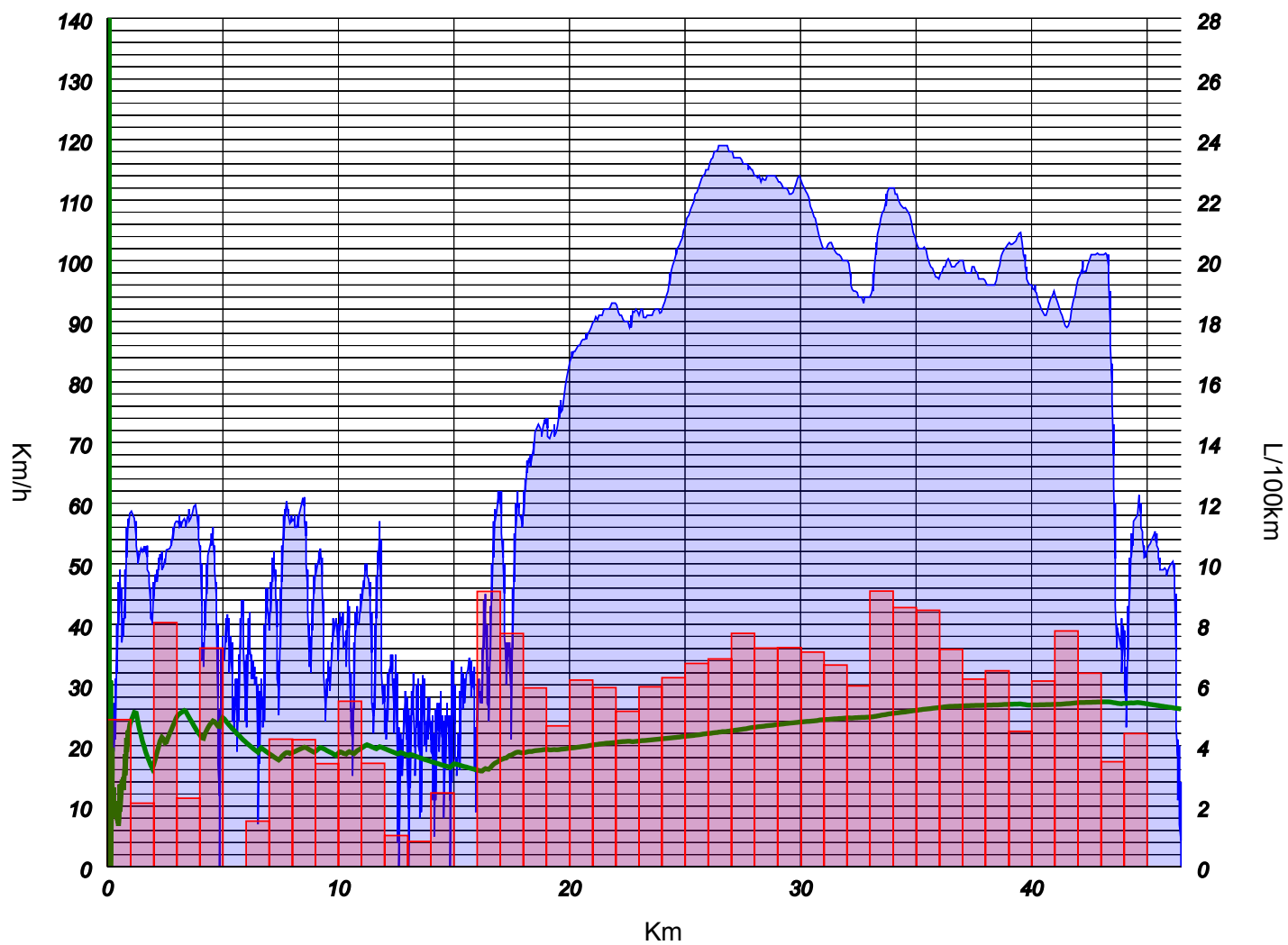


— **Velocità**
— **Consumo istantaneo di carburante**

Mappa di consumo



Utilizzo di carburante sulla distanza



- **Velocità**
- **Carburante da inizio viaggio**
- **Carburante sull'ultimo chilometro**

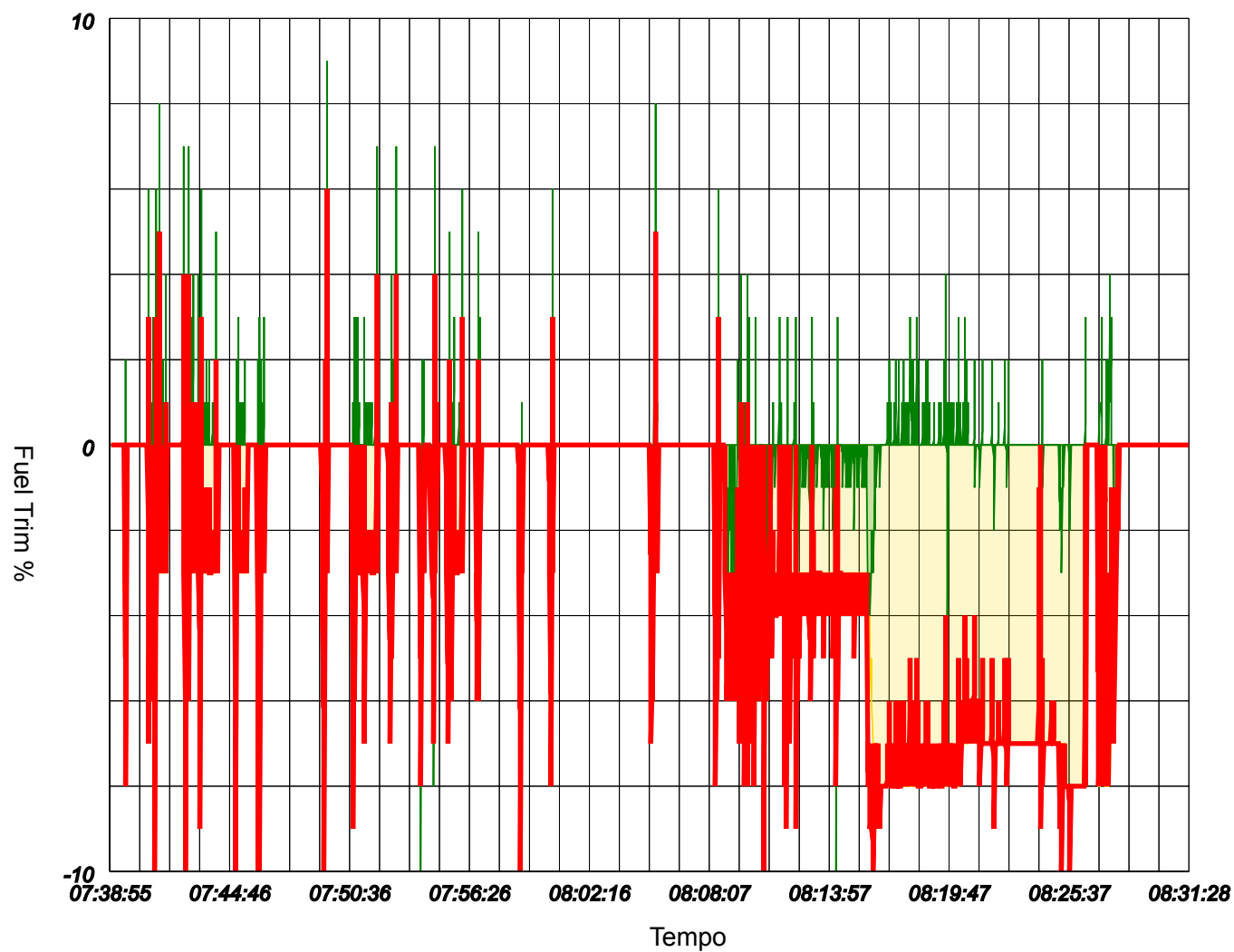
Motore		
Stato	%	Periodo più lungo
Motore acceso	47%	12:12 sec
Motore spento	53%	4:45 sec

Statistiche EV	
Lunghezza viaggio	46.46 km
Percorrenza EV	13.90 km
Eventi EV eccessivo	143

Stati EV		
Stato	%	Periodo più lungo
EV	53%	4:45 sec
Trazione EV	29%	0:32 sec
EV eccessivo	28%	0:27 sec

[Regolazioni carburante](#)

Fuel Trim

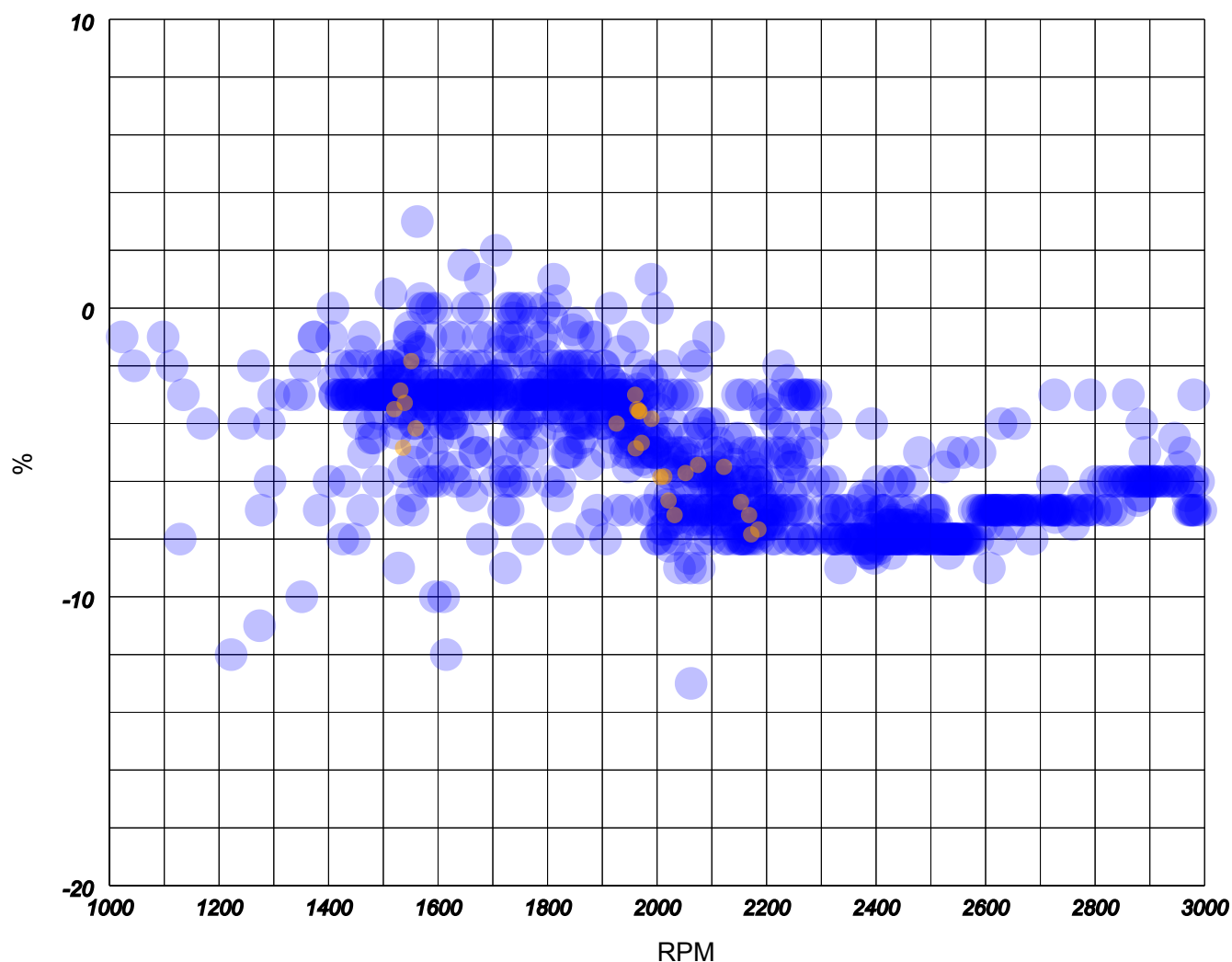


- *Fuel Trim di lungo periodo*
- *Fuel Trim di breve periodo*
- *Fuel Trim effettivo*

[Fuel Trims](#) rappresenta la percentuale di variazione di carburante nel tempo.

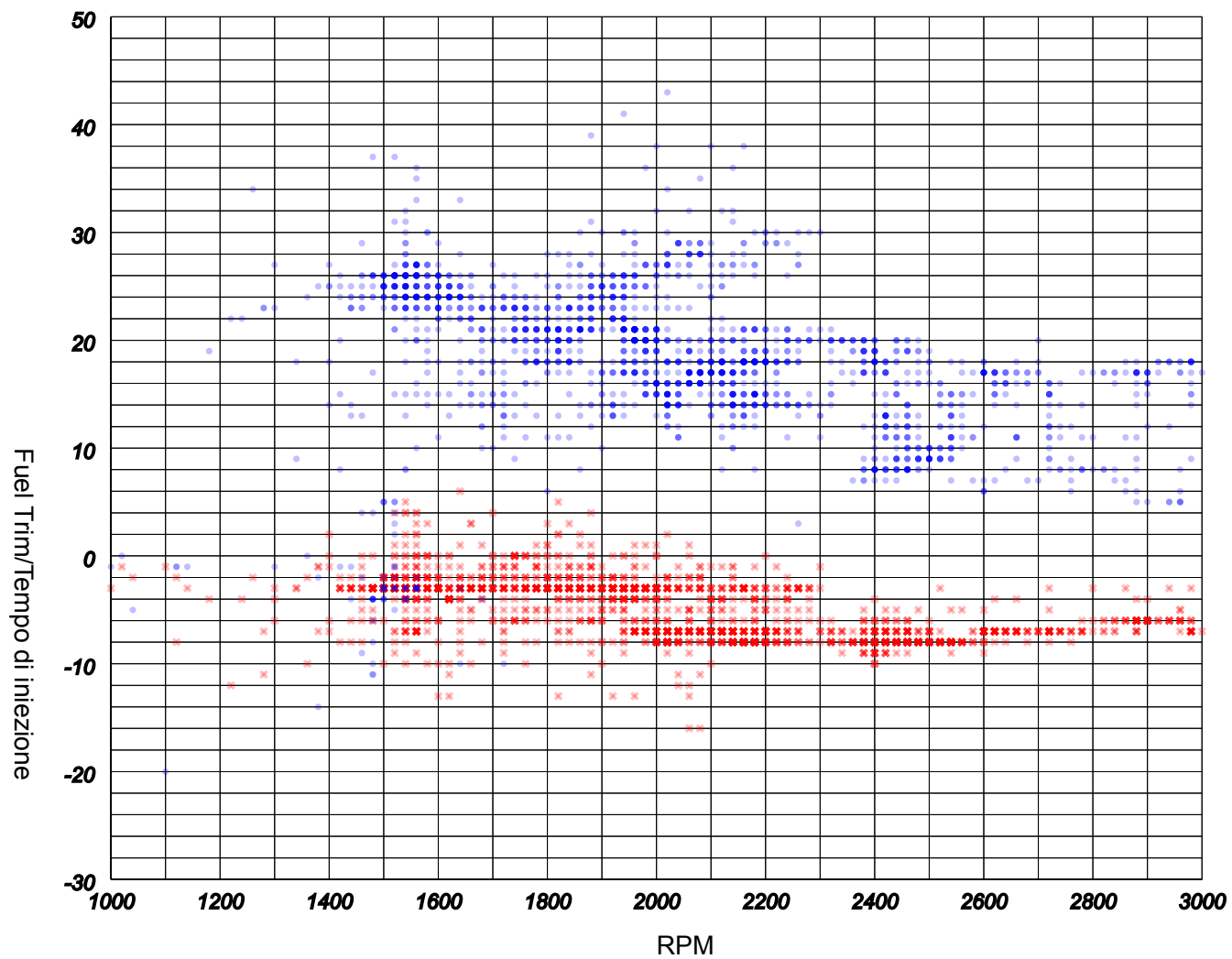
La centralina gestisce il rapporto aria:carburante modificando la quantità di benzina che viene immessa nel motore.

Mappa Fuel Trim



Per ogni valore di RPM del motore a benzina, il valore di Fuel Trim applicato viene mostrato come un punto. Questa mappa può essere usata per verificare le condizioni operative dei motori GPL.

RPM/Fuel Trim/Tempo iniezione



Tempo di Iniezione

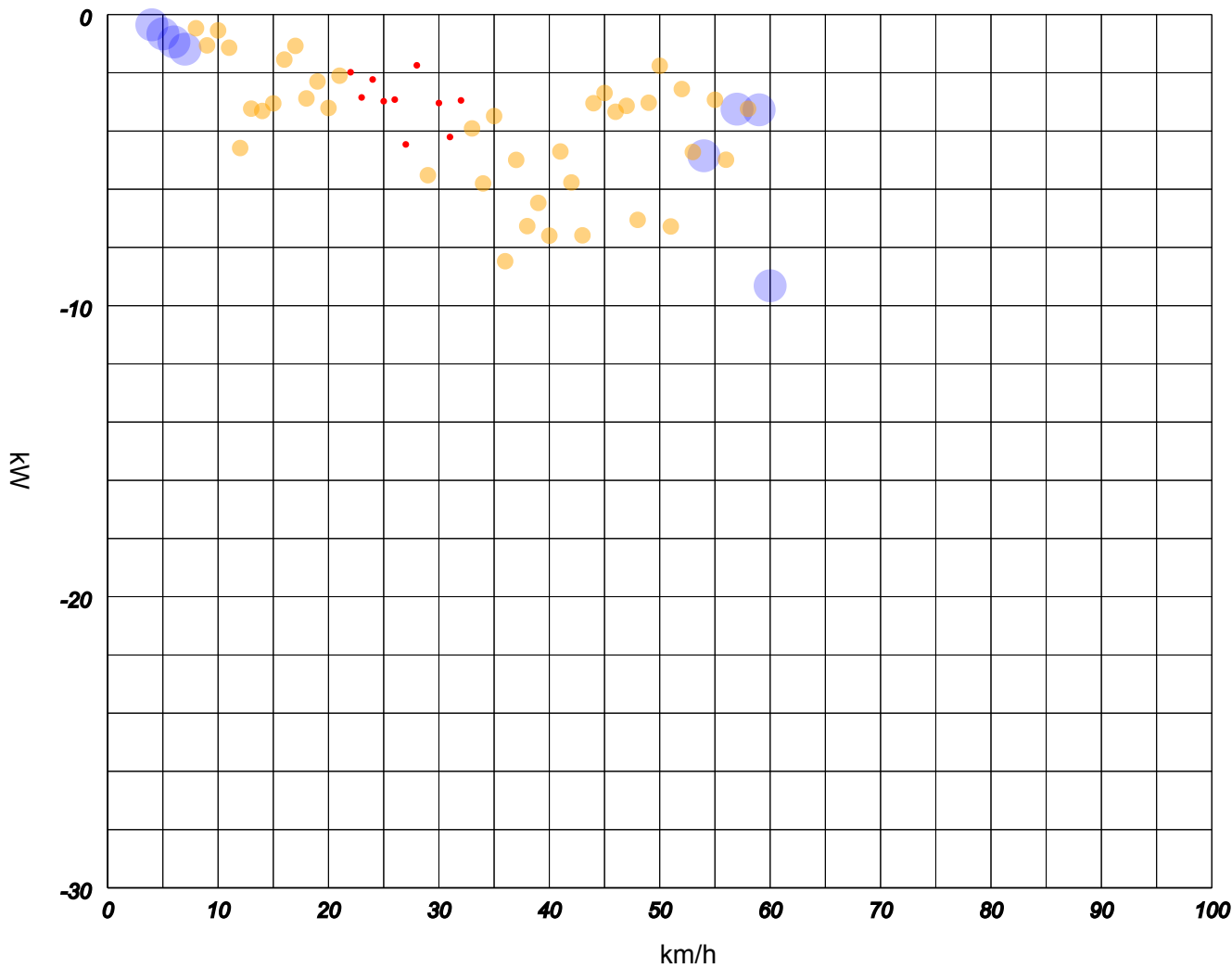
Fuel Trim effettivo

Fuel Trim e tempo di iniezione sono indicati ai vari valori di RPM.
Questa mappa può essere usata per verificare le condizioni operative dei motori GPL.

Fuel Trim			
	Breve periodo	Lungo periodo	Effettivo
Media	-0%	-2%	-2%
Min	-10%	-8%	-16%
Max	9%	0%	6%

Frenata

Recupero da coasting



Guida

Stato	%	Periodo più lungo
Pulse	3%	0:04 sec
Glide approssimato	1%	0:03 sec
Coasting	21%	0:21 sec
Eretica	0%	0:01 sec
Acceleratore premuto	73%	5:26 sec
Accelerazione	25%	0:17 sec

Stato	%	Periodo più lungo
In movimento	98%	25:41 sec

Stati operativi dell'auto durante il viaggio.

Gli stati sono espressi come percentuale rispetto al tempo dell'intero viaggio e il periodo più lungo di persistenza.

- Pulse: accelerazione con quasi tutta la potenza ICE destinata alla trazione.
- Glide approssimato: viaggio senza trazione elettrica e meccanica (valutazione approssimata)
- Coasting: viaggio senza uso di acceleratore ne freno.
- Eretica: viaggio con trazione fornita dal motore elettrico MG1
- Acceleratore premuto: pedale dell'acceleratore premuto, anche senza accelerare.
- Accelerazione: velocità dell'auto in aumento.
- In movimento: auto non ferma.

Valutazione guidatore

Nervosismo Acceleratore	3.61
Accensioni inefficienti	2/32

- Nervosismo Acceleratore: variabilità dell'uso del pedale. Valori alti indicano uno stile di guida nervoso.
- Efficienza di frenata: abilità nell'uso della frenata rigenerativa.
- Accensioni inefficienti: numero di accensioni per meno di 5 secondi.

Note

La dimensione dei punti nei diagrammi a dispersione è proporzionale al numero di campioni: un punto piccolo e ben definito rappresenta un valore a confidenza maggiore di un punto più grande e sbiadito.