

Hybrid Assistant Report

Info	
Modello auto	Niro
VIN	KNACC81CGJ5-----
Prodotto il	09/09/2019 10:13:12
Versione	HA:265 HR:84

Indice

- [Sommaro di viaggio](#)
- [Dettaglio dispositivo](#)
- [Statistiche SOC](#)
- [Statistiche Batteria Alto Voltaggio](#)
- [Salute Batteria Alto Voltaggio](#)
- [Temperature](#)
- [Viaggio](#)
- [Energia](#)
- [Motore](#)
- [PSD](#)
- [Regolazioni carburante](#)
- [Statistiche BSFC](#)
- [Frenata](#)
- [Guida](#)
- [Valutazione veleggiamento](#)
- [Valutazione guidatore](#)
- [Note](#)

Sommaro di viaggio

Tempo	
Inizio	09/09/2019 08:02:12
Fine	09/09/2019 09:03:46

Viaggio						
	Totale	EV	%	Senza consumo	%	
Distanza	46.10 km	20.91 km	45%	20.91 km	45%	
Tempo	1:01:33	34:05	55%	34:05	55%	
In movimento	56:59	29:21	52%	29:21	52%	

Velocità	
Media	47 km/h
Media in movimento	51 km/h
Media EV	37 km/h
Max	87 km/h

Ambiente	
SOC iniziale	54.50%
SOC finale	61.50%
Temperatura ambiente media	14°C
Differenza di altitudine	231

Carburante

Carburante	
Consumo	4.115 L/100km
Uso	1.897 L
Costo	2.957

I valori sono suddivisi in dettaglio per Tempo, Movimento ed EV.

Tempo è il tempo totale di viaggio.

Movimento conta solo la frazione di tempo in cui l'auto non è ferma.

EV viene conteggiato quando il motore è fermo.

Senza consumo somma la guida EV con i periodi di motore trascinato, come il rallentamento ad alta velocità o le discese in B.

Dettaglio dispositivo

Telefono	
Costruttore	HMD Global
Modello	TA-1033
Prodotto	TA-1033_00WW
Android SDK	28
Hostname	Nokia 6
Schermo	1080x1920
Scala	3

OBD	
Tipo di Connessione	Bluetooth
Modello	Unknown
MAC Address	A3:3A:10:0B:A7:29
Nome	ELM327 v1.5
Costruttore	OBDII to RS232 Interpreter
Firmware	?

Richieste al secondo	
Media	5
Inizio	13
Fine	0
Delta	-13
Min	0
Max	13

Campionamento	
Ora di inizio	09/09/2019 08:02:12
Ora di fine	09/09/2019 09:03:46
Durata	1:01:33
Campioni	5686
Media	0.65 sec
Deviazione Standard	0.13 sec
Disconnessioni	3
Pacchetti corrotti	0/42,559

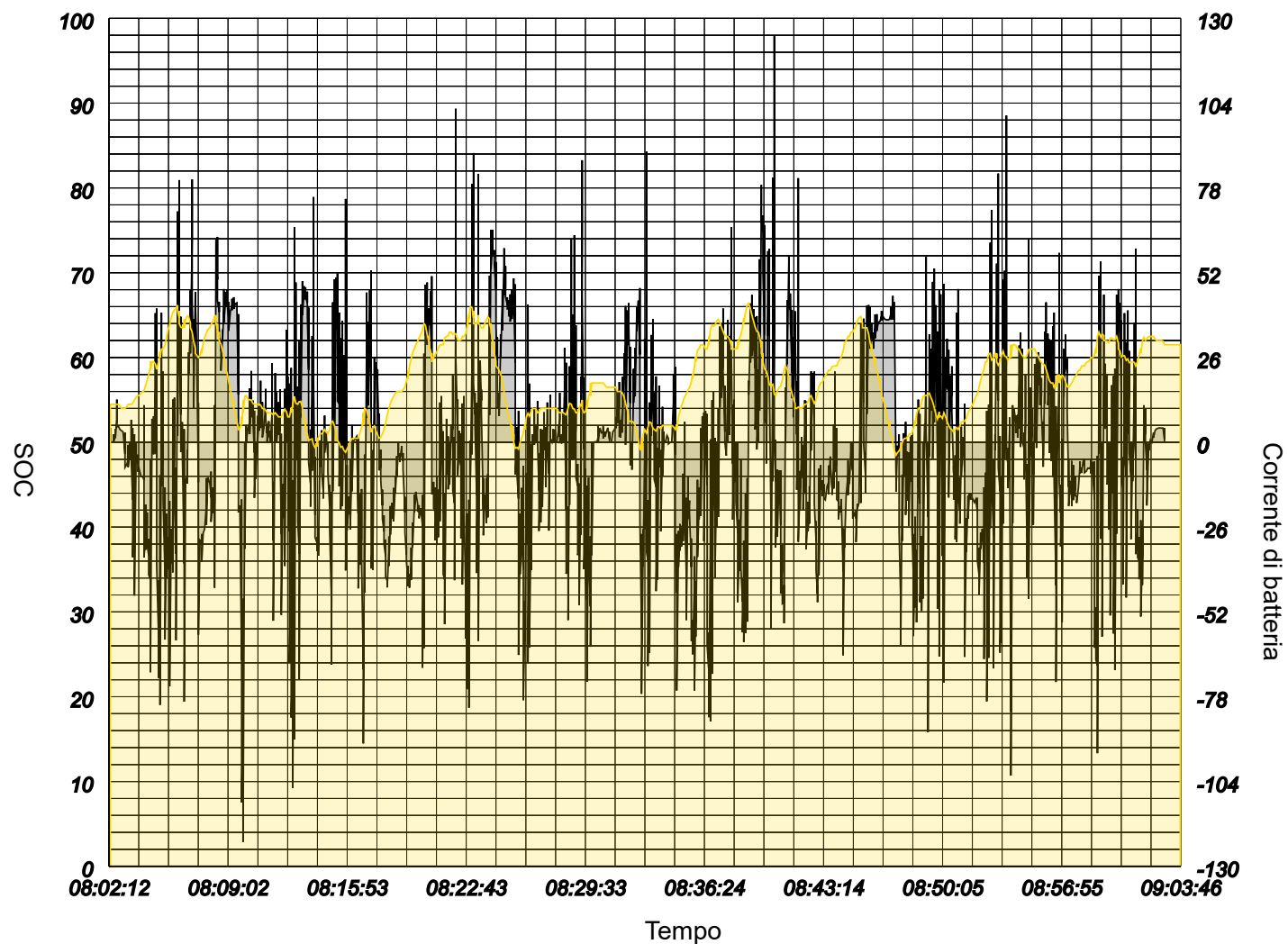
Informazioni sul telefono e l'adattatore OBD.

Il tempo medio di campionamento è il tempo impegnato per leggere i sensori, in secondi: minore il tempo, più veloce Hybrid Assistant.

La velocità è influenzata principalmente dall'adattatore OBD e dalle altre applicazioni che girano sul telefono.

Statistiche SOC

SOC



— SOC

— Corrente di batteria

SOC	
Media	57.24%
Inizio	54.50%
Fine	61.50%
Delta	7.00%
Min	48.50%
Max	66.50%
Deviazione Standard	4.44%

Variazioni	
Differenza dall'ottimale	-2.76%
SOC guadagnato dalle frenate	0.00%
SOC guadagnato dal coasting	45.00%
SOC totale guadagnato	45.00%
SOC caricato dal motore	116.00%

Statistiche Batteria Alto Voltaggio

Livelli		
	Corrente	Tensione
Media	-0.49 A	239.58 V
Min	-122.50 A	226.60 V
Max	124.50 A	252.90 V

Potenza			
	Potenza	Limite di carica	Limite di scarica
Media	-0.229 kW	-39.000 kW	42.000 kW
Inizio	0.332 kW	-39.000 kW	42.000 kW
Fine	0.000 kW	-39.000 kW	42.000 kW
Min	-33.193 kW	-39.000 kW	42.000 kW
Max	28.560 kW	-39.000 kW	42.000 kW

Energia	
Energia totale dalla batteria	2.572 kWh
Energia totale verso la batteria	2.763 kWh
Bilancio energetico batteria	0.191 kWh
Consumo medio dei servizi	0.354 kW

Potenza media utilizzata

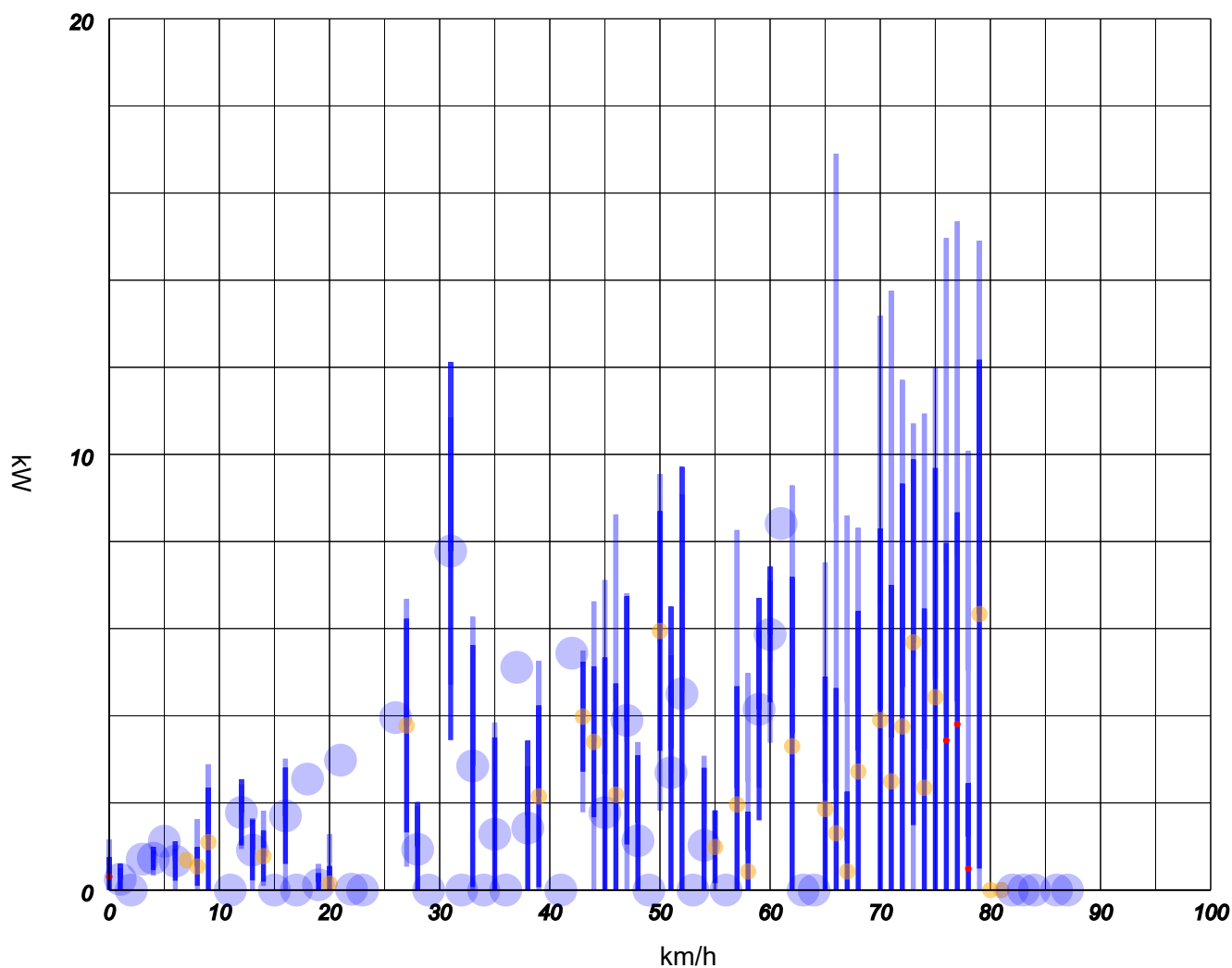
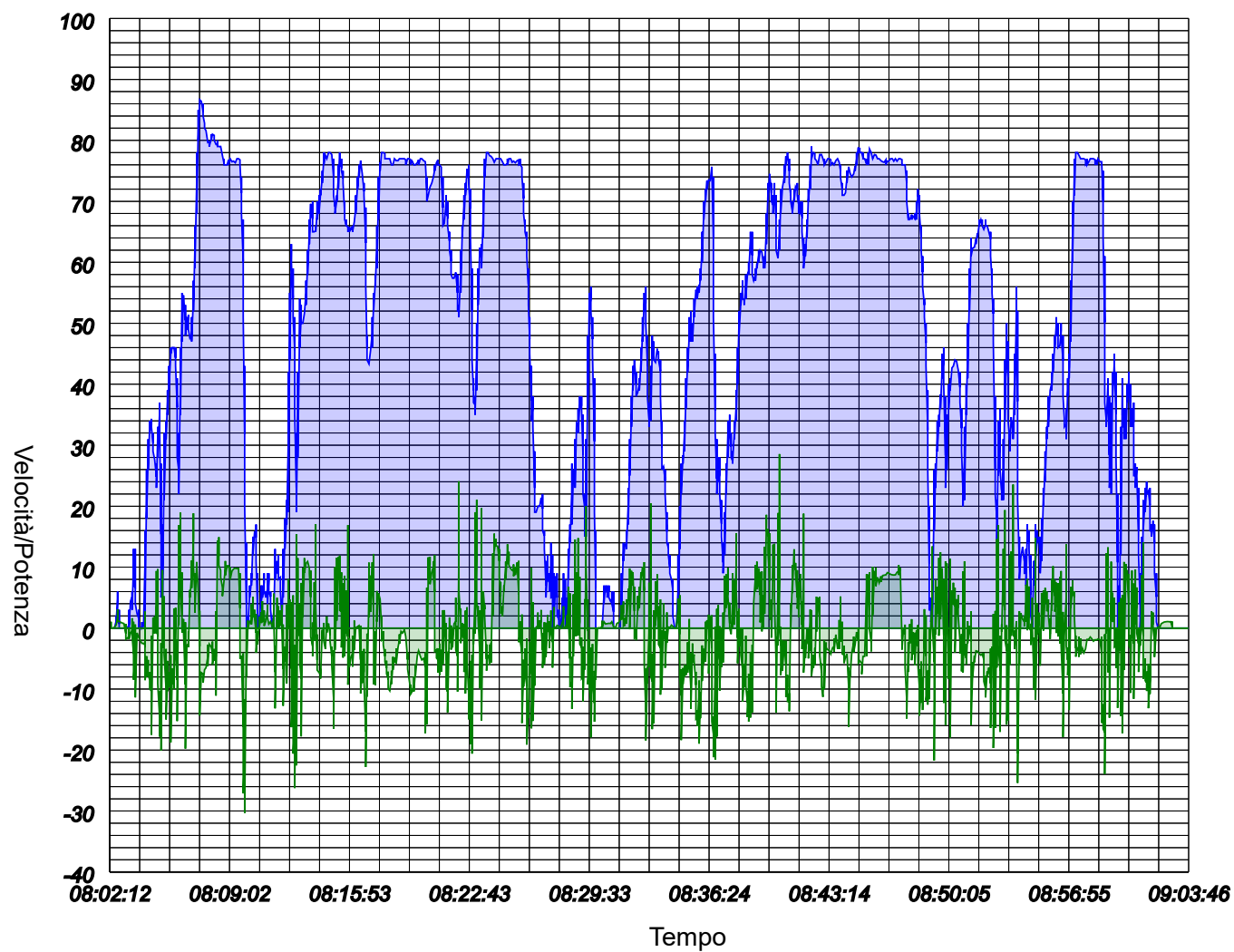


Grafico della potenza necessaria per mantenere una data velocità.

I valori sono collezionati solo quando una velocità costante viene mantenuta abbastanza a lungo da avere una lettura consistente; perciò un viaggio con molte variazioni istantanee di velocità potrebbe non raccogliere abbastanza dati.

Siccome l'energia richiesta è influenzata pesantemente dall'inclinazione della strada, per avere una lettura corretta è necessario guidare in piano.

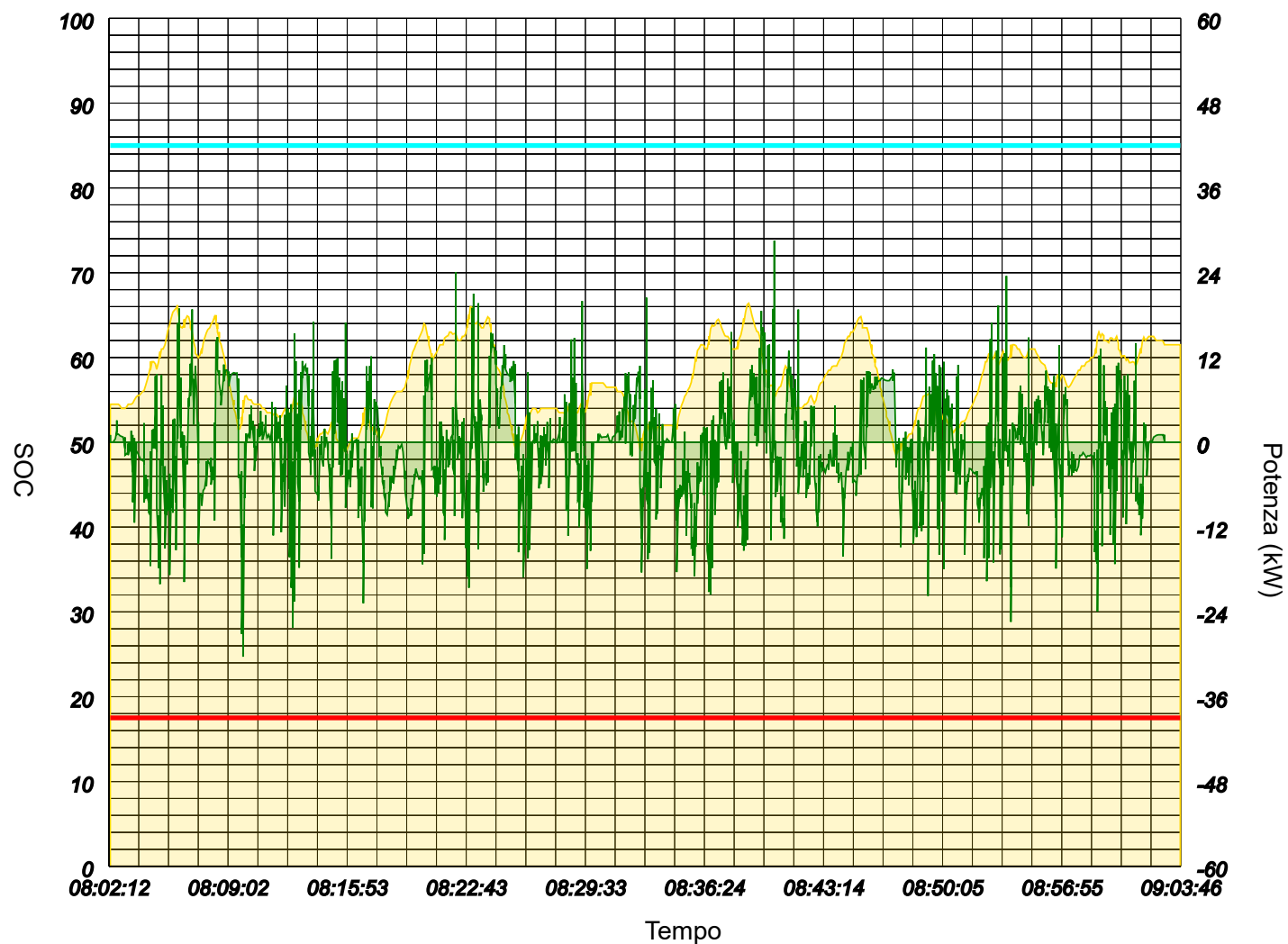
Distribuzione di potenza



— Velocità

— Potenza batteria HV

CCL e DCL



- SOC
- Limite di scarica batteria (DCL)
- Limite di carica batteria (CCL)
- Potenza batteria HV

Limiti di carica e scarica della batteria, in kW.

Questi valori sono influenzati dalla carica e dalla temperatura della batteria.

Quando la batteria è quasi piena, il limite di carica viene ridotto.

A basse temperature, i limiti di carica e scarica vengono ridotti per preservare la vita della batteria.

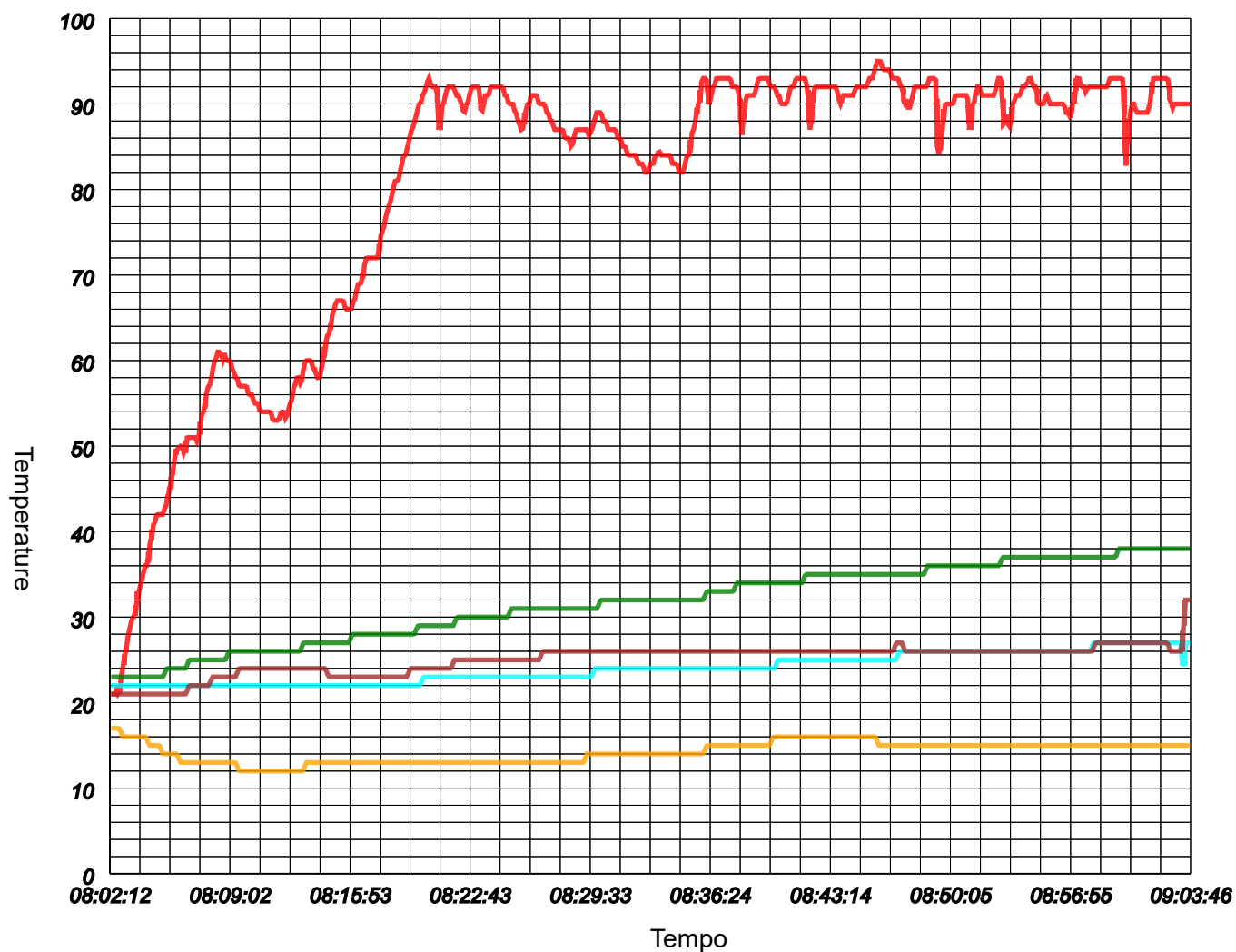
Salute Batteria Alto Voltaggio

Assicurarsi di seguire le linee guida per [HV Check](#) come specificato nel sito ufficiale.

Nessun dato di salute HV.

Temperature

Temperatura blocco motore



- **Temperatura liquido di raffreddamento**
- **Temperatura inverter**
- **Temperatura batteria**
- **Temperatura MG**
- **Temperatura di ingresso batteria**
- **Temperatura interna**
- **Temperatura ambiente**

Temperature			
	Ambiente	Interna	Refrigerante
Media	14°C	25°C	80°C
Min	12°C	21°C	21°C
Max	17°C	32°C	95°C

Tempo per raggiungere la temperatura indicata	
Temperatura refrigerante	Tempo
40°C	1:55 sec
50°C	3:17 sec
60°C	5:27 sec
65°C	12:07 sec
70°C	13:54 sec
90°C	17:04 sec

Sensori di temperatura batteria HV			
Sensore	In	1	2
% Max	-	100%	69%
Max	27°C	38°C	38°C
Media	24°C	31°C	31°C
Min	0°C	23°C	22°C

Temperatura di ogni componente dell'auto.

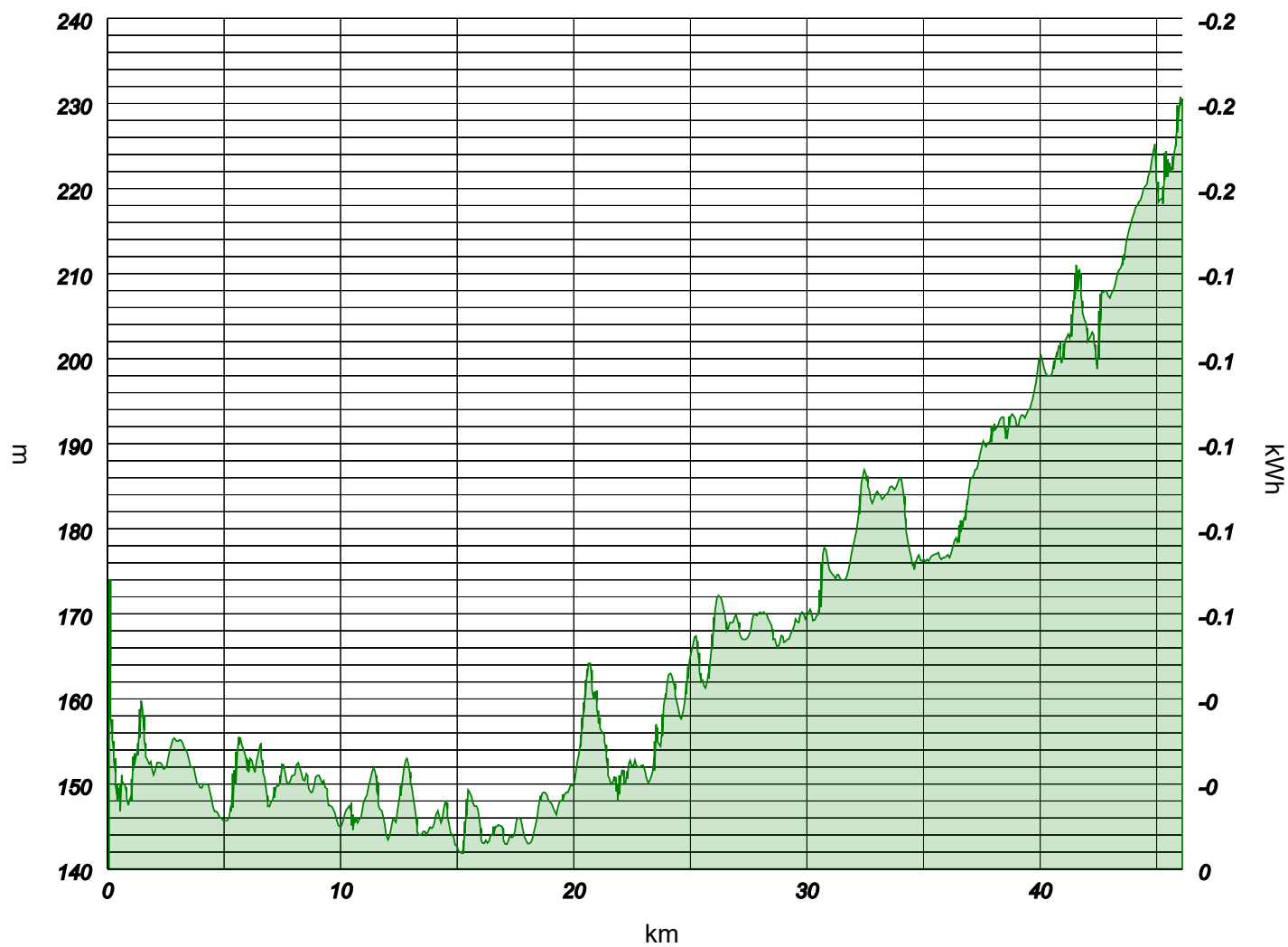
La temperatura del refrigerante è riferita al liquido, mentre i valori di inverter e MG sono le temperature dei componenti stessi.

Per gli inverter e gli MG, solo il valore maggiore tra tutti i componenti di quel tipo viene mostrato.

La batteria HV ha molteplici sensori di temperatura: solitamente i sensori interni hanno valori più elevati di quelli esterni. % Max mostra la percentuali di tempo in cui il sensore è stato il più alto del gruppo.

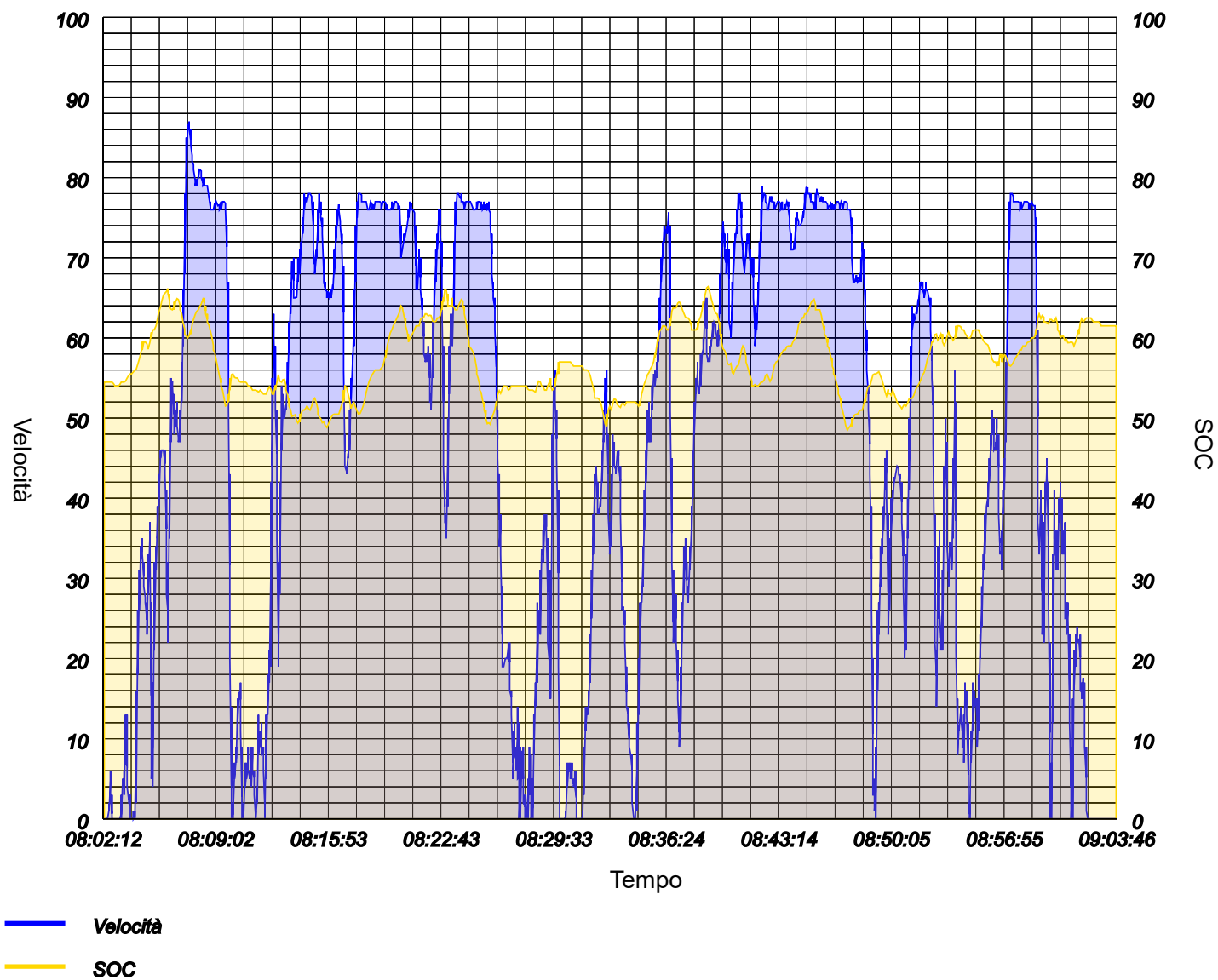
Viaggio

Profilo altimetrico



Altitudine	
Media	166
Inizio	0
Fine	231
Min	0
Max	231
Salita	1,728
Discesa	1,378
Differenza di altitudine	231

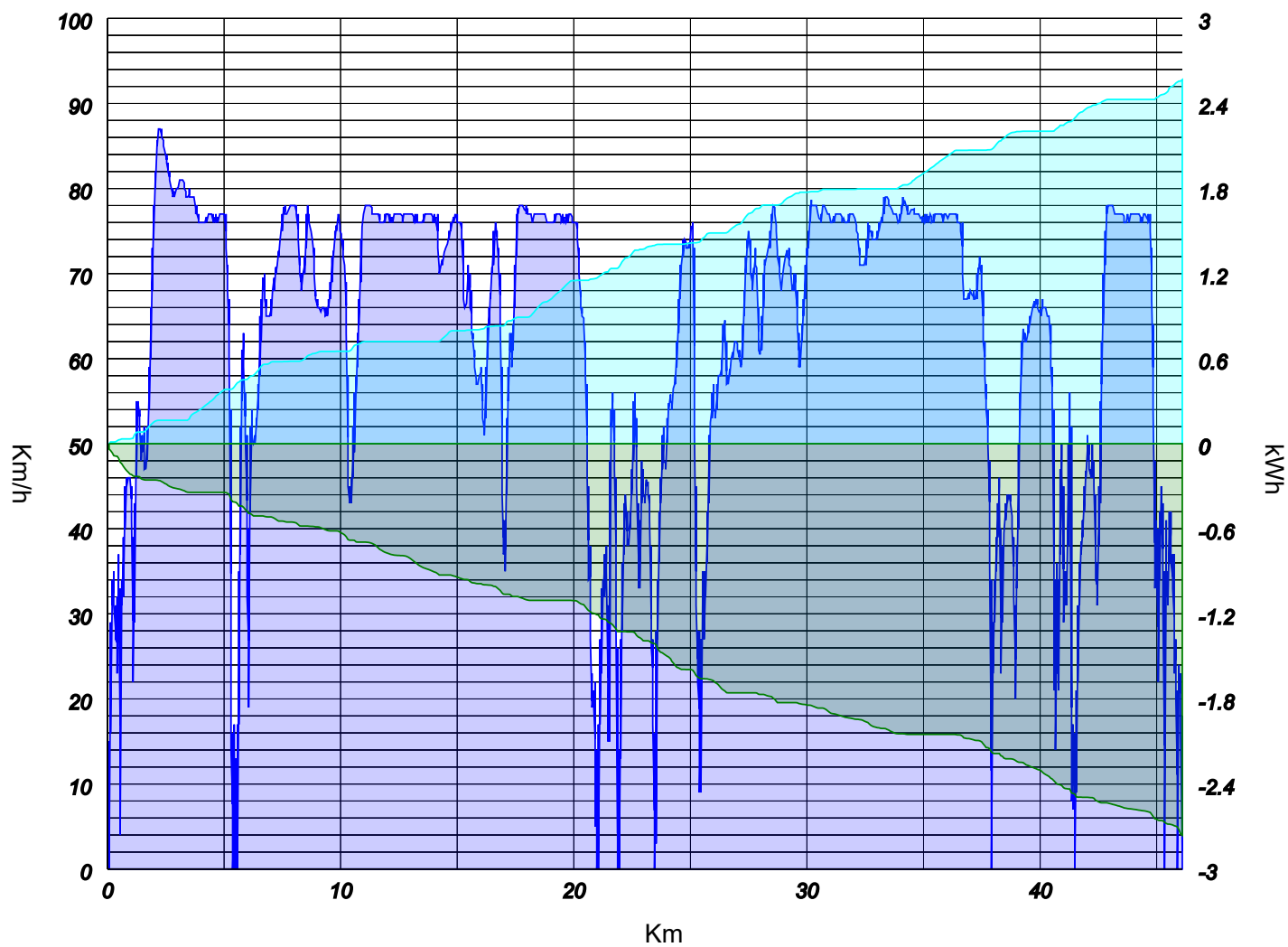
Velocità



Velocità	
Media	47 km/h
Media in movimento	51 km/h
Media EV	37 km/h
Max	87 km/h

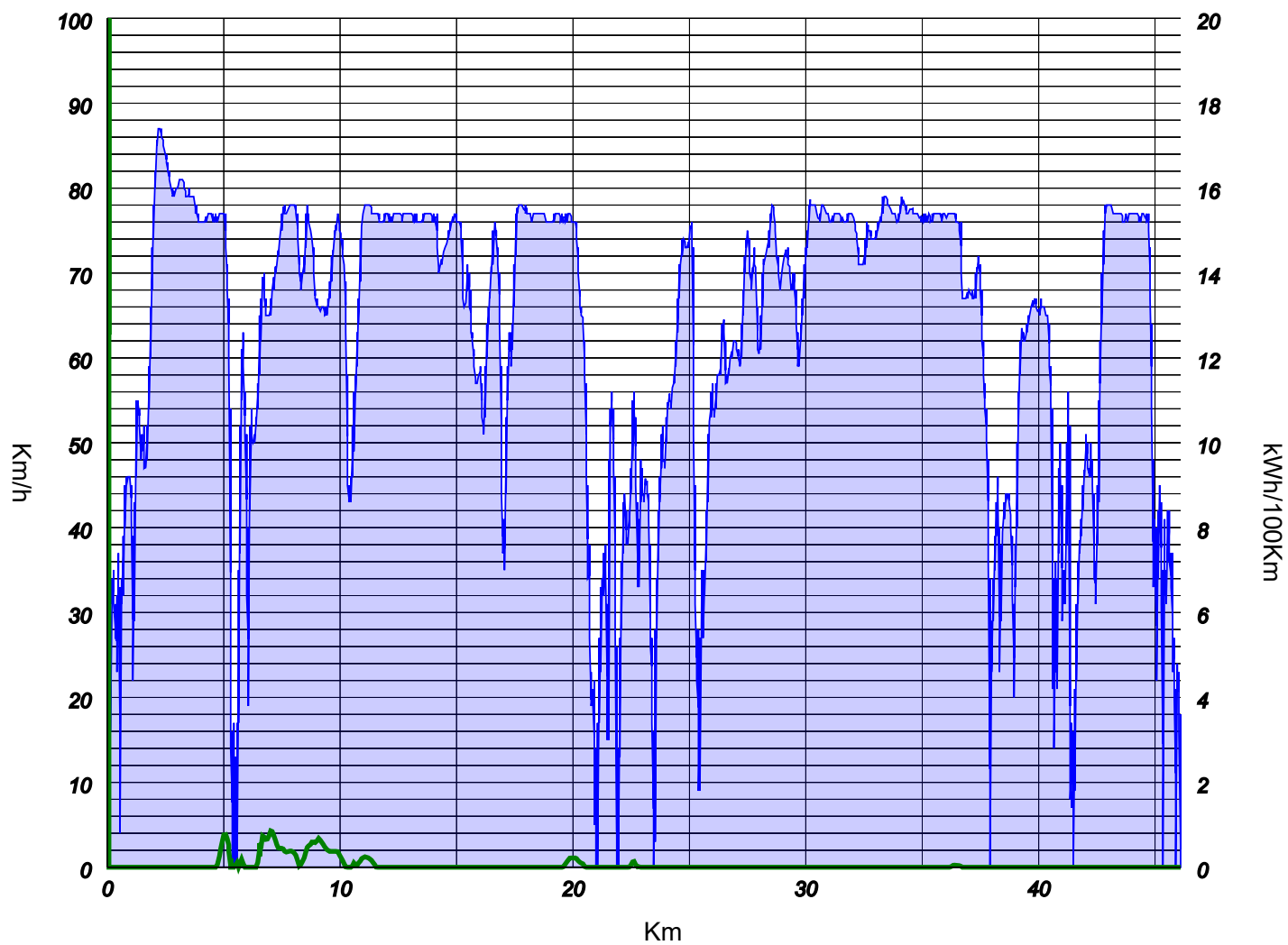
Energia

Utilizzo e recupero energia sulla distanza



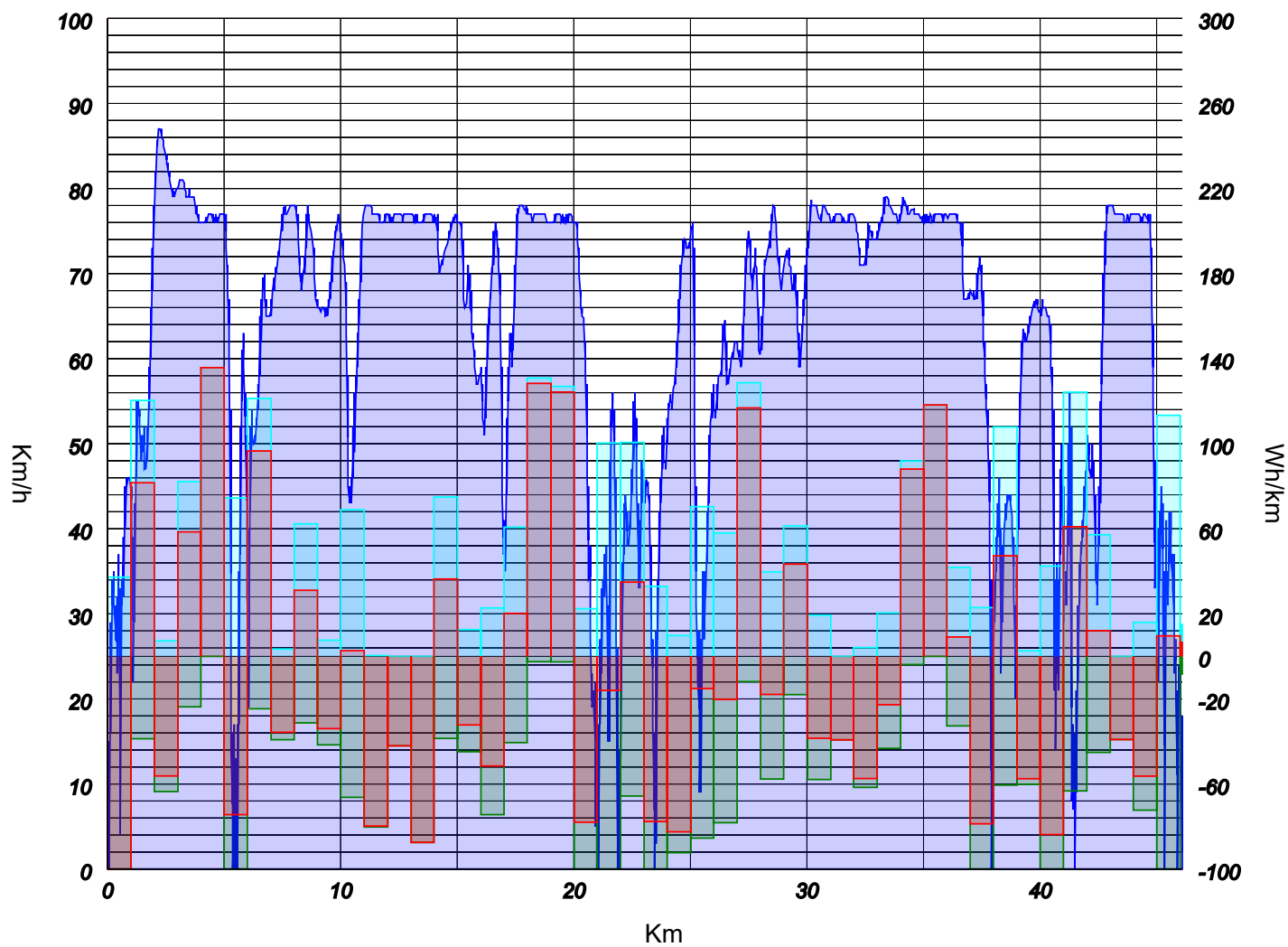
- *Velocità*
- *kWh out*
- *kWh in*

Consumo energia sulla distanza



— **Velocità**
— **kWh/100Km**

Bilancio energia per km



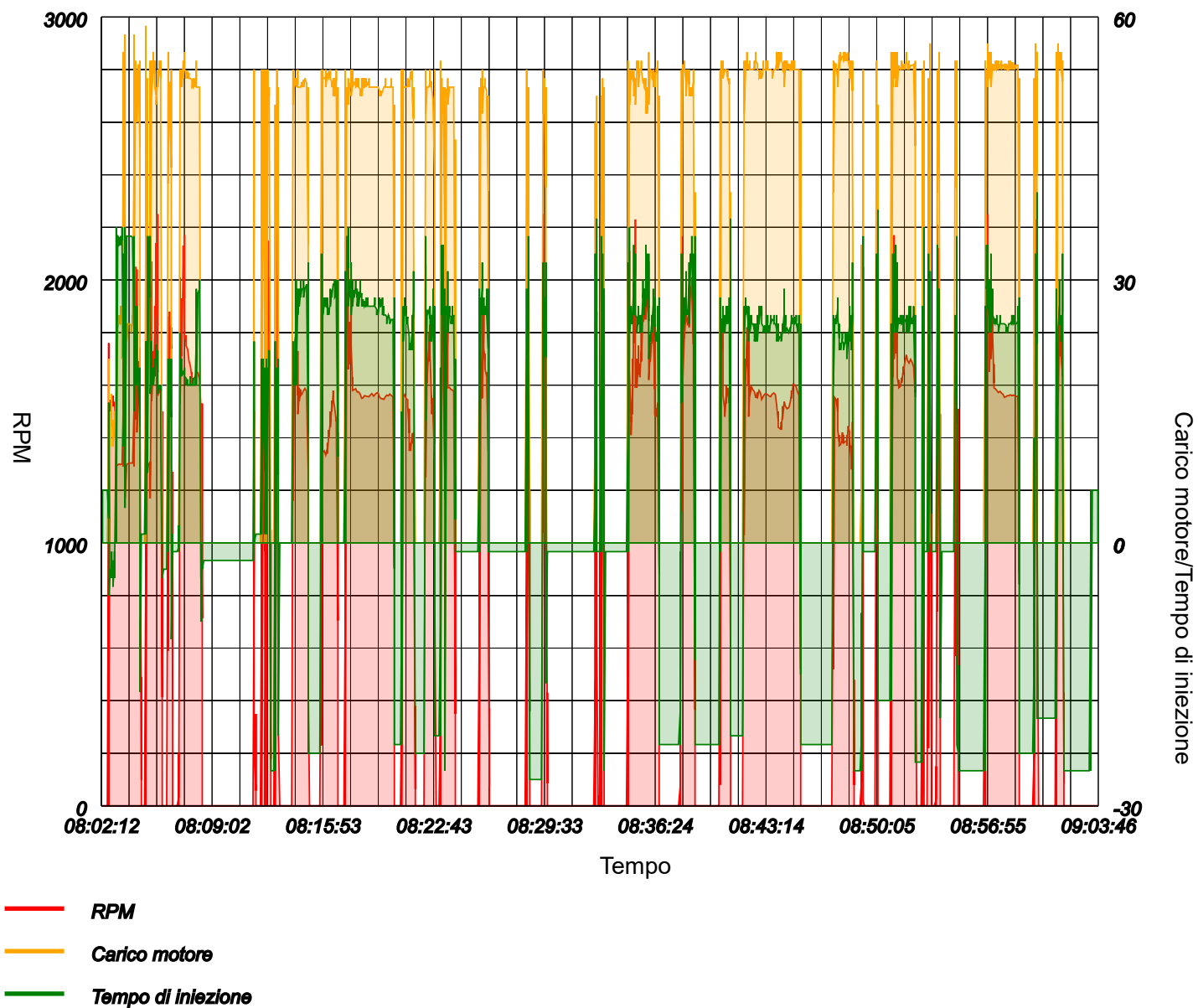
- Velocità**
- Wh/km out**
- Wh/km in**
- Wh/km total**

Motore

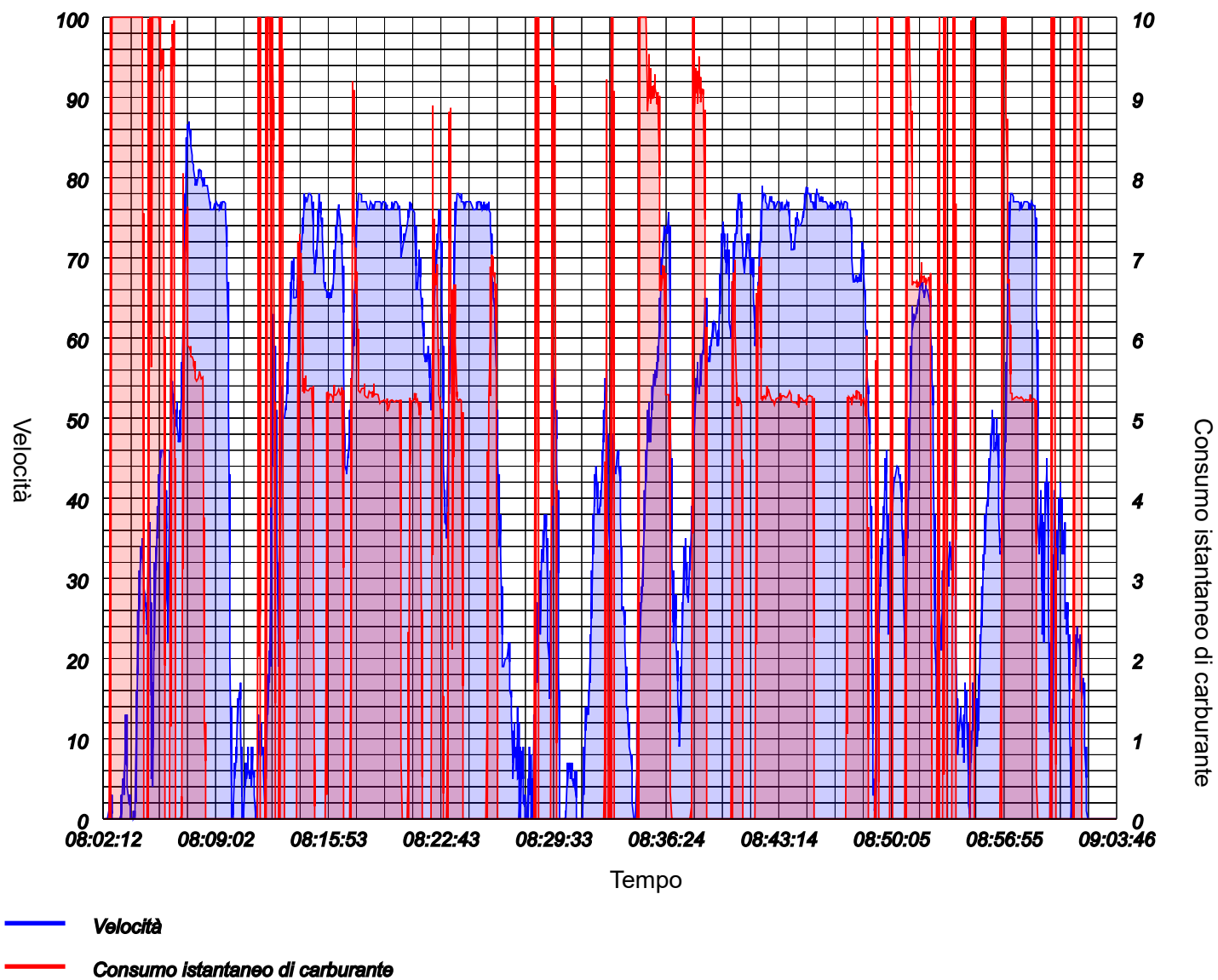
	RPM	Carico	Potenza	Temporizzazione
Media	1,570	51%	NaNkW	5°
Max	2,250	59%	0.000kW	40°
Min	-	-	-	-27°

Accensioni	
Totale	36
Inefficienti	2

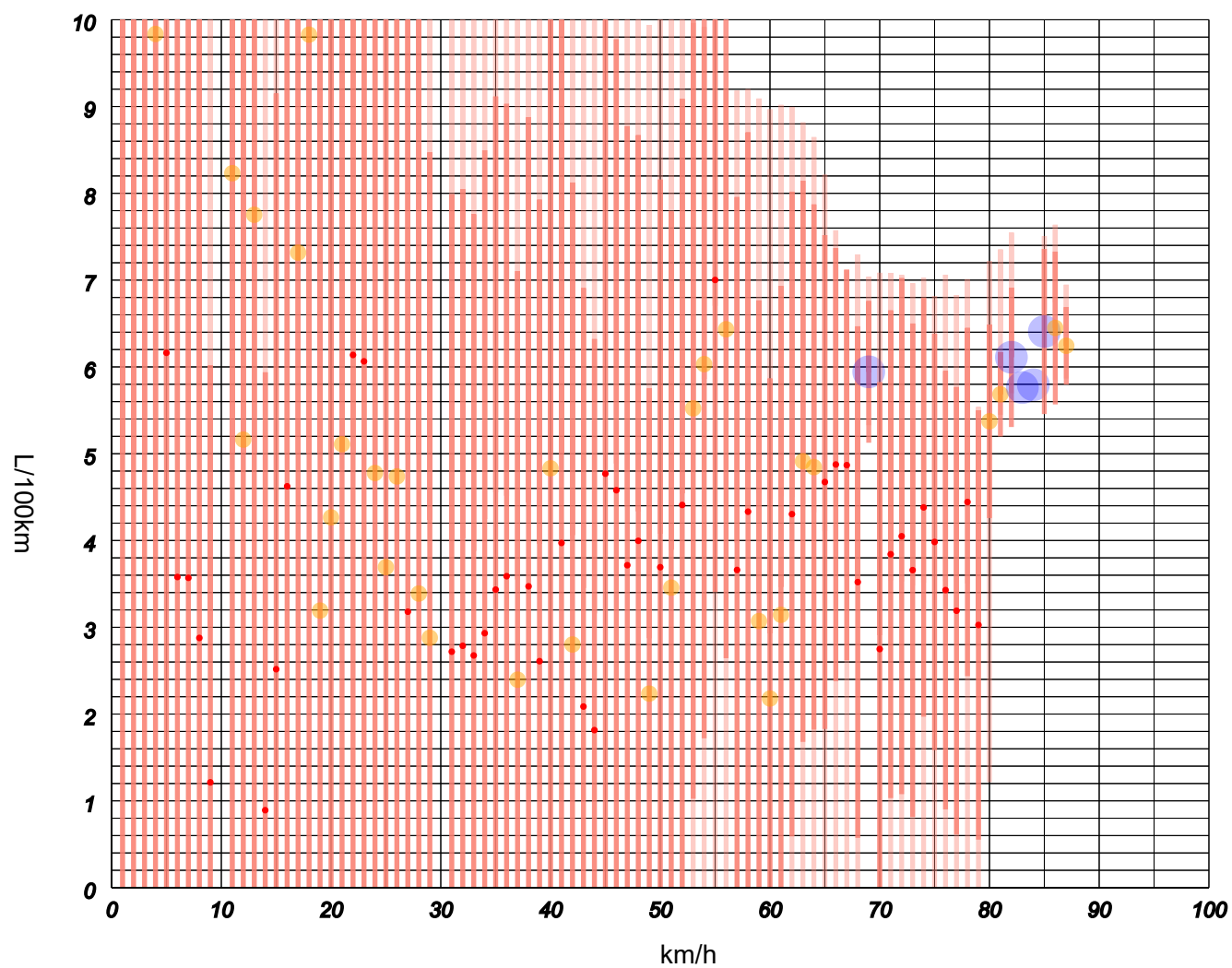
RPM



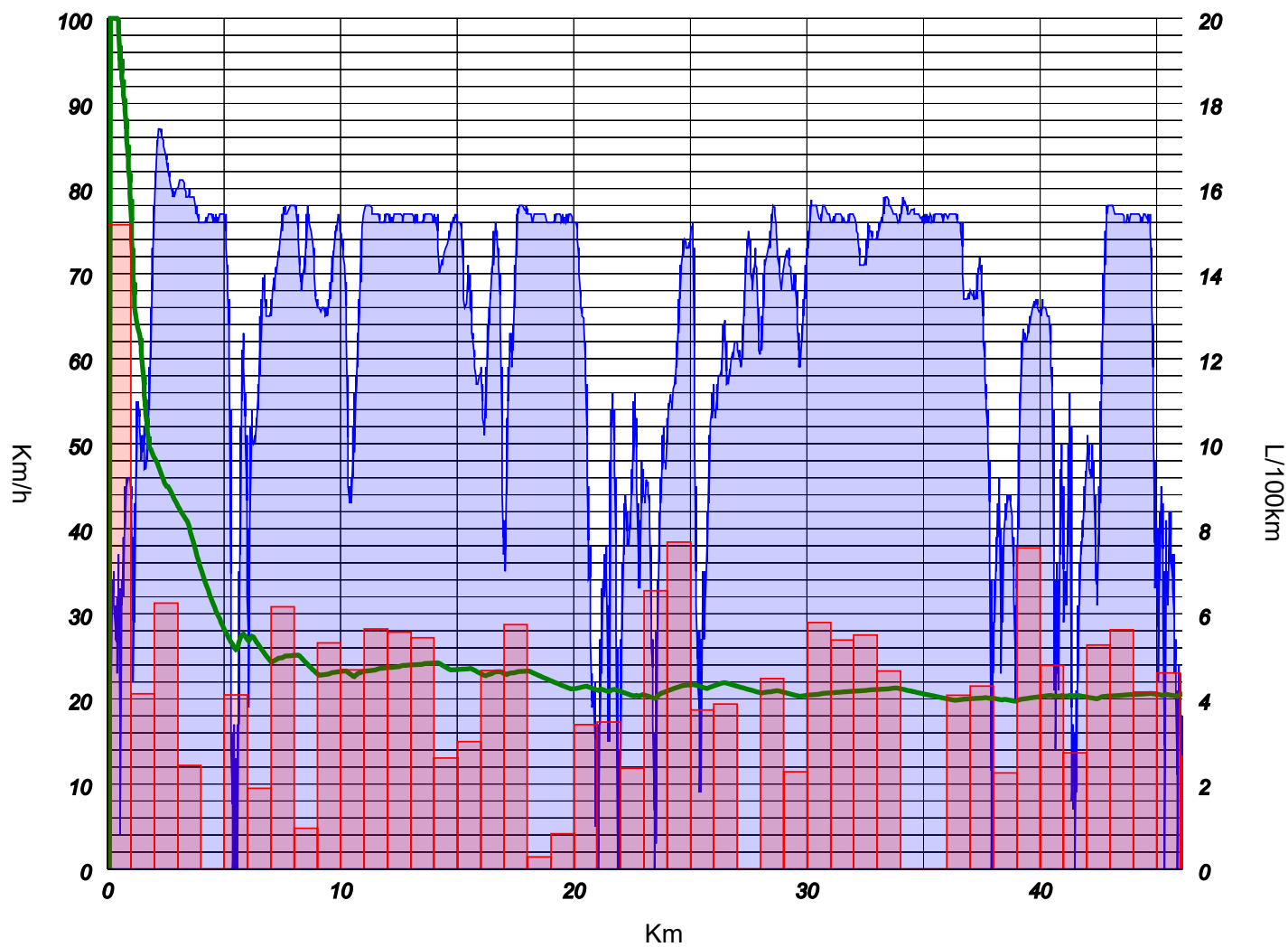
Consumo istantaneo di carburante



Mappa di consumo



Utilizzo di carburante sulla distanza



- **Velocità**
- **Carburante da inizio viaggio**
- **Carburante sull'ultimo chilometro**

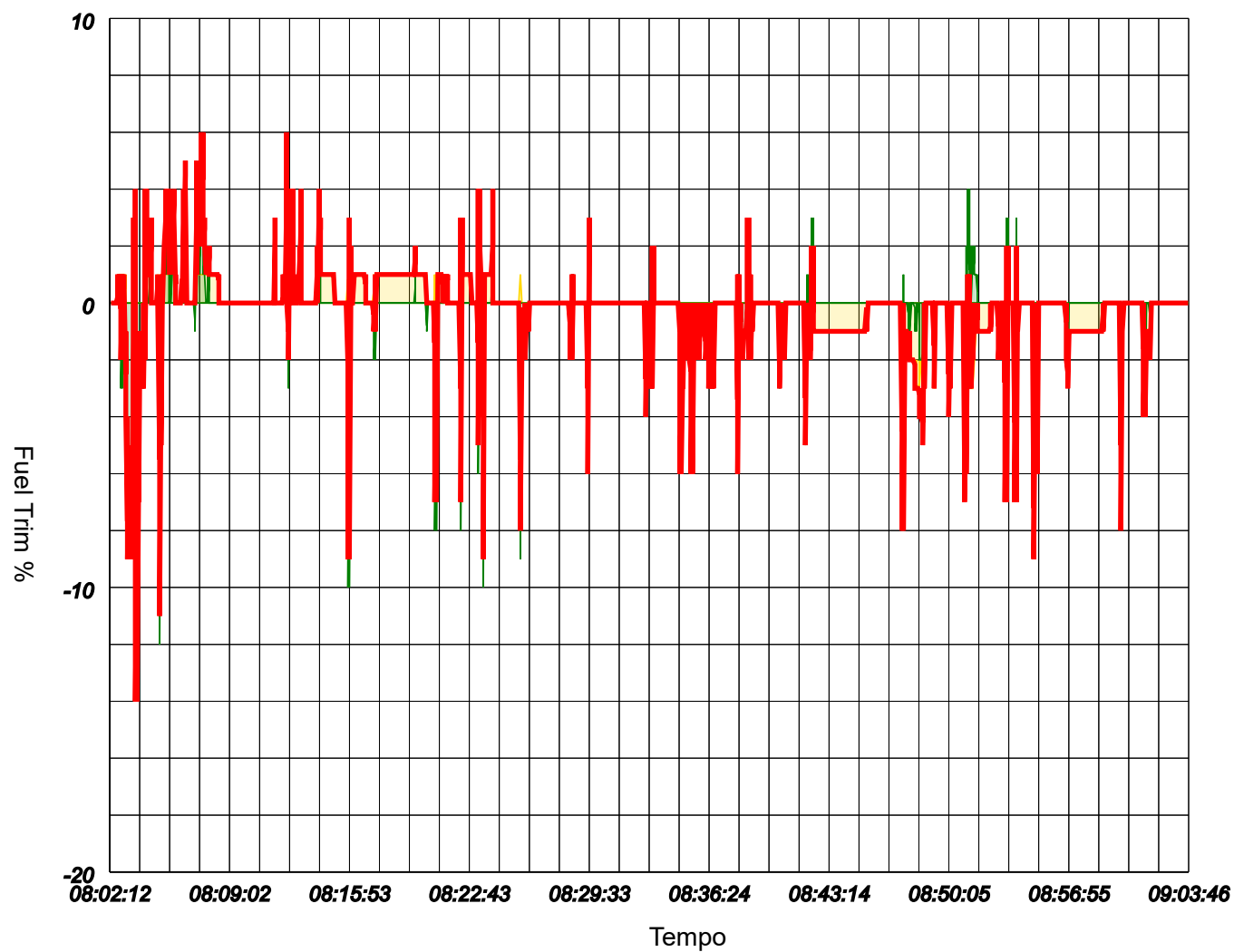
Motore		
Stato	%	Periodo più lungo
Motore acceso	45%	3:30 sec
Motore spento	55%	3:12 sec

Statistiche EV	
Lunghezza viaggio	46.10 km
Percorrenza EV	20.91 km
Eventi EV eccessivo	81

Stati EV		
Stato	%	Periodo più lungo
EV	55%	3:12 sec
Trazione EV	31%	1:39 sec
EV eccessivo	20%	1:11 sec

Regolazioni carburante

Fuel Trim

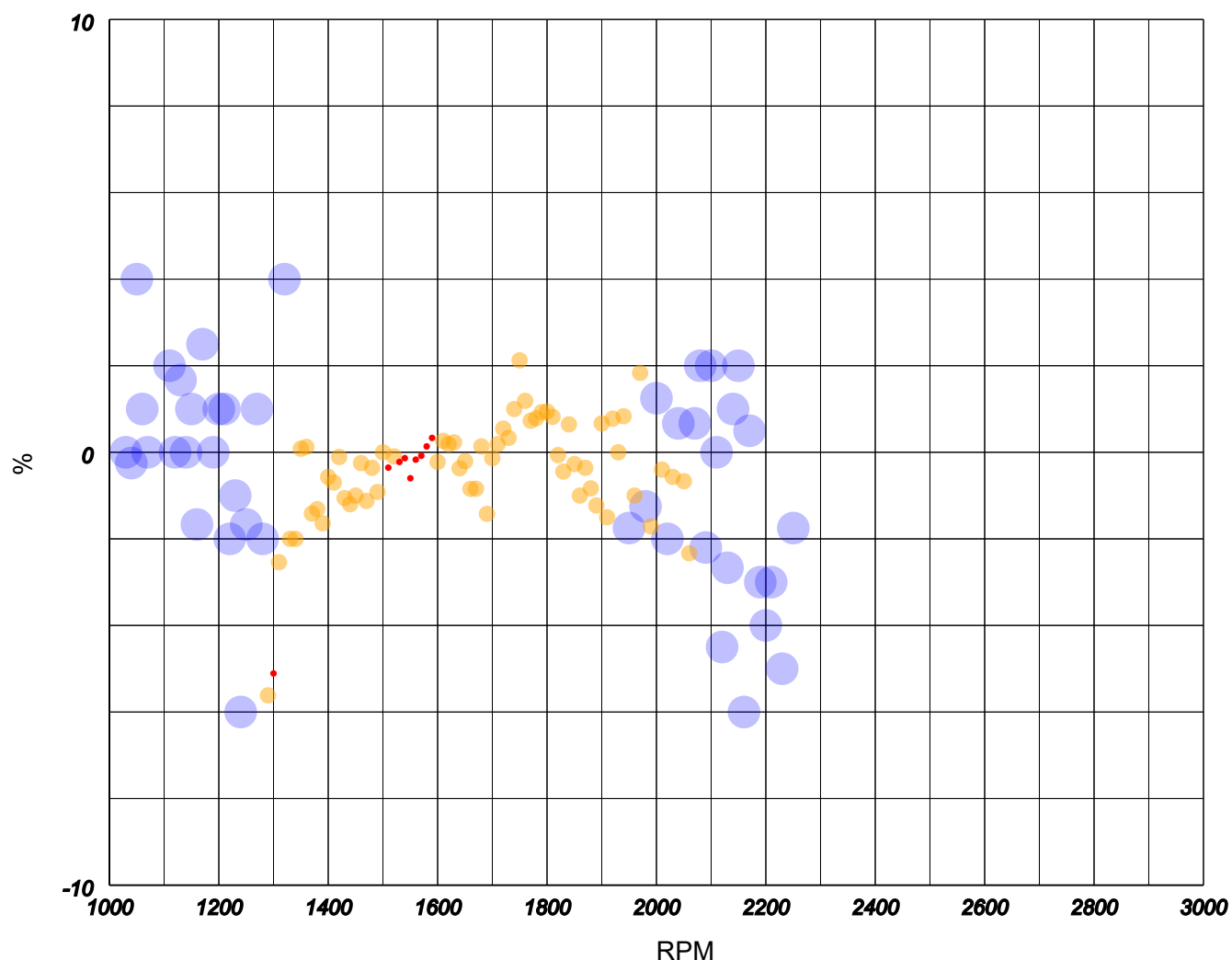


- *Fuel Trim di lungo periodo*
- *Fuel Trim di breve periodo*
- *Fuel Trim effettivo*

[Fuel Trims](#) rappresenta la percentuale di variazione di carburante nel tempo.

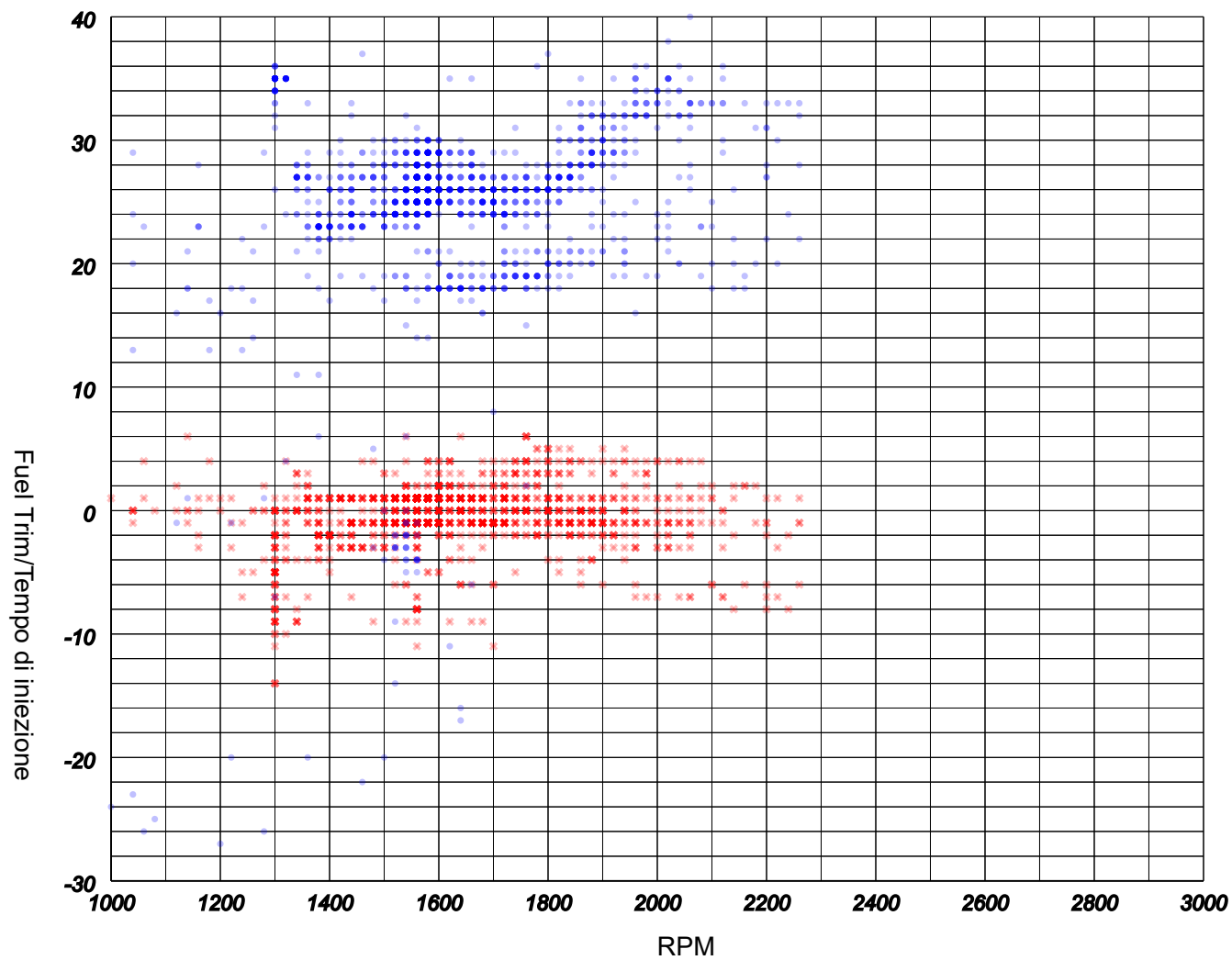
La centralina gestisce il rapporto aria:carburante modificando la quantità di benzina che viene immessa nel motore.

Mappa Fuel Trim



Per ogni valore di RPM del motore a benzina, il valore di Fuel Trim applicato viene mostrato come un punto. Questa mappa può essere usata per verificare le condizioni operative dei motori GPL.

RPM/Fuel Trim/Tempo iniezione



Tempo di iniezione

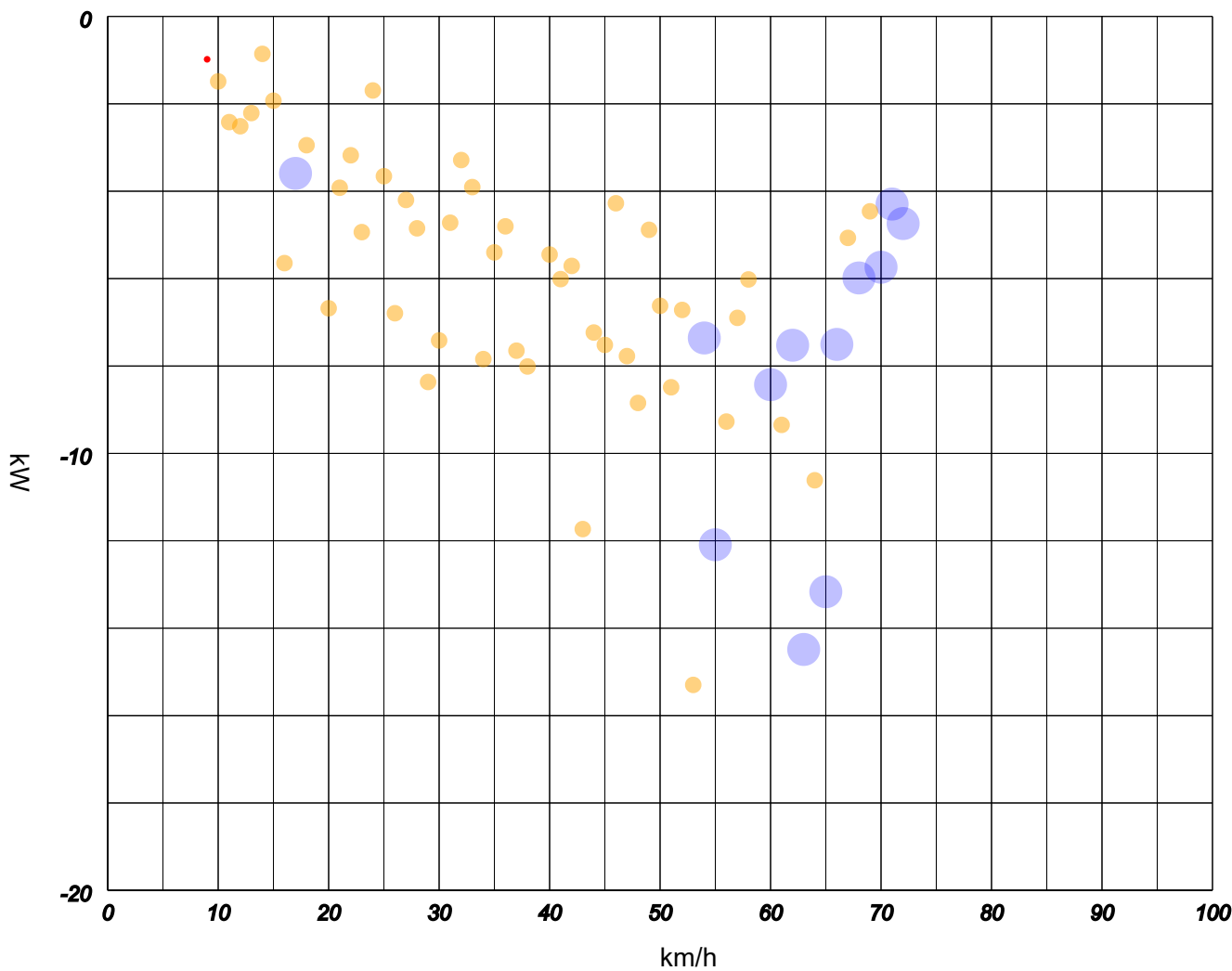
Fuel Trim effettivo

Fuel Trim e tempo di iniezione sono indicati ai vari valori di RPM.
Questa mappa può essere usata per verificare le condizioni operative dei motori GPL.

Fuel Trim			
	Breve periodo	Lungo periodo	Effettivo
Media	-0%	-0%	-0%
Min	-14%	-3%	-14%
Max	5%	1%	6%

Frenata

Recupero da coasting



Guida

Stato	%	Periodo più lungo
Pulse	2%	0:04 sec
Glide approssimato	1%	0:03 sec
Coasting	16%	0:36 sec
Eretica	0%	0:00 sec
Acceleratore premuto	72%	3:18 sec
Accelerazione	23%	0:15 sec

Stato	%	Periodo più lungo
In movimento	92%	15:26 sec

Stati operativi dell'auto durante il viaggio.

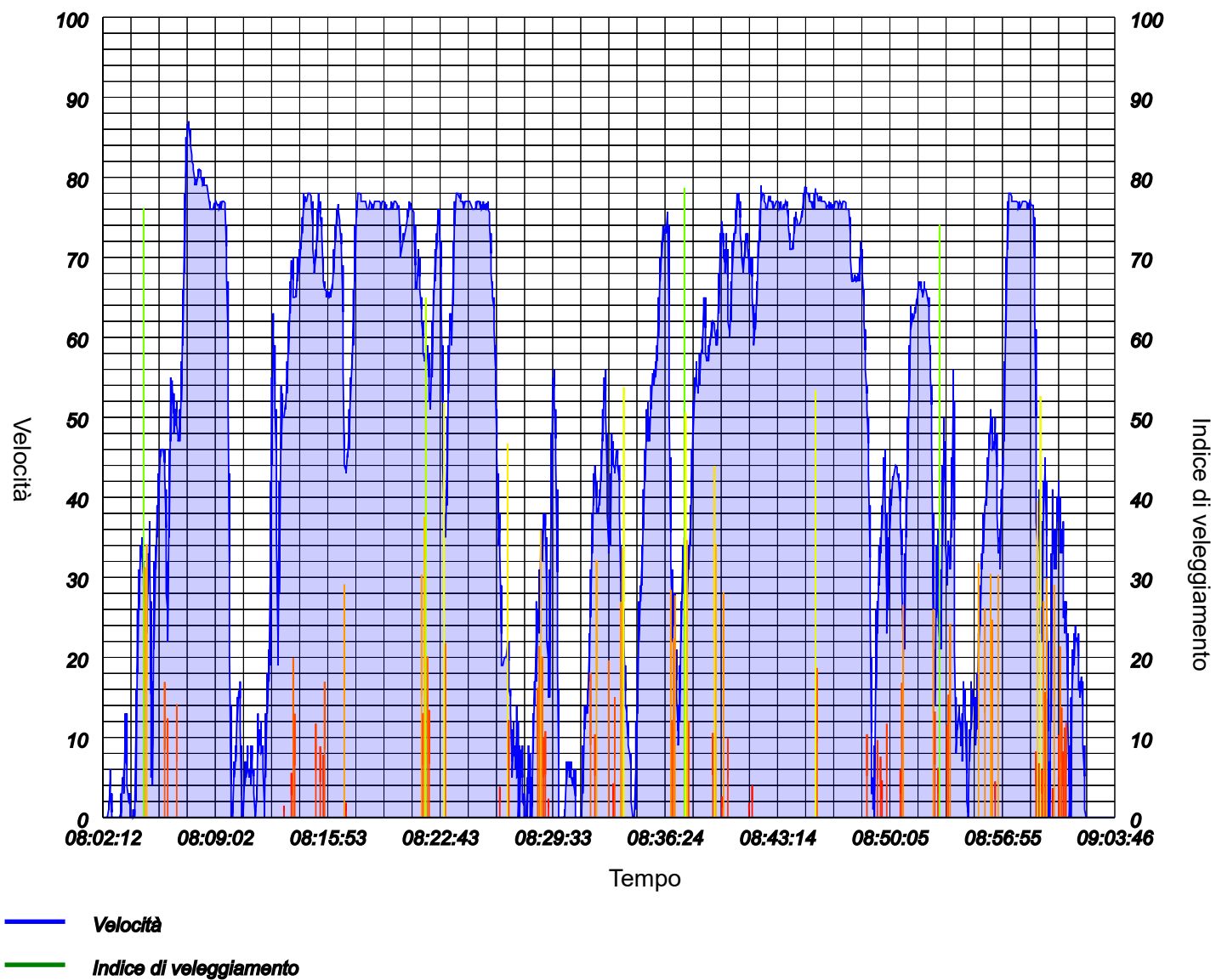
Gli stati sono espressi come percentuale rispetto al tempo dell'intero viaggio e il periodo più lungo di persistenza.

- Pulse: accelerazione con quasi tutta la potenza ICE destinata alla trazione.
- Glide approssimato: viaggio senza trazione elettrica e meccanica (valutazione approssimata)
- Coasting: viaggio senza uso di acceleratore ne freno.
- Eretica: viaggio con trazione fornita dal motore elettrico MG1
- Acceleratore premuto: pedale dell'acceleratore premuto, anche senza accelerare.
- Accelerazione: velocità dell'auto in aumento.
- In movimento: auto non ferma.

Valutazione veleggiamento

Tipo di veleggiamento	Neutralità di batteria
Punteggio veleggiamento	3

Indice di veleggiamento



Valutazione guidatore

Nervosismo Acceleratore	3.17
Accensioni inefficienti	2/36

- Nervosismo Acceleratore: variabilità dell'uso del pedale. Valori alti indicano uno stile di guida nervoso.
- Efficienza di frenata: abilità nell'uso della frenata rigenerativa.
- Accensioni inefficienti: numero di accensioni per meno di 5 secondi.

Note

La dimensione dei punti nei diagrammi a dispersione è proporzionale al numero di campioni: un punto piccolo e ben definito rappresenta un valore a confidenza maggiore di un punto più grande e sbiadito.