

## Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)]

INTERVALLI DI MANUTENZIONE		Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)]								
		Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
		Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
		Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE										
Olio motore e filtro olio motore* <sup>2</sup>		S	S	S	S	S	S	S	S	
Liquido refrigerante (Motore / Inverter)* <sup>1</sup>		Inizialmente sostituire dopo i primi 210.000 km o 120 mesi In seguito, sostituire ogni 30.000 km o 24 mesi								
Cinghia HSG (Hybrid Starter & Generator)* <sup>4</sup>		I	I	I	I	I	I	S	I	
Tubi flessibili di ventilazione basamento e di depressione		I	I	I	I	I	I	I	I	
Candele* <sup>5</sup>	Kappa 1.6L GDI	Sostituire ogni 150.000 km o 120 mesi								
Fluido cambio a doppia frizione* <sup>6</sup>					I				I	
Fluido attuatore della frizione del motore		I	S	I	S	I	S	I	S	
Tubi flessibili e linee dell'attuatore frizione del motore		I	I	I	I	I	I	I	I	
Semiassi e cuffie			I		I		I		I	
Additivi per carburante* <sup>3</sup>		Aggiungere ogni 15.000 km o 12 mesi								
Linee, tubi flessibili e collegamenti del combustibile					I				I	
Filtro aria serbatoio combustibile					I				I	
Tubo flessibile vapori e tappo bocchettone di rifornimento combustibile					I				I	

INTERVALLI DI MANUTENZIONE	Manutenzione programmata ordinaria - Per motori a benzina [per l'Europa (tranne la Russia)]								
	Numero di mesi o distanza percorsa, a seconda dell'evento che si verifica per primo								
	Mesi	12	24	36	48	60	72	84	96
	Km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120
VOCE MANUTENZIONE									
Cartuccia filtro aria	I	I	S	I	I	S	I	I	
Guarnizione di gomma filtro aria	I	I	I	I	I	I	I	I	
Sistema di scarico		I		I		I		I	
Sistema di raffreddamento	Ispezionare la prima volta dopo 60.000 km o 48 mesi In seguito, ispezionare ogni 30.000 km o 24 mesi								
Compressore condizionatore aria/refrigerante (se in dotazione)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Filtro aria del climatizzatore		S		S		S		S	
Linee, tubi flessibili e collegamenti del freno	I	I	I	I	I	I	I	I	
Fluido freno	I	S	I	S	I	S	I	S	
Freno di stazionamento		I		I		I		I	
Scatola, cremagliera, rinvio e cuffie dello sterzo	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pneumatico (pressione e usura battistrada)	I	I	I	I	I	I	I	I	
Giunti sferici sospensioni	I	I	I	I	I	I	I	I	
Condizione della batteria	I	I	I	I	I	I	I	I	
Pastiglie e dischi freno	I	I	I	I	I	I	I	I	

I: Ispezionare e, se necessario, regolare, correggere, pulire o sostituire