



Test pneumatici invernali 2015: 165/70 R14 81T

Marca Modello	Goodyear UltraGrip 9	Michelin Alpin A4	Dunlop SP Winter Response 2	Fulda Kristall Montero 3	Bridgestone Blizzak LM 001	Continental ContiWinter- Contact TS850	Falken Eurowinter HS449	Uniroyal MS plus 77	Pirelli Snowcontrol 3	Semperit Master-Grip 2	Barum Polaris 3	Firestone Winterhawk 3	Matador MP54 Sibir Snow	Aeolus SnowAce AW02	Linglong Greenmax Winter HP	Mentor M200 71
Etichetta pneumatici UE	E/B/68 ⁴⁾	F/C/70	C/B/65	E/C/68	E/C/71	E/C/71	F/C/69	E/C/71	F/B/71	E/C/71	F/C/71	E/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/71	F/C/72
Carreggiata asciutta	60%	70%	62%	66%	68%	70%	68%	54%	50%	60%	64%	66%	58%	40%	44%	56%
Carreggiata bagnata	74% ⁴⁾	60%	60%	58%	56%	72%	56%	60%	64%	56%	48%	40%	38%	0%	0%	0%
Neve	66%	68%	72%	70%	72%	72%	56%	68%	56%	68%	60%	64%	60%	64%	50%	40%
Ghiaccio	60%	60%	64%	60%	56%	56%	64%	52%	64%	50%	56%	54%	56%	54%	60%	50%
Comfort/rumore	52%	42%	52%	48%	42%	48%	52%	50%	42%	56%	46%	44%	44%	36%	44%	20%
Consumo ³⁾	72%	66%	78%	70%	70%	72%	68%	66%	64%	66%	64%	74%	64%	72%	72%	68%
Usura	70%	100%	60% ⁵⁾	70%	80%	80%	60%	70%	60%	60%	70%	100%	70%	70%	70%	100%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	66%	66%	64%	58%	56%	56%	56%	52%	50%	50%	48%	40%	38%	0%	0%	0%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★ consigliato con riserva	★ non consigliato	★ non consigliato	★ non consigliato
+ Vantaggi - Svantaggi	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto sul bagnato + Buono su neve, per usura e consumo di carburante	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto per usura + Miglior voto sull'asciutto	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto su neve e ghiaccio + Miglior voto per consumo di carburante	+ Buono sull'asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante e usura - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto su neve + Ottimo per usura + Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato e ghiaccio ³⁾	+ Miglior voto su neve + Miglior voto sull'asciutto + Ottimo per usura + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza su ghiaccio ³⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato e su neve ³⁾	+ Buono su neve e per usura + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza su ghiaccio ³⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono sul bagnato - Qualche debolezza sull'asciutto ³⁾ - Qualche debolezza su neve	+ Buono su neve + Buono sull'asciutto + Miglior voto per rumore - Qualche debolezza su ghiaccio ³⁾ - Qualche debolezza sul bagnato	+ Buono sull'asciutto + Buono per usura - Debolezze sul bagnato ³⁾ - Qualche debolezza su ghiaccio	+ Miglior voto per usura + Buono su neve e sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Debolezze sul bagnato ³⁾ - Qualche debolezza su ghiaccio	+ Buono per usura - Scarso sul bagnato ³⁾ - Qualche debolezza sull'asciutto e ghiaccio	+ Buono per consumo di carburante e usura + Buono su neve - Molto scarso sul bagnato ³⁾ - Qualche debolezza sull'asciutto - Qualche debolezza su ghiaccio	+ Buono per consumo di carburante e usura + Buono su ghiaccio - Molto scarso sul bagnato ³⁾ - Qualche debolezza sull'asciutto - Qualche debolezza su neve	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante - Molto scarso sul bagnato ³⁾ - Debolezze su neve - Debolezze su ghiaccio - Pneumatico più rumoroso

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione

³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio

(scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A – G per consumi

Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
Cifra: rumorosità esterna in decibel (dB)

⁷⁾ produzione cessata secondo il fabbricante

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
- «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
- «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
- «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
- «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.

In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva



Test pneumatici invernali 2015: 205/55 R16 91H

Marca Modello	Continental ContiWinter- Contact TS850	Yokohama W.drive V905	Goodyear UltraGrip 9	Nokian WR D3	Bridgestone Blizzak LM 001	Falken HS449 Eurowinter	Vredestein Snowtrac 5	Firestone Winterhawk 3	Fulda Kristall Control HP	Barum Polaris 3	BF Goodrich G-Force Winter	Michelin Alpin 5	Sava Eskimo HP	Semperit Speed-Grip 2	Kumho WinterCraft WP51	Viking Snowtech II	Kleber Krisalp HP2	Toyo Snowprox S953	Avon Ice Touring ST ⁷⁾
Etichetta pneumatici UE	C/C/72 ⁶⁾	E/C/72	C/C/69	C/C/72	E/C/72	F/C/71	E/C/69	E/C/72	E/C/69	F/C/71	C/C/71	E/B/68	E/C/68	E/C/70	F/C/70	F/C/72	C/C/72	E/C/71	E/B/69
Carreggiata asciutta	72%	76%	56%	68%	68%	68%	66%	66%	60%	46%	64%	46%	60%	46%	50%	44%	60%	62%	72%
Carreggiata bagnata	70% ⁴⁾	60%	68%	52%	62%	56%	52%	48%	48%	52%	46%	70%	46%	62%	44%	52%	42%	40%	14%
Neve	72%	60%	72%	72%	70%	58%	70%	58%	62%	72%	60%	72%	64%	72%	66%	70%	60%	52%	46%
Ghiaccio	60%	60%	60%	60%	50%	62%	70%	54%	54%	60%	60%	66%	54%	64%	60%	70%	54%	44%	44%
Comfort/rumore	52%	44%	60%	52%	46%	48%	56%	48%	36%	56%	40%	36%	40%	52%	50%	36%	36%	30%	34%
Consumo ¹⁾	74%	68%	78%	66%	70%	58% ⁵⁾	74%	74%	72%	72%	76%	62%	70%	62%	64%	68%	68%	74%	62%
Usura	80%	60%	60%	60%	70%	50%	50%	70%	70%	60%	80%	60%	70%	60%	60%	60%	80%	60%	60%
Alta velocità	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato	superato
Voto globale	70%	62%	56%	52%	50%	50%	50%	48%	48%	46%	46%	46%	46%	46%	44%	44%	42%	40%	14%
Valutazione a stelle Raccomandazione TCS ²⁾	★★★★ molto consigliato	★★★★ molto consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★★★ consigliato	★ non consigliato
+ Vantaggi - Svantaggi	+ Miglior voto sul bagnato + Miglior voto su neve + Miglior voto per usura + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza	+ Pneumatico molto equilibrato + Buono in tutte le discipline relative alla sicurezza + Miglior voto sull'asciutto + Buono su neve e ghiaccio	+ Miglior voto su neve + Miglior voto per consumo di carburante + Buono sul bagnato + Pneumatico silenzioso - Qualche debolezza sull'asciutto ³⁾	+ Miglior voto su neve + Buono sull'asciutto + Buono su ghiaccio - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono sul bagnato e su neve + Buono per consumo di carburante e usura - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono su ghiaccio - Qualche debolezza su neve e per consumo di carburante - Qualche debolezza su neve e ghiaccio	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante e usura - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto su neve + Buono per consumo di carburante + Buono su ghiaccio - Qualche debolezza sull'asciutto ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono per consumo di carburante + Buono su ghiaccio - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto sul bagnato + Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio - Qualche debolezza sull'asciutto ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono su neve + Buono per consumo di carburante e usura - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto su neve + Buono su ghiaccio + Buono sul bagnato - Qualche debolezza sull'asciutto ³⁾	+ Buono su neve + Buono su ghiaccio + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sull'asciutto ³⁾	+ Miglior voto su ghiaccio + Buono su neve + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Miglior voto per usura + Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza sul bagnato ³⁾	+ Buono sull'asciutto + Buono per consumo di carburante - Qualche debolezza su neve - Debolezze su ghiaccio - Pneumatico più rumoroso	+ Buono sull'asciutto - Scarso sul bagnato ³⁾ - Qualche debolezza su neve - Debolezze su ghiaccio

¹⁾ La resistenza al rotolamento influisce sul consumo di carburante.

²⁾ vedi scala di valutazione
³⁾ porta al declassamento

⁴⁾ miglior voto in questo criterio (scritto in nero, grassetto e sottolineato)

⁵⁾ peggior voto in questo criterio (scritto in rosso, grassetto)

⁶⁾ Lettera 1: voto A – G per consumi
Lettera 2: voto A – G per frenata su bagnato
Cifra: rumorosità esterna in decibel (dB)

⁷⁾ successore del prodotto disponibile secondo il fabbricante

Raccomandazione TCS

- «eccellente»: pneumatico che fornisce prestazioni superiori alla media in tutti i criteri.
 - «molto consigliato»: pneumatico che soddisfa tutti i requisiti di sicurezza ed ecologici rilevanti.
 - «consigliato»: pneumatico che può essere leggermente carente in singoli criteri.
 - «consigliato con riserva»: pneumatico che presenta nette debolezze in singoli criteri.
 - «non consigliato»: pneumatico che, nel complesso, presenta grosse debolezze.
- In genere i risultati sono applicabili anche alle dimensioni immediatamente precedenti e se-

guenti della stessa serie. Dato che requisiti e scala di valutazione vengono costantemente adattati, i voti possono differire da quelli ottenuti nei cicli di prova degli anni precedenti.

Voto globale in caso di declassamento

Dal 2012 i voti globali «consigliato», «consigliato con riserva» e «non consigliato» non vengono più calcolati per ponderazione. È il punteggio peggiore ottenuto nelle singole prove (salvo comfort/rumore) ad essere attribuito come voto globale. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante.

Scala di valutazione TCS*	Carreggiata asciutta	Carreggiata bagnata	Consumo di carburante	Usura	Voto globale	Alta velocità
eccellente	80%	80%	80%	80%	80%	superato
molto consigliato	60%	60%	60%	60%	60%	superato
consigliato	40%	40%	40%	40%	40%	superato
consigliato con riserva	20%	20%	20%	20%	20%	sup. con r. **
non consigliato	0%	0%	0%	0%	0%	non superato

* Gli pneumatici sono raggruppati nelle categorie di valutazione secondo la raccomandazione. A parità di voti i prodotti vengono ordinati alfabeticamente secondo il nome del fabbricante. Le modifiche al prodotto restano riservate.

** superato con riserva