Gamma 2016





| NIRO | | | | |
|---|---|-------------------------|---|--|
| Motore Termico | Termico | | Ibrido Benzina | |
| motore remiles | | | 1.6 GDi HEV | |
| | | KIA material code | G5W5K6A1TEV1 | |
| Iniezione | | | DLI (Plug On Top) | |
| Tipo Motore Valvole e testata | | | GDi 4 Valvole DOHC | |
| Cilindrata | | (cc) | 1.580 | |
| Potenza massima | | (Cv / Kw / giri motore) | 105 / 77,2 / 5.700 | |
| Coppia massima | | (Nm / giri motore) | 147 / 4.000 | |
| Capacità serbatoio | | (1) | 45 4,1 con filtro olio | |
| Olio Motore Olio Cambio | | (1) | 4, i con filtro ollo 1,6 - 1,7 | |
| Componenti Elettroniche | | (17) | 1,0 1,7 | |
| | | | | |
| Tipologia Ibrido | | | TMED (Transmission-Mounted Electric Device) | |
| 1155 (1.1.115) | Tipologia | /= / / · | Motore Elettrico Sincrono | |
| HSG (Hybrid Starter Generator) | Potenza massima | (Cv / Kw / giri motore) | 10,9 / 8 / 2.160 - 12.000 35,3 / 0 - 2.160 | |
| | Coppia massima Tipologia | (Nm / giri motore) | Motore Elettrico Sincrono | |
| Motore Elettrico | Potenza massima | (Cv / Kw / giri motore) | 43,5 / 32 / 1.798 - 2.500 | |
| | Coppia massima | (Nm / giri motore) | 170 / 0 - 1.798 | |
| | Tipologia | | Motore Elettrico Sincrono | |
| | Voltaggio | (V) | 240 | |
| Batteria del Sistema Ibrido | Capacità | (Ah) (kWh) | 6,5 1,56 | |
| | Energia Potenza massima | (kWh) | 1,56 42 | |
| | Peso | (kg) | 33 | |
| Sistema Ibrido Combinato | | (3) | | |
| | | | | |
| Potenza massima | | (Cv / Kw / giri motore) | 141 / 103,6 / 5.700 | |
| Coppia massima | | (Nm / giri motore) | 265 / 1a marcia (1.000 - 2.400) | |
| Prestazioni e consumi | | | | |
| Velocità massima | | (km/h) | 162 (120 in modalità EV) | |
| Accelerazione | 0 - 100 (km/h) | (sec) | 11,5 | |
| Spazio di frenata | 100 - 0 (km/h) | (m) | 32,9 (36,2 con ECO pack) | |
| Capacità di traino | | (kg) | - (1.300 con TP) | |
| Emissioni CO2 ciclo combinato Consumo ciclo urbano | | (g/km) (I/100km) | 101 (88 con ECO pack) 4,4 (3,8 con ECO pack) | |
| Consumo ciclo extraurbano | | (I/100km) | 4,4 (5,8 con ECO pack) 4,5 (3,9 con ECO pack) | |
| Consumo ciclo combinato | | (I/100km) | 4,4 (3,8 con ECO pack) | |
| Livello emissioni | | | EURO 6 | |
| Trasmissione e trazione | | | | |
| | | | OMB | |
| Sistema di trazione Trasmissione | | | 2WD Automatico - Doppia Frizione DCT a 6 marce | |
| Rapporti di trasmissione | 1 | giri | 3,867 | |
| rapport a trasmissione | 2 | giri | 2,127 | |
| | 3 | giri | 1,371 | |
| | 4 | giri | 0,93 | |
| | 5 | giri | 0,956 | |
| | 6 D | giri giri | 0,767 5,351 | |
| Dimensioni | K | giri | ו ככןכ | |
| Birrensioni | | | | |
| Lunghezza totale | | (mm) | 4355 | |
| Larghezza totale | | (mm) | 1805 | |
| Altezza totale | | (mm) | 1545 2700 | |
| Altezza totale Passo Carreggiata | (anteriore / posteriore) | (mm) (mm) | 1.555 (1565 con ECO pack) / 1.569 (1579 con ECO pack) | |
| Sbalzo | (anteriore / posteriore) | (mm) | 870 / 785 | |
| Altezza da terra | · | (mm) | 160 | |
| Spazio per la testa | (anteriore / posteriore) | (mm) | 1.018 / 993 | |
| Spazio per le gambe Spazio per le spalle Spazio per i fianchi | (anteriore / posteriore) | (mm) | 1.059 / 950 1.423 / 1.402 | |
| © Spazio per le Spalle | (anteriore / posteriore) (anteriore / posteriore) | (mm) (mm) | 1.423 / 1.402 1.364 / 1.228 | |
| Capacità bagagliaio | min / max | (IIIII) (I) | 373 / 1.371 | |
| Pesi Pesi | | W) | | |
| | <u></u> | | | |
| Peso in ordine di marcia | min / max | (kg) | 1.425 / 1.512 | |
| Massa complessiva | | (kg) | 1930 | |
| Sospensioni e ammortizzatori | | | | |
| Anteriori | | | Mac Pherson Strut | |
| Posteriori | | | Multi link | |
| Ammortizzatori | | | A gas | |
| Cerchi e pneumatici | | | | |
| Corchi | 18" in logo | | Versioni: Niro | |
| Cerchi | 18" in lega 16" in lega | | Versioni: Niro con ECO pack | |
| Pneumatici | 18" in lega | | 225/45R18 | |
| | 16" in lega | | 205/60R16 | |