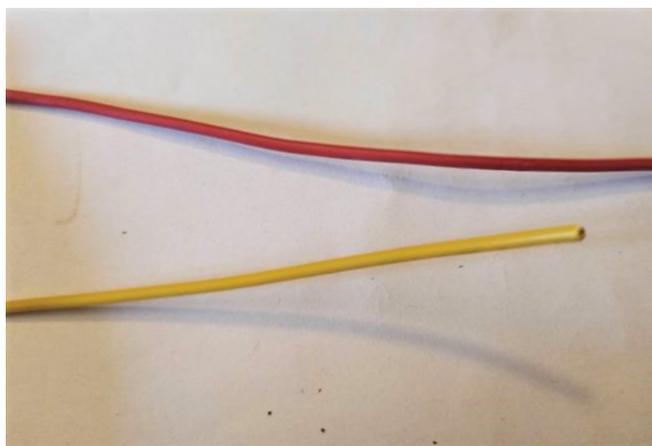


Collegare fra loro 2 cavi in auto.

Quando si installa qualche accessorio in auto è quasi sempre indispensabile collegare fra loro 2 fili elettrici ma il problema è sempre lo stesso : anche se si usano dei buoni connettori, disponibili in tutte le forme, occorre tagliare i cavi esistenti. In caso di problemi però le officine faranno sempre storie cercando di non passare interventi in garanzia a causa delle modifiche degli impianti. Bisogna perciò riuscire a connettere i cavi nel modo meno invasivo possibile. La soluzione che uso io è quella che descrivo qui di seguito, non si taglia nulla ed in caso di ripristino si torna in pratica all'impianto originale. Preciso che questo sistema funziona se le correnti in gioco sono basse, quindi per esempio per collegare dei led, sensori, moduli alzacristalli ecc. Per carichi importanti che devono funzionare per tempi prolungati non va assolutamente bene. Il sistema è simile a quello dei classici rubacorrente con il vantaggio che non si taglia la guaina del cavo sulla circonferenza. Iniziamo: devo unire il cavo giallo al cavo rosso.



Per fare il lavoro mi sono costruito un attrezzo, questo:

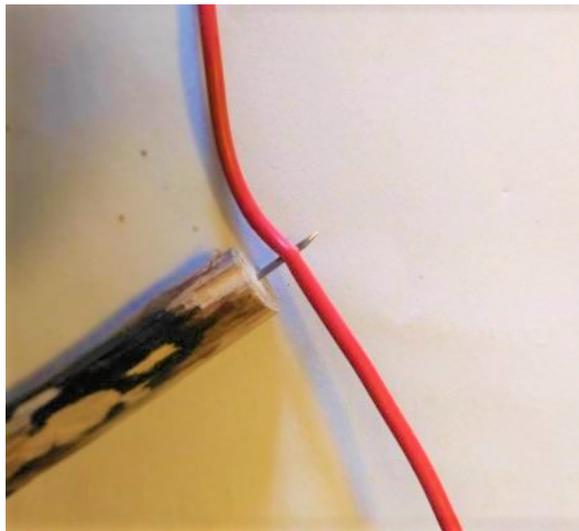


E' un punteruolo costruito con un pezzetto di legno nel quale ho piantato un chiodino da cornici al quale ho rifatto poi la punta.

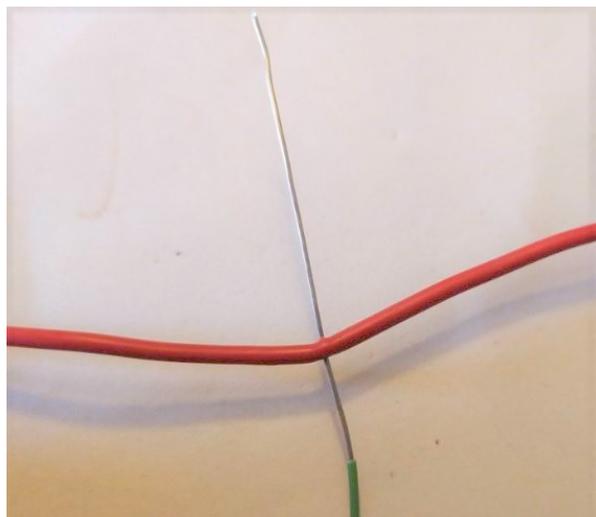
Quello che unirà i 2 cavi sarà un pezzo di filo rigido tipo quello che viene usato negli impianti telefonici, rame stagnato uguale a questo: ovviamente si rimuove la guaina (verde).



Si parte col punteruolo a bucare nel centro i due fili, così:



Fatto questo si passa nei fori fatti lo spezzone di filo rigido :



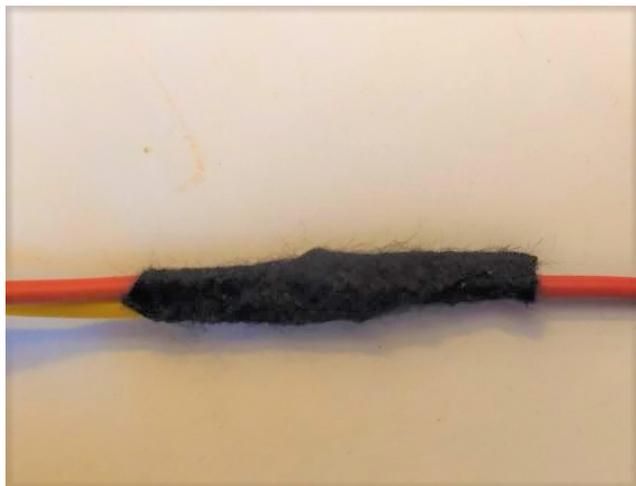
Infilzato anche il secondo filo si provvede ad avvolgere il tutto per ottenere anche una certa resistenza meccanica:



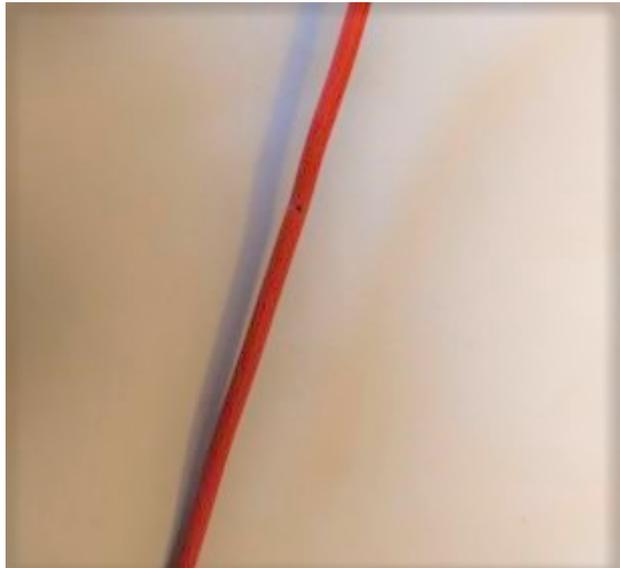
A questo punto bisogna mettere l'isolante : ho comprato un rotolo di nastro isolante in cotone per uso automotive come questo, costa circa 6 €:



Quindi si posiziona un pezzetto così:



In caso di rimozione il filo originale torna così, non si vede praticamente nulla, solo un microscopico puntino:



Consiglio sicuramente l'acquisto del nastro di cotone, una volta avvolto diventa un blocco unico e non si stacca, praticamente è uguale a quello usato nei cablaggi di serie dell'auto.

Non so se questo documento possa essere utile, resto sempre convinto che è meglio non tagliare mai i cablaggi originali, sia per problemi di garanzia che di possibili malfunzionamenti.

Buon lavoro.