

Collegamento 12 V per dispositivi

In questo tutorial vi illustro come collegare un utilizzatore a 12 V alla scatola interna dei fusibili, senza dover manomettere l'impianto elettrico dell'Auto.

Per prima cosa fate passare il cavo dell'utilizzatore, nel mio caso un Telepass di vecchia generazione alimentato a 12 V, dalla sua posizione, fino a raggiungere la scatola interna dei fusibili. In questo caso l'ho fatto passare nel pannello sinistro del montante del parabrezza.

Una volta raggiunta la scatola dei fusibili ho proceduto a montare un connettore stagno, maschio, a due poli sul cavo.

Successivamente ho preparato un secondo cavetto, visibile nella foto, con connettore femmina, da collegare alla scatola dei fusibili, composto da un connettore stagno, femmina, a due poli, un capicorda sul cavo negativo (nero) ed un portafusibile lamellare completo di cavo (rosso) del tipo Micro II. Ho tagliato, dal cavetto rosso, l'attacco di giunzione originale e l'ho crimpato direttamente sul contatto del connettore, in modo da ridurre il numero delle giunzioni.



Poiché il cavetto lo sto assemblando senza uno schema preciso, ho scelto di usare il polo 1 per il negativo (Nero) e il polo 2 per il positivo (Rosso, protetto da fusibile).

Terminata la preparazione del cavo, ho individuato un bullone sul lato destro della scatola dei fusibili, dove collegare il capicorda del filo nero (polo negativo).



Foto 1

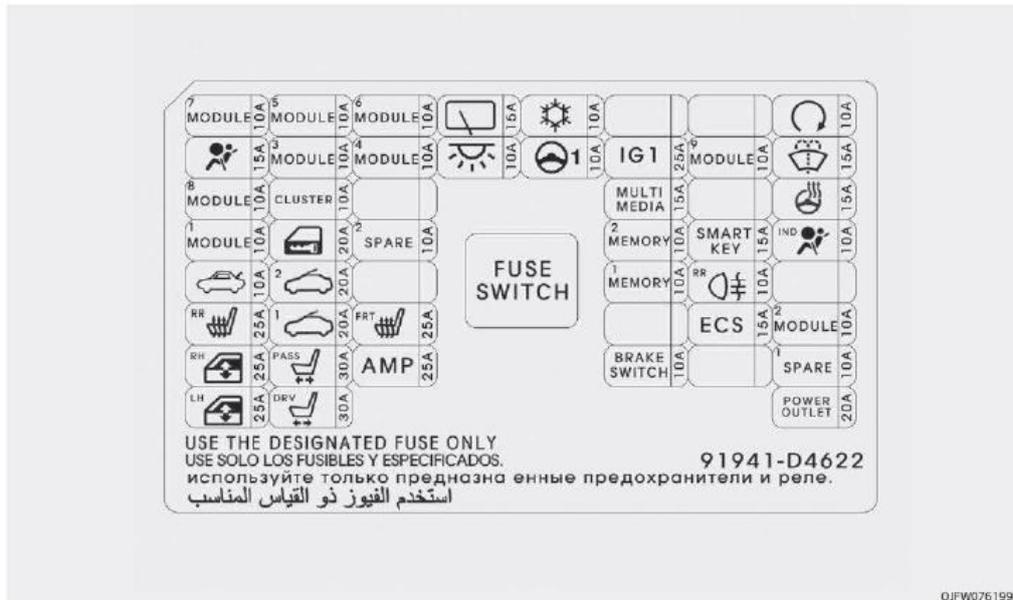
Non volendo smontare la copertura in plastica della plancia, ho scelto il bullone di sotto, quello vicino all'etichetta adesiva. Utilizzando una chiave a bussola da 10mm, ho svitato il dado, inserito il capicorda, e serrato il dado al suo posto.



Foto 2

A questo punto si deve individuare il fusibile da cui prendere la tensione dei 12V, a seconda dei casi, prima o dopo la chiave di accensione. Per questo ci si può aiutare anche con il manuale di uso e manutenzione della vettura.

Pannello fusibili lato conducente (Berlina)



8-91

Foto 3

Nome fusibile	Simbolo	Amperaggio fusibile	Circuito protetto
PRESA DI ALIMENTAZIONE	POWER-OUTLET	20 A	Presse di alimentazione anteriore #1, Accendisigari e Presse di alimentazione #2

8-97

Foto 4

Nel mio caso ho bisogno di un 12V dopo la chiave, per poter accendere e spegnere il dispositivo, insieme al quadro della vettura, quindi la mia scelta è ricaduta sul fusibile “Power Outlet” da 20A, che alimenta l’accendisigari e la presa di corrente anteriore. Il fusibile in questione è quello giallo in basso a destra nella foto 2.

Una volta rimosso il fusibile scelto dalla sua posizione, esso va inserito nel portafusibile dal lato delle lamelle, mentre sul secondo alloggiamento, va inserito un nuovo fusibile per proteggere il nuovo dispositivo. Nella foto seguente si vedono il fusibile giallo da 20A originale e il fusibile da 10A a protezione del nuovo circuito. Occorre prestare molta attenzione alla posizione dei due fusibili, perché quello dal lato delle lamelle ripristina il collegamento originale, mentre il secondo (più lontano) alimenta il filo in uscita.

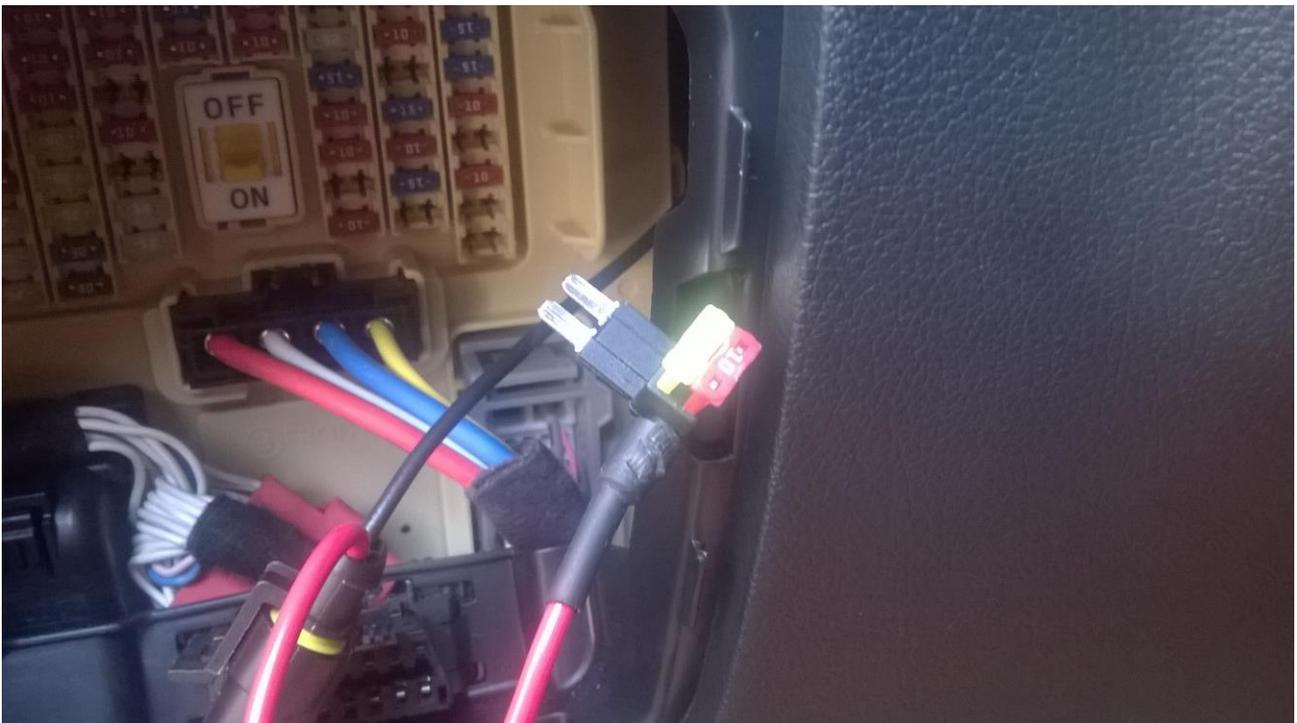


Foto 5

A questo punto si deve inserire il portafusibile nella sede del fusibile estratto prima, prestando attenzione al verso di inserimento, poiché, se inserito al contrario, il nuovo circuito sarà alimentato direttamente, senza passare dal nuovo fusibile che, invece, deve proteggerlo. Nella foto successiva si vede il verso corretto del portafusibile, con il cavo rivolto verso il centro della scatola dei fusibili; si nota anche il connettore completo (maschio e femmina) utilizzato per la connessione.



Foto 6

Non resta che posizionare cavo e connettore in una sede adeguata, per rendere ordinata l'installazione.

La scelta di usare un connettore e non collegare il dispositivo direttamente alla scatola dei fusibili risiede nel fatto che è possibile in qualsiasi momento scollegare il dispositivo stesso; inoltre c'è anche la possibilità di poter inserire in seguito ulteriori dispositivi, semplicemente interponendo gli appropriati connettori e prendendo i 12V dal connettore appena installato.

Durante l'assemblaggio del connettore stagno, fare attenzione perché una volta inseriti i contatti nella custodia in plastica, questi non possono più essere estratti.

Materiale necessario per l'installazione

- 1 Connettore stagno a 2 poli per auto / moto (maschio e femmina)
- 1 Portafusibile lamellare (rubacorrente) Micro II
- 1 Fusibile Micro II 10A (o altre correnti, a seconda delle necessità)
- 1 Capicorda
- 20 cm Cavo 2mm² (nero)

Sperando di essere stato chiaro nell'esposizione, non mi resta che augurarvi buon lavoro.

Stefano Squadrone