

# TUTORIAL per eliminazione RONZIO abitacolo KIA SOUL ECO GPL+

## MATERIALE OCCORRENTE:

2x dadi zincati autobloccanti M6 (meglio 4x così sostituite anche gli originali)



2x viti zincate testa bombata con esagono incassato 6 X 20mm



1x chiave esagonale per viti di cui sopra (brugola)



2x tamponi di gomma misura 35mm X 65mm X 6mm. Praticare 2 buchi con punta del 6 con interasse di 25 mm.



1x chiave del 10



Individuate la piastra di fissaggio dei tubi carburante posta in fondo al vano motore sotto tergicristalli e presa d'aria abitacolo. Questa è fissata alla carrozzeria in modo rigido tramite due prigionieri saldati direttamente alla carrozzeria stessa. La pompa ad alta pressione è collegata direttamente ai tubi del carburante che sono fissati alla suddetta piastra. Durante il suo funzionamento, la pompa ad alta pressione genera vibrazioni e onde di contropressione che si ripercuotono sui tubi stessi; i tubi di conseguenza vibrano, ed essendo poco isolati, trasmettono la vibrazione alla piastra che a sua volta la trasmette alla carrozzeria provocando il ronzio. Aumentando i giri del motore aumenta la frequenza di pompaggio, e di conseguenza quella di vibrazione dei tubi; si esce così dal range di frequenza attorno a quella di risonanza della carrozzeria ed il rumore via via diventa meno udibile.



Svitare i due dadi autobloccanti indicati dalle frecce di destra e di sinistra e sfilare la piastra dai prigionieri.



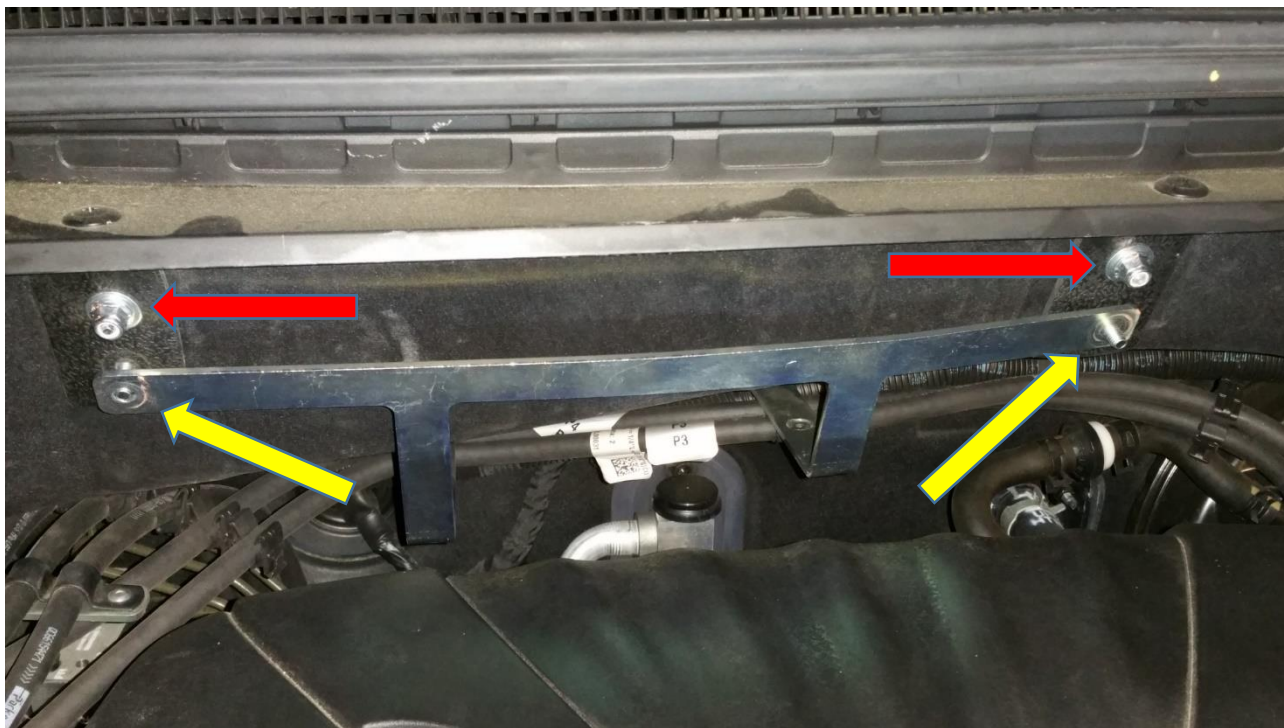


Inserire i due tamponi di gomma nei prigionieri originali saldati alla carrozzeria come da figura



Bloccare i due prigionieri originali con i due dadi autobloccanti (freccie rosse)

Re-infilare la piastra nelle viti dei tamponi di gomma come da figura (freccie gialle)





Bloccare le due viti del tampone di gomma con altri due dadi autobloccanti. Per evitare che la vite giri, tenetela ferma da dietro con la chiave a brugola.



LAVORO FINITO !!!



P.S. Se vi viene difficile bloccare con la chiave a brugola la vite inferiore del supporto di gomma per mancanza di spazio, invertite alcuni passaggi, ovvero fissate prima la piastra ai tamponi di gomma e poi i tamponi alla carrozzeria.